



I denne guide omtaler vi de mest almindelige fejl, der kan opstå i el-systemet.

Før du prøver at finde en fejl:

1: Sluk og tænd igen.

2: Sluk og tænd igen. Lad derefter cyklen stå i cirka 5 minutter, indtil systemet slukker sig selv.

Det kan løse problemet i mange tilfælde. Problemet kan stadig diagnosticeres, efter at det er løst. De sidste 3 fejl bliver gemt i systemets hukommelse.

Hvis problemet ikke blev løst:

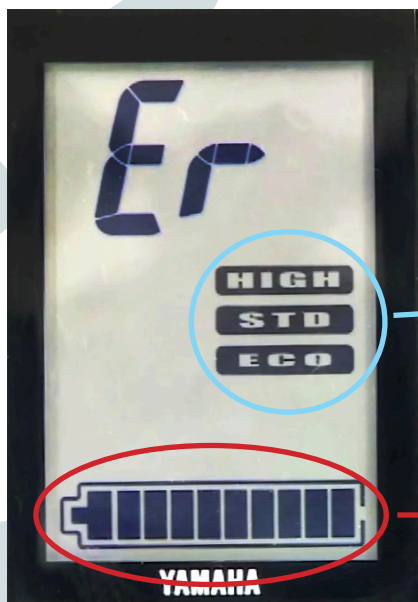
Displayet melder fejl i el-systemet ved at lade tegnet **ER** blinke.

Displayet viser én af 4 måder:

- 1 **Batteri-indikator og assist-mode blinker skiftevis.**
- 2 **Batteri-indikator og assist-mode blinker samtidig.**
- 3 **Displayet viser alle symboler samtidig i cirka 4 sekunder og går derefter ud.**
- 4 **Én assist-mode blinker alene.**

De forskellige blink viser, hvor fejlen er lokaliseret. Mere på de næste sider.

LCD display:



LED display:

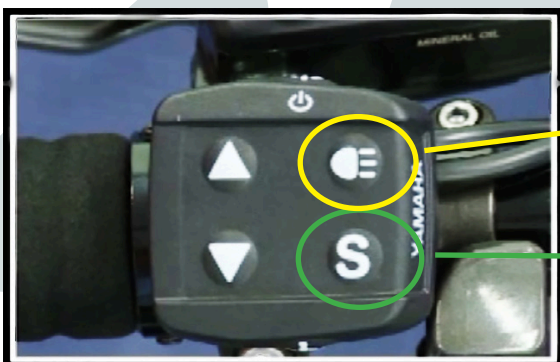


Assist-mode

Batteri-indikator

Lysknop

Vælg funktion



Batteri-indikator og assist-mode blinker skiftevis:

→ Fejlen skal findes i motoren.

1



Tryk på knappen 'vælg funktion' (S på et LCD-display. **Pil op/ned** på et LED-display). Ved systemfejl **ER** og skiftevis blink kalder knappen 'vælg funktion' en fejlkode frem i displayet. Kontakt HF Christiansen og oplys fejlkoden.

Batteri-indikator og assist-mode blinker samtidig:

→ Fejlen skal findes i forbindelsen mellem display og motor.

2

1: Sluk systemet.
Slukker systemet ikke? Viser displayet fejlkode **3** eller **12**? Det betyder, at systemet ikke kan slukkes uden at fjerne batteriet helt.
1: Fjern batteriet for at slukke systemet. Fejl 3 og 12 vil ikke blive gemt i systemets hukommelse. (Alle andre fejl bliver i hukommelsen).
2: Tjek samlinger på ledninger.
3: Hvis 1 og 2 ikke løser problemet, skal controller eller motor skiftes.

3



Displayet viser alle symboler samtidig i cirka 4 sekunder og går derefter ud:

→ Fejlen skal findes i forbindelsen mellem motor og batteri.

Indtræffer fejlen under kørsel, slukker el-systemet. Ved genstart slukker el-systemet igen på samme måde.
1: Tjek eller evt. udskift batteri-ledningen DC ved motor.
2: Udskift motor
3: Udskift batteri.

4



En af assist-mode symbolerne (LCD) eller lamperne (LED) blinker alene:

→ Fejlen skal findes i elcyklens speed sensor.

1: Tjek speed sensor stik.
2: Tjek afstand mellem magnet og speed sensor.
 Magneten skal placeres max. 5 mm fra midten af afmærkning på speed sensoren.
 Der må ikke være kontakt mellem magnet og speed sensor.
 Der må højst være 10 mm afstand mellem magnet og speed sensor.
3: Udskift speed sensor.



I mange tilfælde kan fejl diagnosticeres ved hjælp af fejlkoder.

Udlæs fejlkoder fra display:

- 1: Sluk display.
- 2: Tænd display og vent cirka 2 sekunder, til displayet er startet.
- 3: Hold power-knappen inde i cirka 10 sekunder, til displayet kun viser **high/std/eco**.
- 4: Vælg med **lysknap** mellem **high/std/eco** på assist-knapperne.

High = speed sensor mode.

For tjek af speed sensor: Kør hjulet rundt. Sensoren skal opfange hver omgang fra 1-12. Ved omgang 12 starter sensoren forfra.



Std = drive unit diagnosis mode.

Der kan høres en brummelyd fra motoren i denne mode. Systemet kontrollerer motoren og controlleren.

Tryk **S** for at vælge **10** = torque sensor.

Sensoren skal vise mellem 0,2 volt og 1,1 volt.

Hvis torque sensoren viser andre værdier, så tænd cyklens el-system og lad det slukke sig selv efter cirka 5 minutter.



Tryk **lysknap** for at vælge, mens torque sensoren viser volt-output.

Tryk derefter **S 14** = output mode.

Tryk derefter **S = 0** vises i displayet. Hold i begge bremsegreb, tråd på en pedal, og sensoren vil vise volt-output i %.

Tryk **lysknap** for at vælge, mens torque sensoren viser volt-output.

Tryk derefter **S 16**.

Viser displayet **E2**?

→ Fejl i motor-kredsløb.

Viser displayet **E4**?

→ Fejl på controller-kredsløb.

Viser displayet **0** og går direkte til **18**?

→ Ingen fejl på motor eller controller.



Tryk **S** – alle display-symboler vises på én gang. Hvis der ikke bliver vist et nyt display, så tryk **lysknap** for at komme ud af denne mode.

Eco = History error mode.

Displayet viser de sidste 3 fejlkoder: **E1**, **E2** eller **E3**.

Tryk på en af **assist mode** knapperne for at navigere mellem dem.

Tryk på **lysknappen** for at vælge enten **E1**, **E2** eller **E3**.

Tryk **S** - fejlkoden for den valgte fejl bliver vist.

Kontakt HF Christiansen og oplys fejlkoden.





Batteri fejlsøgning:

Fejl på batteriet ses enten ved at trykke på batteriets indikator-knap eller ved at koble laderen til batteriet. Så viser systemet en fejlkode.



Batteriets indikator-knap kan vise fejl på 3 måder:

- 1: Lys i batteri blinker skiftevis mellem lampe 1+3 og 2+4
- 2: Lys i batteri blinker skiftevis mellem lampe 1+2 og 3+4
- 3: Lys i batteri blinker i lampe 1+4

Hold batteriets indikator-knap inde i cirka 10 sekunder.
Registrér fejlen i batteriet ved hjælp af de 4 lamper på batteriet.
Kontakt HF Christiansen og oplys fejlkoden.

Fejl på batteriet kan i mange tilfælde løses ved at oplade batteriet i nogle timer.

Batteri-status:

Batteriet kan vise, hvor mange opladninger, der er foretaget på batteriet.
Aflæs måleren ved at holde batteriets indikator-knap inde i cirka 20 sekunder:

1 lampe blinker	=	0-100 opladninger
1 lamper lyser	=	101-200 opladninger
2 lamper blinker	=	201-300 opladninger
2 lamper lyser	=	301-400 opladninger
3 lamper blinker	=	401-500 opladninger
3 lamper lyser	=	501-600 opladninger
4 lamper blinker	=	601-700 opladninger
4 lamper lyser	=	700- < opladninger

Batteri-kapacitet:

Batteriet kan vise, hvor stor batteriets tilbageværende kapacitet er. Aflæs den tilbageværende kapacitet ved at holde batteriets indikator-knap inde i cirka 30 sekunder:

1 lampe lyser	=	0-24% kapacitet
2 lamper lyser	=	25-49% kapacitet
3 lamper lyser	=	50-74% kapacitet
4 lamper lyser	=	75-100% kapacitet

Særlig opmærksomhed på batteri:

Hvis batteriet har været afladet helt, vil batteri-laderen automatisk oplade batteriet langsomt. Batteriets indikator-lampe blinker hurtigt for at vise denne måde at oplade batteriet. Efter et stykke tid skifter batteriet til normal lade-hastighed og indikatoren til normal blink-hastighed.

Hvis batteriets indikator-lampe holder op med at blinke under opladning efter lav batteri-status: Slut opladeren til igen og oplad batteriet i 1 time. Holder batteriet op med at lade igen, skal batteriet skiftes ud.

Er batteriet blevet overophedet, vil alle 4 lamper på batteri-indikatoren blinke, når der trykkes på indikator-knappen. Når temperaturen er normal igen, vil batteriet gå tilbage til opladning igen.



Yamaha el-system

hurtig klargøring

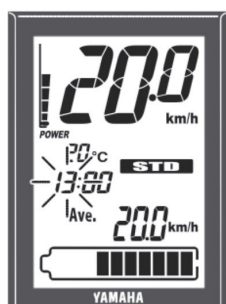


HF Christiansen

Opsætning af ur / kontakt-info til HF Christiansens mekaniker-team

Tre hurtige for at komme i gang:

- 1 Oplad elcyklens batteri
- 2 Kontrollér, at elcyklen kan køre på alle assist-niveauer.
- 3 Kontrollér elcyklen for fabrikationsfejl.



Stil uret:

- Når din MBK elcykel skal tages i brug, skal cyklens ur og måleenheder indstilles:
- Begynd fra slukket tilstand.
 - Tryk på power-knappen mens du holder knappen 'vælg funktion' inde.
 - Slip knapperne, når time-tallet på uret begynder at blinke.
 - Brug knappen 'vælg assistanceniveau' (pil op/pil ned) til at angive klokkeslæt i timer.
 - Tryk på knappen 'vælg funktion' igen, og minut-tallet på uret vil begynde at blinke.
 - Brug knappen 'vælg assistanceniveau' (pil op/pil ned) til at angive klokkeslæt i minutter.
 - Tryk på knappen 'vælg funktion' igen, og distance (km eller miles) og hastighed (km/h eller mph) begynder at blinke.
 - Brug knappen 'vælg assistanceniveau' (pil op/pil ned) til at skifte mellem 'km & km/h' og 'miles & mph'.
 - Tryk på tænd/sluk knappen. Indstillingerne er nu gemt, og denne funktion er afsluttet.

Hele Yamahas instruktionsbog er tilgængelig dansk - gå til:

http://info.hfchristiansen.dk/public/_documents/yamaha/MBK-Yamaha%20instruktionsbog_tiltryk_sh.pdf

HF Christiansen udfører al service på Yamahas elcykel-system og lagerfører alle reservedele til systemet.

Hvis du har spørgsmål til opsætning eller betjening af Yamahas elcykel-system eller fejl på systemet, er du velkommen til at kontakte

HF Christiansens Yamaha-support:

Jan Quist	•	jkq@hfchristiansen.com	•	tlf 2810 4135
Jacob Møgelvang	•	jmo@hfchristiansen.com	•	tlf 2810 4135

Eller produktansvarlig for elcykler hos HF Christiansen:

Michael Hansen	•	mha@hfchristiansen.com	•	tlf 8914 1504
----------------	---	------------------------	---	---------------

