

INSTRUKTIONSBOG

AX-ION 2.2

AX-ION 3.3

AX-ION 4.4



LÆS DENNE INSTRUKTIONSBOG GRUNDIGT!

Instruktionsbogen indeholder vigtige sikkerhedsinformationer om produktet.



 **MBK**





AX-ION 2.2



AX-ION 3.3



AX-ION 4.4

INDHOLD

1. Introduktion	4
2. Produktbeskrivelse	5
2.1 Sådan kommer du i gang	5
3. Indstillinger før brug	6
3.1 Styret	6
3.2 Sadlen	6
3.3 Bremsen	6
4. Motor og Display / Batteri og Batterioplader	7
4.1 Introduktion	7
4.2 Placering af advarsels og specifikationskiltning	8
4.3 Beskrivelse	10
4.4 Elsystemer	11
4.5 Sikkerhedsoplysninger	13
4.6 Instrument og kontrolfunktioner	15
4.7 Batteriet og opladningsproceduren	26
4.8 Kontrol af resterende batterikapacitet	34
4.9 Kontrol inden du tager produktet i brug	37
4.10 Rengøring og opbevaring	38
4.11 Transport	39
4.12 Forbrugerinformation	40
4.13 Fejlfinding	41
4.14 Specifikationer	46
5. Vedligeholdelse	47
6. Færdselsloven	47
7. Garanti	48
8. Godkendelser	50
9. Forsikring	50
9.1 Stelnummer	50
10. Service	51

I. INTRODUKTION

TILLYKKE MED DIN NYE MBK ELCYKEL

MBK er en helt ny generation af elcykler, designet og udviklet på baggrund af vores mangeårige erfaring inden for elcykelområdet.

Inden du tager elcyklen i brug, bedes du læse denne instruktionsbog, da den indeholder en række væsentlige oplysninger vedrørende brug og vedligeholdelse af elcyklen.

MBK er fremstillet i henhold til den mest avancerede produktionsteknologi. Gennem test og testkørsel, sikres der en høj kvalitetsstandard. MBK har et stærkt stel og stor ydeevne og er tilpasset de nordiske vejforhold. Du vil opnå en nemmere og sjovere måde at transportere dig selv på.

Har du yderligere spørgsmål, er du velkommen til at henvende dig til din cykelhandler.

Stelnummer: _____

Kontrolleret af: _____

Leveringsdato: _____

Forhandler:

 HF Christiansen A/S

Hvidemøllevej 9-11
DK - 8920 Randers NV.

+45 86 42 33 33
info@hfchristiansen.com
www.hfchristiansen.com

2. PRODUKTBESKRIVELSE

Din cykel er produceret i henhold til retningslinjerne i EU-standarden EN 14764 (City cykler) og EPAC EN 15194.

MBK er det perfekte valg, hvis du ønsker en el-cykel, der kan anvendes til alsidige formål, idet cyklen er velegnet til kørsel i både fladt og bakket terræn.

Stellet er produceret i aluminium, som giver en stiv og robust konstruktion og dens lave vægt bibeholdes. YAMAHA motoren er placeret centralt ved cyklens krank og batteriet er integreret i bagagebæreren eller på skrånret alt efter model. På den måde er vægtfordelingen optimal. Elcyklen kan også fungere som en almindelig cykel.

Knapperne til det elektroniske system er designet og udviklet ergonomisk, så de er lette at betjene uden at slippe styret.

2.1 SÅDAN KOMMER DU I GANG

Efter at batteriet er monteret, tændes på on/off tasten. Der trædes i pedalerne og motoren går i gang med at hjælpe dig, alt afhængigt af hvilket assistniveau du har valgt.

Se yderligere detaljer under afsnit 4.



ADVARSEL

Cyklen, eller dens komponenter, kan ødelægges eller beskadiges, hvis man kører på en måde, der er mere belastende end den køremåde, cyklen er skabt til. Hvis cyklen beskadiges, kan du miste kontrollen over den og styrte. Undlad at overskride de begrænsninger, som cyklens konstruktion har. Hvis du ikke er sikker på cyklens begrænsninger, bedes du spørge din forhandler.

Som med alle mekaniske komponenter, bliver cyklen også udsat. Forskellige materialer og komponenter kan reagere på forskellige måder. Hvis en komponents levetid er overskredet eller overbelastet, kan det pludselig forårsage skader på cyklisten. Hvis der viser sig nogle former for revner, ridser eller ændringer i farver, kan det være tegn på at komponenten er overbelastet og skal derfor udskiftes.

3. INDSTILLINGER FØR BRUG

3.1 STYRET

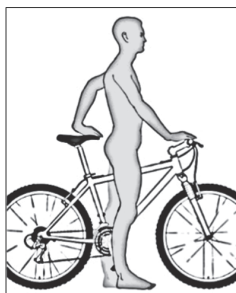
Højden justeres ved hjælp af en umbraconøgle.

Styret må ikke sættes højere op end maksimumsmarkeringen på styrpinden.



3.2 SADLEN

Sadelhøjden skal passe til føreren af cyklen. Sadelen må ikke sættes højere op, end maksimumsmarkeringen på sadelpinden.



3.3 BREMSER

Det er vigtigt, at du lærer hvordan bremserne virker. Vær sikker på, at du kan nå bremsehåndtaget til forbremsen som aktiveres af det venstre bremsegreb samt bagbremsen, som aktiveres af det højre bremsegreb. Brug begge bremses moderat for optimal bremseeffekt.

4. MOTOR OG DISPLAY / BATTERI OG BATTERIOPLADER

4.1 INTRODUKTION

Dette afsnit vedrører: Motor, display, batteri og batterioplader.

IGNORERER DU ADVARSLERNE I DENNE MANUAL KAN DET RESULTERE I ALVORLIGE PERSONSKADER ELLER IVÆRSTE TILFÆLDE MED DØDEN TIL FØLGE.

Oplysninger som er specielt vigtige er fremvist i denne manual med følgende anmærkninger:



Symbolet betyder, at her er der tale om en sikkerhedsadvarsel. Symbolet bruges til at advare dig om potentielle risici for personskade. Samtlige sikkerhedsadvarsler der følger dette symbol skal følges, for at undgå eventuel skade eller i værste tilfælde med døden til følge.



EN ADVARSEL betegner en farlig situation, som - hvis den ikke undgås - kan resultere i dødsfald eller alvorlig personskade.

BEMÆRK

BEMÆRK betegner særlige forholdsregler, der skal træffes for at undgå skader på køretøjet eller anden ejendom.

TIP

"TIP" betegner vigtige oplysninger for at forenkle eller tydeliggøre procedurer.



Angiver handlinger som – af hensyn til sikkerhed - aldrig må udføres, uanset omstændigheder.

* Produktet og specifikationerne kan ændres uden varsel.

Husk at undersøge lovgivning og øvrige regler som vedrører cykling i dit område inden du tager denne Elsystems cykel i brug - også når du tager den med til udlandet.

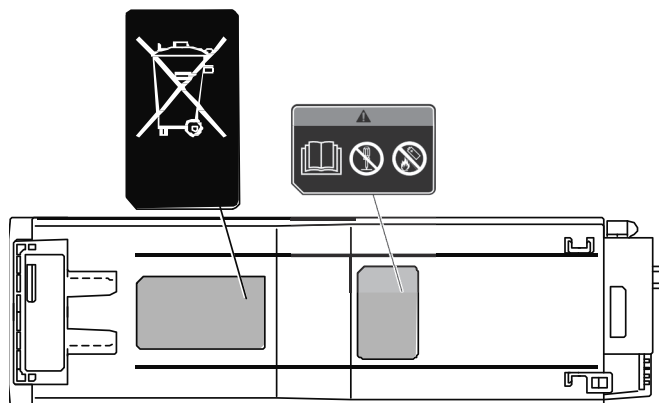
*Motor, Display, Batteri, Batterioplader ORIGINALE BRUGSHENVISNING © 2014 af Yamaha Motor Co., Ltd.
Udgave 2, Juni 2014*

Alle rettigheder forbeholdes. Gengivelse eller uautoriseret brug uden skriftlig tilladelse fra Yamaha Motor Co., Ltd. er udtrykkeligt forbudt. Oversat fra Engelsk med regionale tilføjelser/Trykt i Danmark

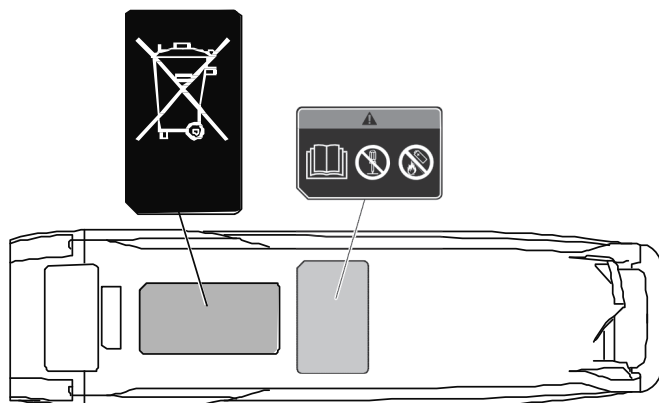
4.2 PLACERING AF ADVARSELS OG SPECIFIKATIONSSKILTNING

BATTERI

Læs og forstå al skiltning på batteriet og batteriopladeren. Skiltningen indeholder vigtige oplysninger om sikker og korrekt drift. Fjern aldrig skiltning fra batteriet og batteriopladeren.

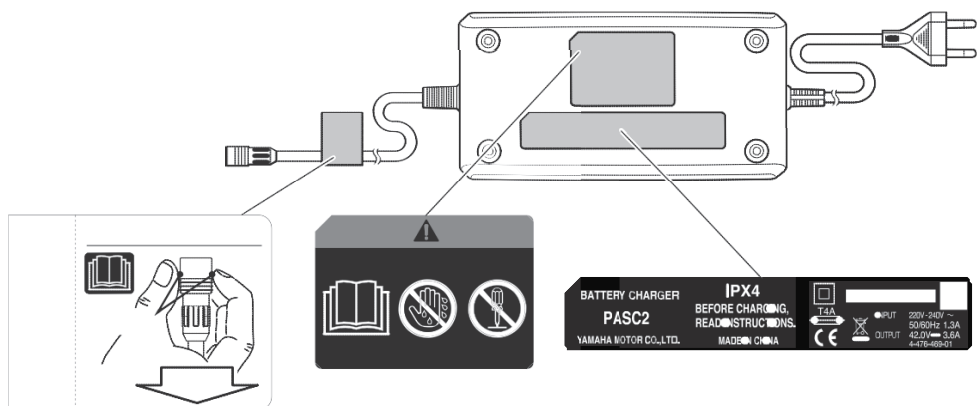


Bagagebære batteri (AX-ION 3.3 og 4.4)



Skrånrør batteri (AX-ION 2.2)

BATTERIPLADEREN

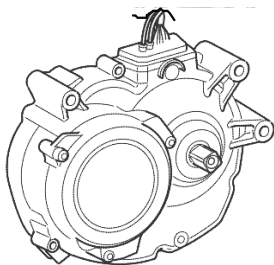


Gør dig bekendt med de følgende piktogrammer og læs den forklarende tekst samt sørg for at tjekke de piktogrammer, der gælder for din model.

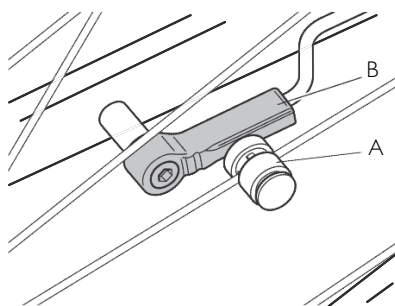
	Læs instruktionsbogen
	Må ikke bortskaffes i ild
	Må ikke adskilles
	Må ikke bruges, hvis du har våde hænder

4.3 BESKRIVELSE

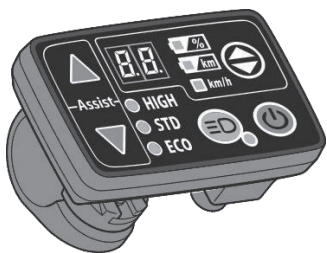
1



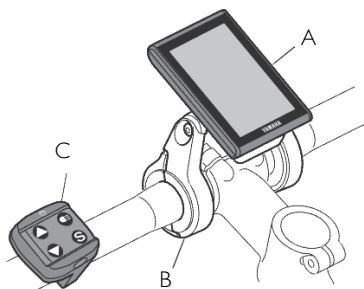
2



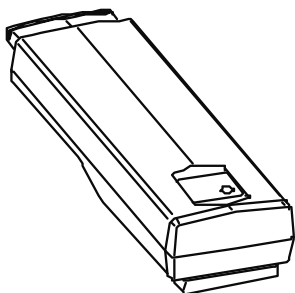
3



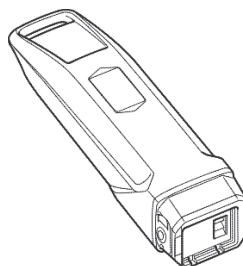
4



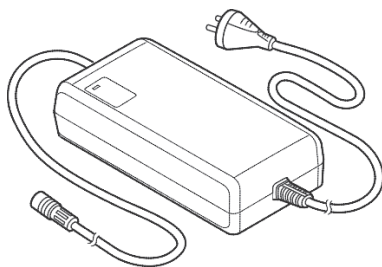
5



6



7



1. Motor
2. Hastighedssensorkit
 - a) Magnetsensor - eger
 - b) Modtager
3. Display (LED type) AX-ION 4.4
4. Display (LCD type) AX-ION 2.2 og 3.3
 - a) Display (aftagelig)
 - b) Displayholder
 - c) Knap
5. Batteri (bagagebærer type) AX-ION 3.3 og 4.4
6. Batteri (skrårør type) AX-ION 2.2
7. Batterioplader

4.4 ELSYSTEMET

Elsystemet er designet til at give dig en optimal mængde af power-assistance.

Systemet hjælper dig inden for en standard rækkevidde, baseret på faktorer som: hvor hårdt du træder, cyklens hastighed og aktuelle gear:

Elsystemet fungerer ikke i de følgende situationer:

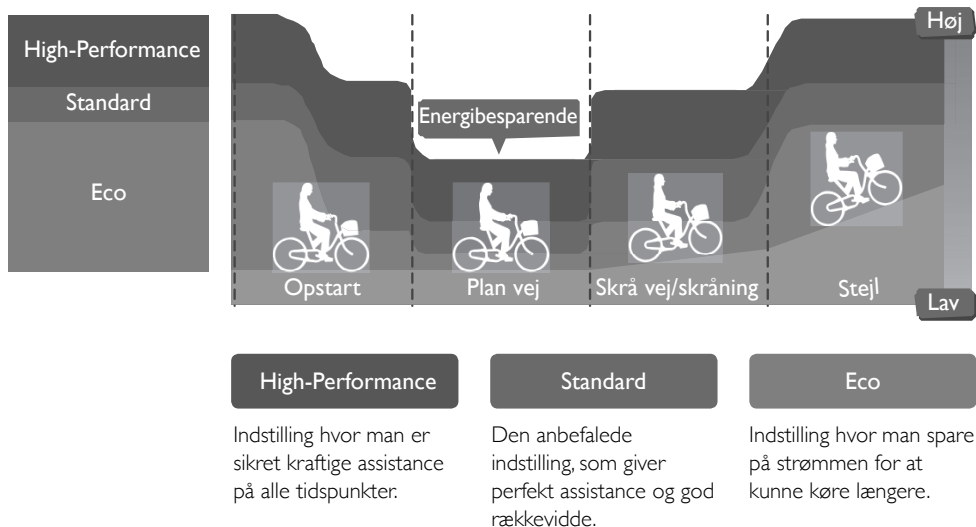
- Når displayet er slukket.
- Når du kører 25 km/t eller hurtigere.
- Når du ikke træder i pedalerne.
- Når der ikke er resterende batterikapacitet.
- Når den automatiske slukningsfunktion* er i drift.
 - * Strøm slukker automatisk, når du ikke har brugt elsystemet i 5 minutter.
- Når "assist mode" (herefter "assistanceindstilling") er stillet til "Off" (herefter "slukket").
- Når gåassistance er afkoblet. (Gælder kun for modeller med LCD-type skærme.)
- Når displayet er afmonteret. (Gælder kun for modeller med LCD-type skærme.)

Der er tre assistanceindstillinger til rådighed.

Vælg mellem High-Performance, Standard, Eco og slukket, så det passer til de forhold du skal cykle i. Se "Assistance - Visning og skift" for oplysninger om hvordan man skifter mellem de forskellige assistance indstillinger:

High Performance	Bruges, når du ønsker at køre mere komfortabelt, såsom når man kører op ad en stejl bakke.
Standard	Bruges når du kører på flade veje eller kører op ad mindre stejle bakker.
Eco	Bruges, når du ønsker at køre så langt som muligt.
"Off" (Slukket) tilstand	Bruges, når du ønsker at køre uden assistance. Du kan stadig bruge displayets øvrige funktioner.

ASSISTANCETABEL



- Ovenstående figur tjener kun som reference. Den faktiske ydelse kan variere, afhængig af vejforhold, vind og andre faktorer.
- I slukket tilstand, er der ingen assistance.

Forhold, der kan mindske rækkevidden

Rækkevidden nedsættes under cykling i følgende forhold:

- Hyppig start og stop
- Øget frekvens af stejle skråninger
- Dårlige overfladeforhold på kørebanen
- Ved transport af tung last
- Når man cykler med børn
- Når man cykler i stærk modvind
- Lav lufttemperatur
- Slidt batteri
- Ved brug af lys (gælder kun for modeller med lygter som er drevet af cyklens batteri)
- Rækkevidden nedsættes også hvis cyklen ikke er vedligeholdt ordentligt.

Forhold vedrørende utilstrækkelig vedligeholdelse, der kan mindske den resterende assistancerækkevidde:

- Lavt dæktryk
- Kæden kører ikke gnidningsløst
- Bremsen hænger.

4.5 SIKKERHEDSOPLYSNINGER

Brug aldrig denne batterioplader til at oplade andre elektriske apparater.

Brug ikke andre opladere eller opladningsmetoder til at genoplade de specielle batterier. Brug af andre opladere kan resultere i brand, eksplosion eller kan beskadige batterierne.

Batteriopladeren må ikke bruges af børn under 8 år eller af personer med nedsatte fysiske, følelsesmæssige eller mentale evner, eller med mangel på erfaring eller viden, hvis de ikke er under opsyn eller er blevet instrueret i, hvordan dette apparat bruges sikkert og/eller forstår risikoen ved at bruge den. Børn må ikke lege med batteriopladeren. Børn må ikke udføre rengøring eller vedligeholdelsesarbejde uden opsyn.

Selvom batteriopladeren er vandtæt, må den aldrig nedsænkes i vand eller andre væsker. Batteriopladeren må desuden aldrig bruges hvis terminalerne er våde.

Håndtere aldrig strømstikket, opladestikket eller røre opladerens kontakter, hvis du har våde hænder. Dette kan resultere i elektrisk stød.

Rør ikke opladerens kontakter med metalgenstande. Fremmede materialer må ikke bruges til at forårsage kortslutning af kontakterne. Dette kan resultere i elektrisk stød, brand eller kan beskadige batteriopladeren. Støv skal periodisk fjernes fra stikket. Damp eller andre emner kan reducere effektiviteten af isoleringen, hvilket resulterer i brand.

Batteriopladeren må aldrig skilles ad eller modificeres. Dette kan resultere i brand eller elektrisk stød. Må ikke anvendes sammen med en strømskinne eller forlængerledning. Brug af strømskinne eller lignende metoder kan resultere i overstigning af nominal strøm og kan resultere i brand.

Må ikke anvendes hvis kablet er bundet eller rullet op, og må ikke opbevares med kablet viklet rundt om opladerens hoveddel. Skade til strømkablet kan resultere i brand eller elektrisk stød.

Sæt omhyggeligt strømstikket og opladningsstikket i stikkontakten. Undlader man at sikre at strømstik og opladningsstik er indsat korrekt, kan det resultere i brand forårsaget af elektrisk stød eller overophedning. Brug ikke batteriopladeren i nærheden af brandfarligt materiale eller gas. Dette kan resultere i brand eller eksplosion.

Dæk aldrig batteriopladeren eller anbring andre genstande oven på den, mens den oplader. Dette kan resultere i overophedning indvendigt og føre til brand.

Rør ikke ved batteriet eller opladeren, mens den oplader. Eftersom batteriet eller opladeren når op på temperaturer mellem 40-70 °C under opladning, kan det resultere i lav temperatur forbrændinger hvis man rører dem.

Brug ikke batteriet hvis batteribeklædningen er beskadiget, revnet, eller hvis der er udsædvanlige lugte. Lækage af batterivæske kan forårsage alvorlig skade.

Kortslut aldrig batteriets kontakter. Undlader man at følge denne instruks kan batteriet overophede eller antænde, som kan resultere i alvorlig personskade eller skade på ejendom.

Batteriet må aldrig skilles ad eller modificeres. Undlader man at følge denne instruks kan batteriet blive overophedet eller antænde, som kan resultere i alvorlig personskade eller skade på ejendom.

Hvis strømkablet er beskadiget, så skal man stoppe med at bruge batteriopladeren og få den inspiceret af en autoriseret forhandler.

Drej ikke på pedalerne ej heller flytte cyklen, mens batteriopladeren er tilsluttet. Dette vil kunne medføre, at strømkablet bliver viklet ind i pedalerne, hvilket kan resultere i skade til batterioplader, strømkabel, og / eller stik.

Det genopladelige batteri skal behandles med forsigtighed. Tilslutning af opladeren indendørs, mens cyklen står udendørs, kan resultere i at strømkablet bliver klemt og beskadiget i en døråbning eller et vindue.

Kør ikke over strømledningen eller stikket med cyklens hjul. Dette vil kunne resultere i skader på strømkablet eller stikket.

Tab ikke batteriet eller udsæt det for stød. Undlader man at følge denne instruks, kan batteriet blive varmt eller antændes, som kan resultere i alvorlig personskade eller skade på ejendom.

Batteriet må ikke brændes eller udsættes for en varmekilde. Det kan forårsage brand eller eksplosion, hvilket kan resultere i alvorlig personskade eller skade på ejendom.

Elsystemet må ikke modificeres eller adskilles. Du må ikke installere andet end originale reservedele og tilbehør. Gør man det alligevel, kan det resultere i produktskade, fejlfunktion eller øge din risiko for skade.

Når cyklen er standset, skal du anvende de forreste og bageste bremses og holde begge ben på jorden. Placering af en fod på pedalerne når cyklen holder stille, kan utilsigtet engagere assistance, hvilket kan resultere i tab af kontrol og alvorlige skader.

Du må ikke køre på cyklen, hvis der er uregelmæssigheder med batteriet eller elsystemet. Gør man det alligevel, kan det resultere i tab af kontrol og alvorlig skade.

Husk at kontrollere den resterende batterikapacitet inden du kører om natten. Snart efter den resterende batterikapacitet er faldet til et niveau hvor cykling med power assistance ikke længere er muligt, slukker en evt. cykelbatteriforsynet forlygte. Cykling uden en funktionel forlygte kan øge din risiko for skade.

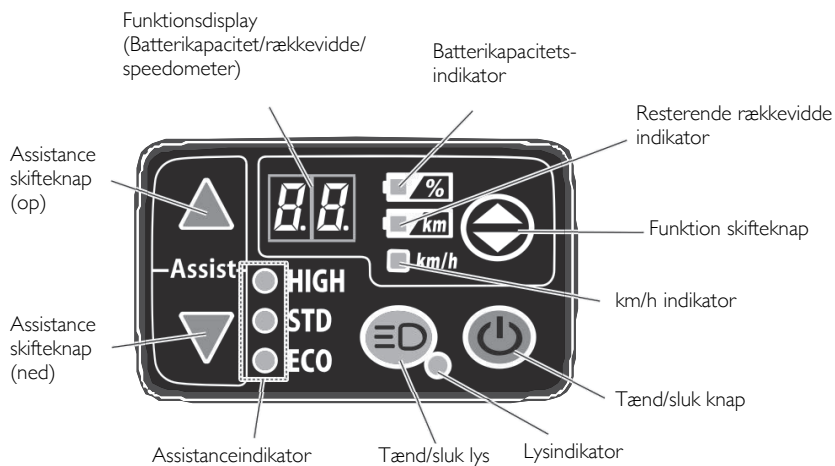
Du må ikke begynde at cykle ved at køre med den ene fod på en af pedalerne og en fod på jorden og derefter montere cyklen efter den har nået en vis hastighed. Gør man det alligevel, kan det resultere i tab af kontrol og alvorlig skade. Begynd først at cykle når du sidder korrekt på cyklens sadel.

Tryk ikke på Gå-assistance-kontakten, med mindre bagdækket hviler på jorden. Dækket kommer til at rotere i luften med høj hastighed og risikerer at opsamle nærliggende genstande og vikle dem ind i hjulet. (LCD type)

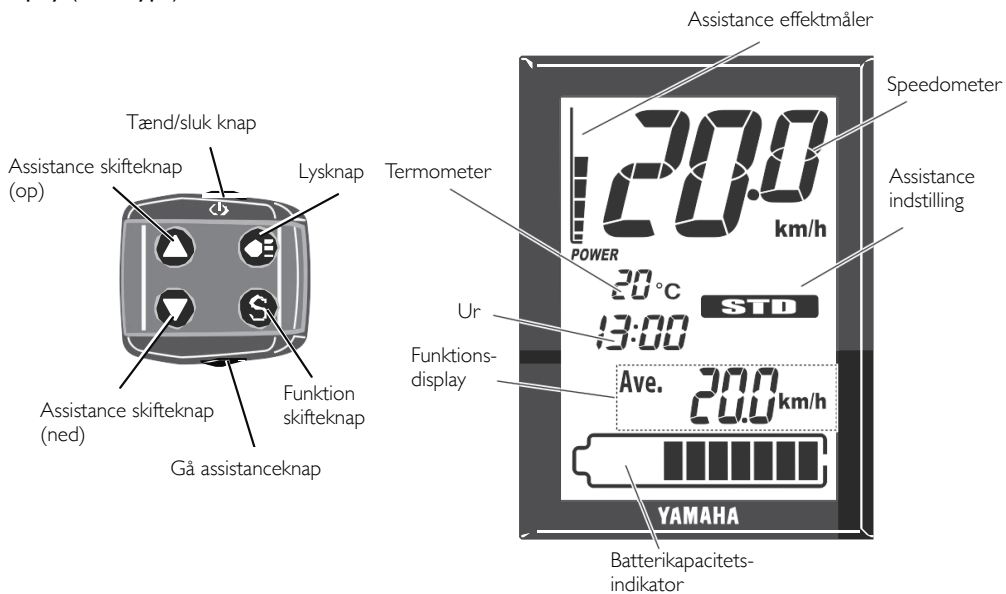
Display må ikke afmonteres, mens man kører på cyklen. Afmontering resulterer i at assistancen slukker og kan resultere i at cyklen vælter. (LCD type)

4.6 INSTRUMENT OG KONTROLFUNKTIONER

Display (LED type) AX-ION 4.4



Display (LCD type) AX-ION 2.2



DISPLAY (LED TYPE)

Display (LED type) giver følgende betjeningsmuligheder og oplysningsvisninger:



Tænd/sluk knap

○ Strøm "Tænd/Sluk"

Når der tændes for strømmen, lyser alle lamperne på enhedens display op i ca. 2 sekunder for derefter at slukke igen. Bagefter, tændes igen for: "STD" assistance, batterikapacitet og resterende batterikapacitet lampe (rækkeviddeindikator og resterende assistanceindikatorlys, eller speedometer og cykelhastigheds lampen).

TIP

- Når du tænder for strømmen, er assistancen automatisk indstillet til Standard indstillingen.
- Du må ikke træde på pedalerne, når du tænder for displayet eller begynde at cykle straks efter optændning af displayet. Gør man det, kan det resultere i svækkelse af assistanceeffekt. (Svækket assistanceeffekt i disse tilfælde er ikke en fejl.) Hvis du ved et uheld er kommet til at gøre en af de ovenstående, skal du fjerne fødderne fra pedalerne, tænd for strømmen igen og vent et øjeblik (ca. 2 sekunder) inden du begynder at cykle.

○ Visning og skift af assistanceindstillingen

Assistanceindikator viser den valgte assistanceindstilling.

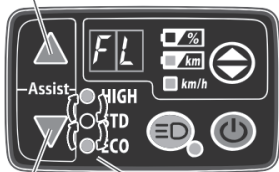
- Når du trykker på assistanceindstillingsknappen (op), skifter indstilling fra "OFF" til "ECO" til "STD" eller fra "STD" til "HIGH".
- Når du trykker på assistanceindstillingsknappen (nede), skifter indstilling fra "HIGH" til "STD" eller fra "STD" til "ECO" eller fra "ECO" til "OFF".

TIP

Trykker man yderligere på assistanceindstillingsknappen (pil op) eller (pil ned) kommer man ikke videre gennem assistanceindstillingerne.

I slukket indstilling, er assistanceindikatorerne slukket.

Assistanceskifteknop (op)

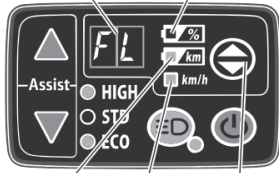


Assistance-
skifteknop (ned)

Assistance-
indikator

Funktionsdisplay
(Batterikapacitet
/rækkeviddemåler
/speedometer)

Batterikapacitets-
indikator



Rækkevidde-
indikator

Km/h
indikator

Funktion
skifteknop

○ Visning og styring af batterikapacitet, rækkevidde og speedometer indikator

Du kan vise enten batterikapacitetsindikator, rækkevidde eller speedometer.

Batterikapacitetsindikatoren viser et estimat af hvor meget kapacitet, der er tilbage i batteriet. Rækkeviddemåleren viser det anslået resterende assistance (i kilometer) på den resterende batterikapacitet (når assistance er slukket, speedometeret vises og resterende assistance-rækkeviddemeteren er ikke vist.)

Hver gang du trykker på "vælg funktion" knappen, skifter den fremviste funktions display til enten batterikapacitet, resterende assistance eller km/h bliver tændt.

Se "KONTROL AF RESTERENDE BATTERIKAPACITET" for oplysninger om estimering af den resterende batterikapacitet.

TIP

Når du tænder for strømmen, vises de sidst valgte elementer på funktionsdisplayet.

Når speedometeret vises, og hvis batterikapaciteten falder til 20%, 10% eller 0%, skifter displayet automatisk til batterikapacitetsindikator.

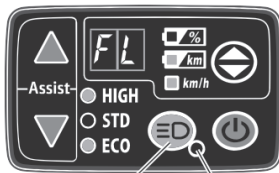
○ Forlygte "tænd/sluk" (gælder kun for modeller med lys forsynet fra cykelbatteriet. Baglygte, som er drevet af cyklens batteri, tændes/slukkes sammen med forlygten.)

Hver gang du trykker på lygteknappen, skifter forlygten mellem "Tændt" og "Slukket". Når forlygten er tændt, lyser lysindikatoren også op.

TIP

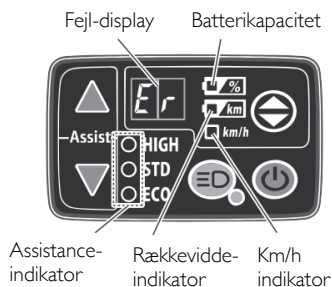
Når du trykker på lysknappen, bliver displayets bagbelysning dæmpet.

For "HIGH", er det kun "HI" der lyser op på displayet sammen med dæmpet bagbelysning.



Lygteknop

Lysindikator

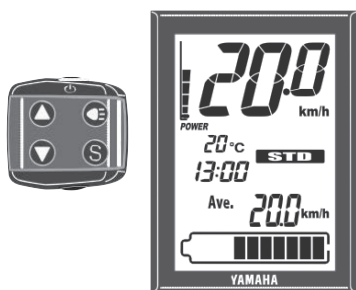


○ Visning af fejl fundet i diagnosticeringstilstand

Elsystemet har en diagnosticeringstilstand. Hvis der er en fejlfunktion eller fejl i elsystemet, når du tænder for displayet, underretter systemet dig om fejlen ved at få assistanceindikatorerne, batterikapacitet, rækkevidde og Km/h indikatoren til at blinke skiftevis og viser "Er" (Error/Fejl) i funktionsdisplayet. Se "FEJLFINDING" vedrørende symptomer og løsninger for unormale skærmeffremvisninger og unormale blink.

⚠ ADVARSEL

Hvis der vises en fejl, få din cykel inspiceret hos en forhandler så hurtigt som muligt.



DISPLAY (LCD TYPE)

Display (LCD type) giver følgende betjeningsmuligheder og oplysningsvisninger:

○ Batteri

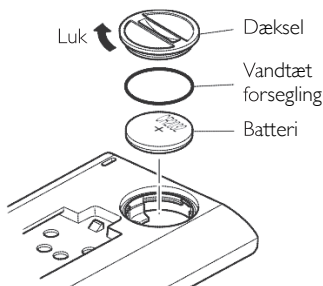
Kontrollere at batteriet (CR2032) er installeret i den bageste del af displayet.

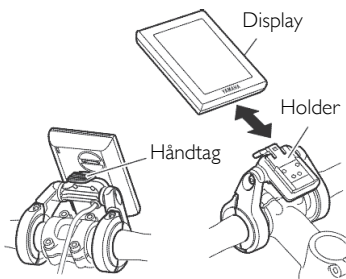
Hvis et batteri ikke er installeret, eller hvis der ikke er tilstrækkelig strøm tilbage i batteriet, skal du installere et nyt batteri.

Se "Ur og km/mile indstillinger" for at justere tid, og indstille enheder for distance og hastighed.

TIP

Kontrollere at den vandtætte forsegling er installeret korrekt. Du skal bruge en ny type CR2032 knapcellebatteri (sælges separat).





○ Montering og afmontering af display

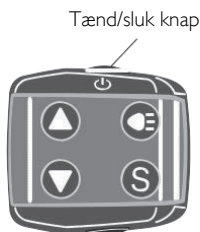
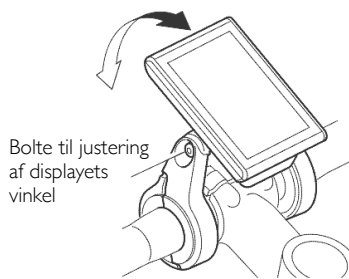
For at montere displayet, tryk på håndtaget på holderen samtidigt med at du skubber displayet tilbage mod bagsiden af cyklen og ind i holderen. For at afmontere displayet, tryk på håndtaget, mens man skubber displayet frem mod forsiden af cyklen og ud af holderen.

TIP

Justér displayets vinkel ved at løsne displayvinkel justeringsbolten. Vinklen kan variere afhængig af cyklisten.

Den må ikke afmonteres mens man cykler.

Sikre at displayet er slukket inden montering eller afmontering.



○ Strøm "Tænd/Sluk"

Når du tænder for strømmen, lyser alle funktioner op. Bagefter, vises: batterikapacitet, speedometer og effektmeter. Displayet vil ligeledes starte op i AVE (gennemsnitshastighed) og STD Assistance. Uret og termometeret vises også.

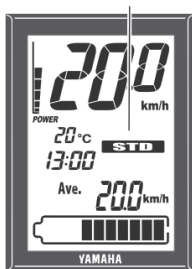
TIP

- Når du tænder for strømmen, er assistance automatisk indstillet til Standardindstillingen.
- Hold dine fødder fra pedalerne, når du tænder for displayet. Desuden, må du ikke begynde at cykle straks efter optændning af displayet. Gør man det, kan det dermed resultere i svækkelse af assistanceeffekt. (Svækket assistanceeffekt i disse tilfælde er ikke en fejl.) Hvis du ved et uheld er kommet til at gøre en af de ovenstående, skal du fjerne fødderne fra pedalerne, tænd for strømmen igen og vent et øjeblik (ca. 2 sekunder) inden du begynder at cykle..

Assistance-
skifteknop (op)



Assistance-
skifteknop (ned)



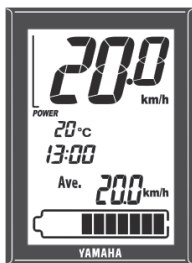
○ Visning og skift af assistanceindstillingen

Assistanceindikator viser den valgte assistanceindstilling.

- Når du trykker på assistanceskifteknappen (op), skifter indstilling fra "OFF" til "ECO" til "STD" eller fra "STD" til "HIGH".
- Når du trykker på assistanceskifteknappen (ned), skifter indstilling fra "HIGH" til "STD" eller fra "STD" til "ECO" eller fra "ECO" til "OFF".

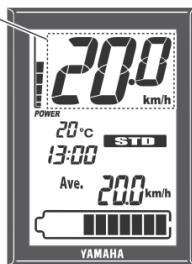
TIP

Trykker man yderligere på assistanceskifteknappen (op) eller (ned) kommer man ikke videre gennem assistanceindstillingerne. I slukket tilstand vises hverken assistancetilstanden eller assistan-
ceeffektmeter.



"Off" (Slukket) tilstand

Speedometer



○ Speedometer

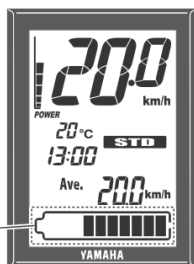
Speedometeret viser din cykelhastighed (i kilometer i time eller miles i timen.) Se "indstillinger for ur og km/mile" for at vælge km/ mile.

TIP

Hvis din cykelhastighed er mindre end 0,5 km/t (eller 0,3 mph), viser speedometeret "0.0 km/t eller 0.0 MPH".



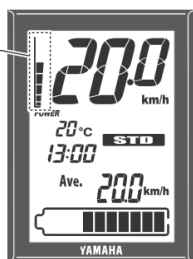
Batterikapacitets-
indikator



○ Batterikapacitetsindikator

Batterikapacitetsindikatoren viser et skøn over hvor meget kapacitet, der er tilbage i batteriet på en 11-trins skala.

Assistanceeffektvisning



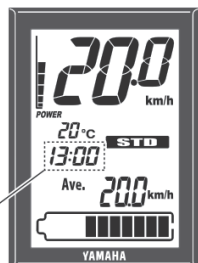
○ Assistanceeffektmeter

Assistanceeffektmåler viser et beregnet skøn på assistanceeffekt under cykling på en 8-trins skala.

Når elsystemet ikke er i drift, vises ingen af trinene på assistanceeffektmåleren. Når elsystemet er i drift, tilføjes segmenter på assistanceeffektmåleren én efter én.



Ur



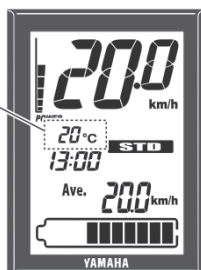
○ Ur

Viser det aktuelle klokkeslæt i 24-timers format. Se "indstillinger for ur og km/mile" for at justere klokken.

Klokken vises konstant, selv når displayet er slukket eller fjernet fra holderen.



Termometer



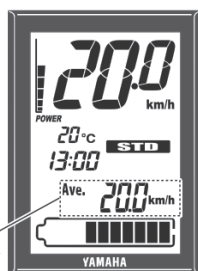
○ Termometer

Viser lufttemperaturen udenfor i Celsius (°C).

Funktion skifteknop



Funktionsdisplay



○ Funktionsdisplay

Funktionsdisplay kan vise følgende funktioner:

- Gennemsnitscykelhastighed
- Maksimum cykelhastighed
- Triptæller
- Odometer (Total kørt km)
- Resterende rækkevidde
- Batterikapacitet (%)
- Kadence

Ved tryk på funktionskifteknappen, skifter display som følger:

Gennemsnitscykelhastighed → Maksimum cykelhastighed → Triptæller → Odometer → Resterende rækkevidde → Batterikapacitet (%) → Kadence → Gennemsnitscykelhastighed

Du kan nulstille dataen for gennemsnitlig cykelhastighed, maksimum cykelhastighed og triptælleren ved at trykke på funktionskifteknappen i 2 sekunder eller længere.

Ave. 7.7 km/h

● Gennemsnitscykelhastighed

Her vises den gennemsnitlige cykelhastighed i (kilometer i timen eller miles i timen) siden sidste nulstilling.

Når du slukker for strømmen, vil data op til dette punkt forblive i displayet.

For at nulstille data for gennemsnitscykelhastighed, skal du trykke på funktionskifteknappen i 2 sekunder eller længere, når gennemsnitscykelhastighed vises.

Max. 13.7 km/h

● Maksimum cykelhastighed

Her vises den maksimale cykelhastighed (i kilometer i timen) eller miles i timen) siden sidste nulstilling.

Når du slukker for strømmen, vil data op til dette punkt forblive i displayet.

For at nulstille data for maksimum cykelhastighed, skal du trykke på funktionskifteknappen i 2 sekunder eller længere, når maksimum cykelhastighed vises.

33.1 km

● Triptæller

Her vises den samlede cykelafstand (i kilometer eller mil) siden sidst nulstilling.

Når du slukker for strømmen, vil data op til dette punkt forblive i displayet.

For at nulstille triptælleren og begynder at tælle en ny totaldistance, skal du trykke på funktionskifteknappen i 2 sekunder eller mere når triptælleren vises.

ODO 157 km

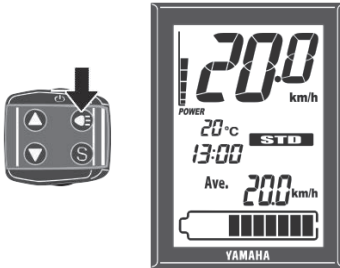
● Odometer

Her vises det samlede antal kilometer kørt (i km eller mil) siden optænding. Odometeret kan ikke nulstilles.

DIST 15 km

33 %

50.0 rpm



● Resterende rækkevidde

Her vises et skønnet rækkevidde (i kilometer eller mil), der kan cykles med assistance fra den resterende batterikapacitet i det installeret batteri. Hvis du skifter assistanceindstilling, når den resterende assistancerækkevidde vises, skifter skønnet over den afstand, der kan cykles med assistance.

Resterende rækkevidde skønnet kan ikke nulstilles.

TIP

- Resterende assistancerækkevidde ændres, afhængigt af cykelforhold (bakker, modvind, osv.) og som batteriet bliver tømt.
- Hvis du er i "Off" (Slukket), vises "- - -".

● Batterikapacitet (%)

Her vises effekten der er tilbage i batteriet.

Det resterende batteri kapacitetsvisning kan ikke nulstilles.

● Kadence

Her vises din pedal hastighed i omdrejninger pr. minut.

Pedalkadencedisplayet kan ikke nulstilles.

TIP

Hvis du træder baglæns, vises "0.0".

● Forlygte "tændt/slukket" (gælder kun for modeller med lys drevet af cyklens batteri. Baglygte, som er drevet af cyklens batteri, tændes/slukkes sammen med forlygten.)

Hver gang du trykker på lygteknappen, skifter forlygten mellem "Tændt" og "Slukket".

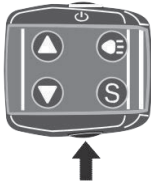
● Gåassistance

Når du sidder på cyklen eller står ved siden af den og begynder at flytte den, kan du bruge gåassistance uden at træde på cyklens pedaler:

Hvis du vil bruge gåassistance, tryk på og holde gå-assistanceknappen ind.

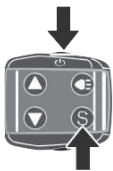
Gåassistance ophører i følgende situationer:

- Når du slipper gåassistanceknappen.
- Hvis du trykker på en anden knap samtidigt.
- Når du begynder at træde.
- Hvis din cykelhastighed overstiger 6 km/t.
- Hvis du vælger "slukket" indstilling.
- Hvis hjulene ikke roterer (ved bremsning eller kontakt med en forhindring, osv.).

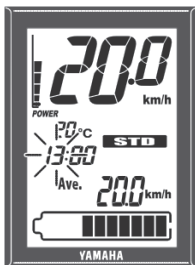


● Indstillinger for ur og km/mile

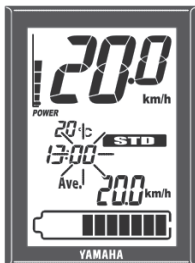
Brug følgende trin til at angive tid og km/mile.



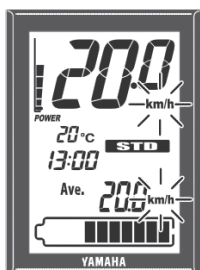
1. Sørg for at displayet er monteret på displayets holder, og at displayet er slukket.
2. Tryk på power-knappen mens du holder funktionsknappen inde.



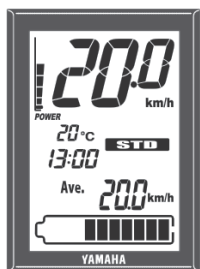
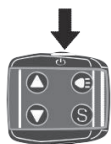
3. Når "timen" på uret begynder at blinke, slip da knapperne.
4. Brug assistanceindstillingsknapperne (op & ned) til at angive "time".



5. Tryk på funktionskifteknappen, og "minutter" på uret vil begynde at blinke.
6. Brug assistanceindstillingsknapperne (op & ned) til at angive "time".



- Tryk på funktionskifteknappen, og distance (km eller mil) og hastighed (km/h eller MPH) begynder at blinke.
- Brug assistanceindstillingsknapperne (op & ned) til at skifte mellem "km & km/t" og "mile & MPH".



- Tryk på tænd/sluk knappen. Indstillingerne er gemt, og denne funktion er afsluttet.



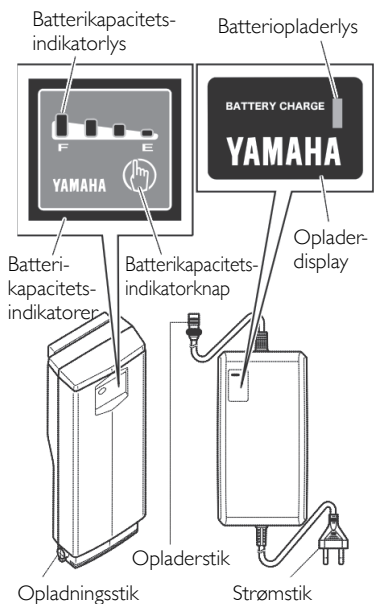
● Diagnostik mode

Elsystemet har en diagnosticeringstilstand. Hvis der er en fejlfunktion eller fejl i elsystemet, når du tænder for displayet, underretter systemet dig om fejlen ved at få assistanceindikator samt batterikapacitet til at vise "Er" i speedometeret. Se "FEJLFINDING" vedrørende symptomer og løsninger for unormale skærmfremvisninger og blink.

⚠ ADVARSEL

Hvis der vises en fejl, få din cykel inspiceret af en forhandler så hurtigt som muligt.

4.7 BATTERIET OG OPLADNINGSPROCEDUREN



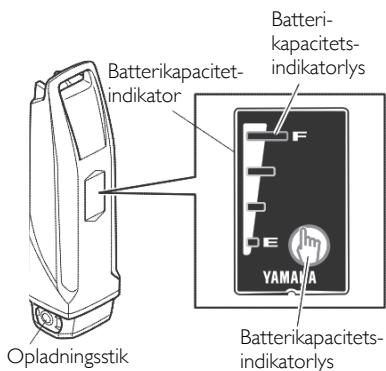
Dit Yamaha elsystem batteri er et lithium-ion batteri. Lithium-ion batteriet er let og yder overlegen kapacitet. Batteriet har dog følgende karakteristika.

- Ydelsen falder, når det er meget varmt eller koldt.
- Det er en naturlig egenskab, at den aflader over tid.
- Batteriet skal bruges flere gange inden ydelsen stabiliserer.

Batteri til Yamaha elsystemet har også en integreret computer, som giver dig besked om anslåede resterende batterikapacitet og formodede fejl via batterikapacitetsindikatorlyset.

Ved at trykke på batterikapacitetsindikatorknappen, kan du vise den resterende batterikapacitet i ca. 5 sekunder.

Se "KONTROL AF RESTERENDE BATTERIKAPACITET" for oplysninger om estimering af den resterende batterikapacitet. Se "Fejlfinding" for oplysninger vedr. fejlblink.



Passende opladningsmiljøer

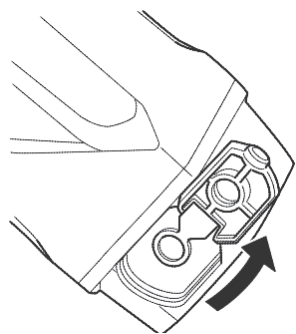
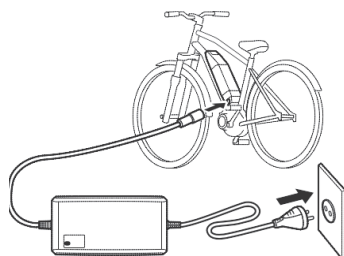
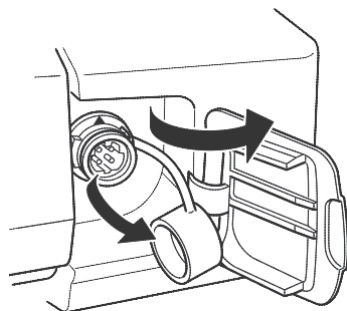
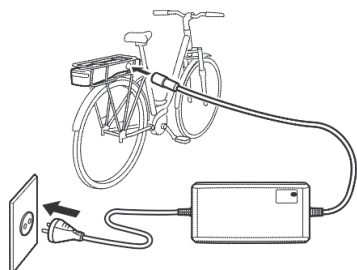
For sikker og effektiv opladning, skal du bruge batteriopladeren i en placering, der er:

- Flad og stabil (monteret på cykel)
- Fri for regn eller fugt
- Væk fra direkte sollys
- Godt ventileret og tør
- Ikke tilgængelig for børn eller kæledyr
- Temperatur mellem 15-25 °C

Uegneede opladningsmiljøer og løsninger

De varme og kolde miljøer beskrevet nedenfor kan forårsage at opladning går i standby eller suspension uden at batteriet bliver fuldt opladet.

- Sommertidsopladning standby/suspension
Hvis opladningen foregår i direkte sollys eller umiddelbart efter cykling, kan batteriopladeren gå i dvale (alle fire batterikapacitetsindikatorer blinker langsomt). Se "Læsning af opladningsstatus". Der er her tale om en automatisk standsning af opladningsprocessen, for at beskytte batteriet mod at den overskrider den angivne temperatur under opladning. Du kan undgå at opladningen går i dvale ved at begynde at oplade batteriet koldt eller ved en rumtemperatur på 15-25 ° C. Hvis opladningen går i dvale, skal du flytte batteriopladeren til en køligere placering for at mindske problemet.
- Opladning går i dvale om vinteren
Opladningen går i dvale hvis temperaturen er 0 ° C eller lavere. Hvis opladning er påbegyndt og temperaturen falder under dette niveau som følge af aftenkøling eller andre faktorer, bliver opladningen afbrudt og dvalefunktionen bliver aktiveret med henblik på beskyttelse af batteriet. I sådanne tilfælde, skal opladning genstartes indendørs, med en temperatur mellem 15 – 25 ° C.
- Støj på radio/TV/computere
Opladning ved siden af fjernsyn, radioer eller lignende apparater kan forårsage statisk, flimrende billeder og andre forstyrrelser. Hvis dette sker, skal genopladning foregå i en større afstand fra TV eller radio (f.eks. i et andet rum).



ADVARSEL

Hvis der opstår en opladningsfejl under opladning, fjern strømstikket på batteriopladeren fra stikkontakten og vent indtil batteriet/ opladeren er afkølet.

[OPLADNING AF BATTERI NÅR MONTERET PÅ CYKLEN] (bagagebærer type)

1. Tilslut strømstikket på batteriopladeren til en stikkontakt i hjemmet.
2. Fjern låget til batteriholderdækslet og hætten fra opladningsindløb fra opladningsstikket på batteriet, og tilslut det til opladningsstikket på batteriopladeren.

[OPLADNING AF BATTERI NÅR MONTERET PÅ CYKLEN] (skrårørs type)

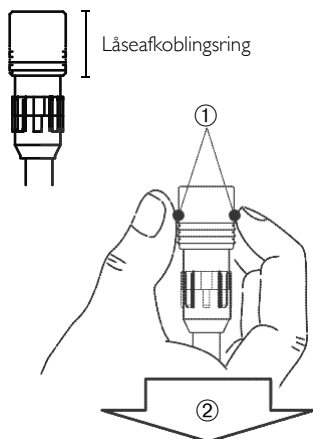
1. Tilslut strømstikket på batteriopladeren til en stikkontakt i hjemmet.
2. Fjern hætten fra opladningsindløb fra opladningsstikket på batteriet, og tilslut det til opladningsstikket på batteriopladeren.

BEMÆRK

Tilslut ikke opladningsstikket på batteriopladeren til et vådt opladningsstik på batteriet, da dette kan forårsage nedbrud i batteriet. Kontroller at opladningsstikket kun forbindes hvis opladningsstikket på batteriet er helt tørt.

Du må ikke tvinge opladningsstikket på plads eller trække på ledningen med opladningsstikket tilsluttet batteriet.

Ellers kan et (eller begge) stik blive beskadiget.



3. Se "læsning af opladningsstatus", og kontroller at batteriopladeren er i gang med at oplade batteriet.
4. Batterikapacitetsindikatorlysene lyser op én efter én, indtil alle fire er tændt. Derefter, når opladningen er færdig, slukker alle lysene.
5. Bekræft, at opladningen er afsluttet, og derefter afbryd opladningsstikket fra batteriet.
Sådan afbryder man stikket (se venstre figur)
 - ① Tag fat i låseafkoblingsringen.
 - ② Træk den lige ud.
6. Placer hættten på opladningsindgangen på batteriets opladningsstik.

⚠ ADVARSEL

Håndtér aldrig strømstikket, opladestikket eller opladerens kontakter hvis du har våde hænder. Dette kan resultere i elektrisk stød.

TIP

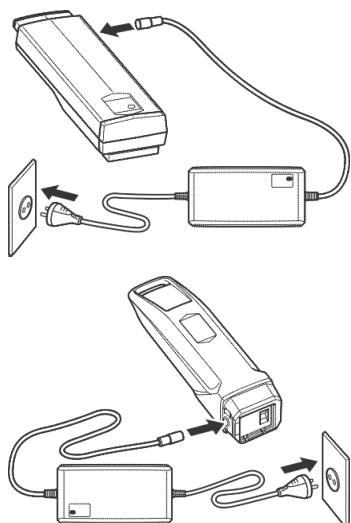
- Opladning starter automatisk
- Hvis der tændes for displayet mens batteriet oplades, bliver alle normale visninger fremvist, herunder batterikapacitetsindikator, men assistancesystemet fungerer ikke.
- Når batteriet er tilsluttet batterioplader, vil batteriopladerlyset blinke med ca. 0,2 sekundintervaller for at indikere, at opladeren forbereder opladning af batteriet. Lad den stå som ved en normal opladning.

[OPLADNING AF BATTERIET NÅR AFMONTERET FRA CYKLEN]

1. Sluk for displayet.
2. Sæt nøglen i batterilåsen, og drej det med uret for at frigøre batterilåsen.
3. Afmontér batteriet.

⚠ ADVARSEL

Brug begge hænder, når du fjerner batteriet, og vær forsigtig med ikke at tabe det. Tab af batteriet på din fod kan resultere i skade.

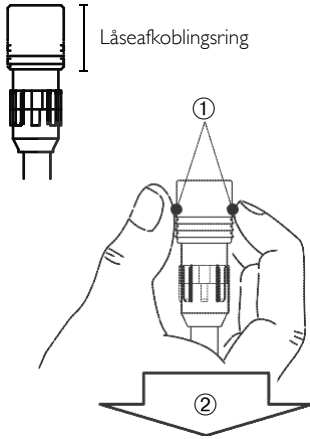


4. Tilslut strømstikket på batteriopladeren til en stikkontakt i hjemmet.
5. Fjern hættten fra opladningsstikket på batteriet, og tilslut det til opladningsstikket på batteriopladeren.

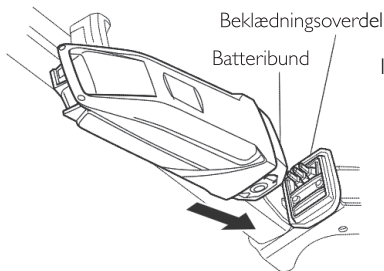
BEMÆRK

Tilslut ikke opladningsstikket på batteriopladeren til et vådt opladningsstik på batteriet, da dette kan forårsage nedbrud i batteriet. Kontrollér at opladningsstikket kun forbindes hvis opladningsstikket på batteriet er helt tørt.

Du må ikke tvinge opladningsstikket på plads eller trække i ledningen med opladningsstikket tilsluttet batteriet. Ellers kan et (eller begge) stik blive beskadiget.

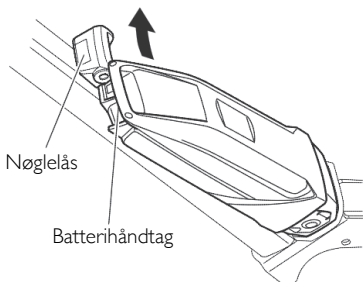


6. Se "læsning af opladningsstatus", og kontrollér at batteriopladeren er i gang med at oplade batteriet.
7. Batterikapacitetsindikatorlysene lyser op én efter én, indtil alle fire er tændt. Derefter, når opladningen er færdig, slukker alle lysene.
8. Bekræft, at opladningen er afsluttet, og derefter demonter opladningsstikket fra batteriet.
Sådan demonterer man stikket (se venstre figur)
 - ① Tag fat i låseafkoblingsringen.
 - ② Træk den lige ud.
9. Placer hættten på opladningsstikket på batteriet.

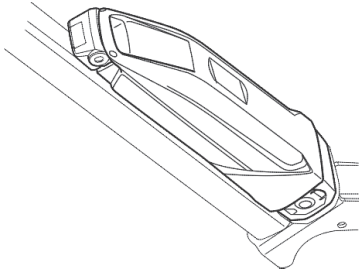


10. Montér batteriet på cyklen.

- Indsæt batteriet i pilens retning, således at batteriets bund er justeret til toppen af kassen.



- Indsæt batteriets øverste del i pilens retning, således at batteriets håndtag er justeret til toppen af nøgle-låsen.
















- Tryk på den øverste del af batteriet mod rammen, indtil den klikker på plads og er fastgjort.
Sørg for at batteriet er forsvarligt fastgjort ved at trække i batteriet efter installation.

BEMÆRK

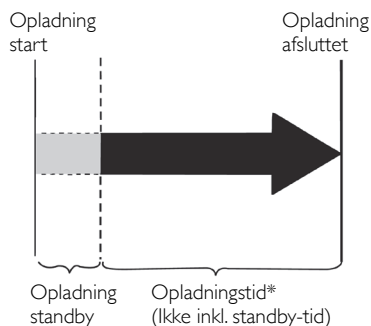
Sørg for der er ingen fremmedlegemer på batteriets kontakter inden du isætter batteriet.

LÆSNING AF OPLADNINGSTILSTAND

Batterioplader lys	Batterikapacitetsindikatorlampe (Bagagebærertype) (Skrårørstype)	Nuværende status	Detaljer
 Tændt	<p>Lamperne lyser op og viser hvor stor del af opladningen som er afsluttet. En blinkende strømlampe angiver aktuelle fremskridt.</p>   <p>(Eksempel: Batteriet er ca. 50-75%)</p>	Opladning	Under opladningen lyser batterikapacitetsindikatorlamperne én efter én.
	 Fra	Opladning færdig	Når opladning er afsluttet, slukker opladningslyset på batteriopladeren og batterikapacitetsindikatorlamperne på batteriet.
 Fra	<p>Fire lamper blinker samtidig.</p>  	<p>Batteriet er i dvale tilstand. * Batteriets indvendige temperatur er for høj eller for lav</p>	<p>Opladning genstartes automatisk, når batteriets temperatur er på et niveau, som giver mulighed for opladning. (Se "Passende opladningsmiljøer".)</p> <p>Når det er muligt, skal opladning altid være ved den optimale temperatur på 15 – 25 ° C.</p>
	 ↕  ↕   ↕  ↕ 	<p>Batteriet er i fejlmeldingsindstilling.</p>	<p>Der er en fejl i opladningssystemet. Se "FEJLFINDING".</p>

TIP

Selv hvis opladningen starter normalt, kan opladningen suspenderes for at beskytte batteriet, hvis batteriets temperatur eller omkringliggende temperatur bliver for høj eller for lav. I så fald, kan det være at batteriet ikke er opladet tilstrækkeligt. Kontrollér den resterende batterikapacitet og genoplad hvis nødvendigt.



Retningslinjer for opladningstid

Ladetiden afhænger af resterende batterikapacitet og ekstern temperatur - hvis batteriet er opbrugt, tager det normalt ca. 4 timer (bagagebærertype) / 3,5 timer (skråørstype) indtil en batterikapacitetsindikator blinker.

Hvis batteriet går i dvale under opladning, vil opladningstiden stige med den tilsvarende tid.

* Hvis der oplades efter en lang periode uden brug, vil opladningstiden forlænges, afhængigt af batteriets status. Bemærk dog, at hvis batterikapacitetsindikator ikke blinker og viser en fejlmelding (se "Læsning af opladningsstatus"), er der ikke tale om en funktionsfejl.







4.8 KONTROL AF RESTERENDE BATTERIKAPACITET

Du kan kontrollere hvor meget kapacitet, der er tilbage i batteriet og i hvilket omfang det er opladet. Kontrollen kan udføres ved hjælp af enten displayets resterende batterikapacitetsindikator eller batteriets resterende batterikapacitetsindikator.

TIP

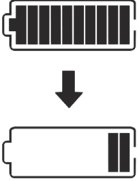
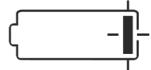
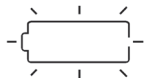
- Selvom batterikapaciteten når 0 (nul), kan du stadig anvende cyklen som en almindelig cykel.
- Hvis du bruger et gammelt batteri, kan den resterende batterikapacitetsindikator måske pludselig vise meget lidt strøm, når du kommer i bevægelse. Dette er ikke en funktionsfejl. Når cyklingen stabiliserer og belastningen reduceres, vises den korrekte værdi.

Aflæsning af batterikapacitet på LED Display (MBK AX-ION 4.4)

Resterende batterikapacitet display	Skønnet resterende batterikapacitet	Gældende situation
	100-71 %	Når batteriets kapacitet er mellem 100% (FL) og 21%, falder displayet i intervaller på 10%.
	70-41 %	
	40-21 %	Når batteriets kapacitet er mellem 20 % og 1 %, falder displayet i intervaller på 1 %.
	20-11 %	
 Langsomt blinkende tal <0,7 sekund interval>	10-1 %	Der er meget lidt batterikapacitet tilbage. Oplad venligst batteriet snarest.
 Hurtigt blinkende tal <0,3 sekund interval>	0 %	Batteriets kapacitet er på 0 (nul) Oplad venligst batteriet.













Aflæsning af resterende batterikapacitet på LCD display (MBK AX-ION 3.3 og 4.4)

Den resterende batterikapacitet kan vises som en numerisk værdi på LCD-displayet (gælder kun for modeller med LCD-type skærme.)

Visning af den resterende batterikapacitet for LCD multifunktionsstyringsenhed	Visning af den resterende batterikapacitet	Gældende situation
	100-11 %	Når du tænder for LCD multifunktions styringsenhed og cykler uden afbrydelse efter at batteriet er fuldt opladet, slukker segmenter på den resterende batterikapacitetsindikator én efter én, hver gang den resterende batterikapacitet falder med 10%.
 Langsom blink <hver 0,5 sekunder>	10-1 %	Der er meget lidt batterikapacitet tilbage. Oplad venligst batteriet snarest.
 Hurtig blink <hver 0,2 sekunder>	0 %	Der er ikke mere resterende batterikapacitet. Sluk for strømmen til LCD multifunktionsstyringsenhed og oplad batteriet snart. * Assistance er slået fra, men du kan stadig køre på cyklen som en almindelig cykel.

Visning af batterikapacitetsindikatorlys og skønnet resterende batterikapacitet

Når du kontrollerer den resterende batterikapacitet, tryk på batterikapacitetsindikatorknappen "  "

Visning af batterikapacitetsindikator lys (Bagagebærertype) (Skrårørstype)	Skøn på resterende batterikapacitet	Gældende situation
 	100-76 %	
 	75-51 %	Fra fuld opladning (100%) slukker batterikapacitetsindikatorlysene én efter én.
 	50-26 %	
 	25-11 %	
  <p data-bbox="167 1299 494 1345">I bunden af lampen langsomt blinkende <0,5 sekund interval></p>	10-1 %	Der er meget lidt batterikapacitet tilbage.
  <p data-bbox="167 1504 494 1550">I bunden af lampen hurtigt blinkende <0,2 sekund interval></p>	0 %	Batteriets kapacitet er på 0 (nul) Oplad venligst batteriet.

4.9 KONTROL INDEN DU TAGER PRODUKTET I BRUG

ADVARSEL

Sørg for at udføre inspektion inden du begynder at cykle. Hvis der er noget, du ikke forstår eller finder vanskeligt, kontakt en cykelforhandler.

BEMÆRK

- Hvis der vises en fejl, få din cykel inspiceret hos en forhandler så hurtigt som muligt.
- Powerassistancemekanismen består af præcisionsdele. Den må ikke adskilles.

Sammen med udførelse af regelmæssig inspektion inden man cykler, skal de følgende inspektioner også foretages.

Nr.	Inspektionsgenstand	Inspektionsgenstand
1	Resterende batterikapacitet	Er der tilstrækkelig kapacitet tilbage i batteriet?
2	Installationsstatus for batteriet	Er batteriet installeret korrekt?
3	Betjening af elsystemet	Starter elsystemet når du sætter igang?
4	Display	Er skærmen monteret korrekt? (Gælder kun for modeller med LCD-type skærme.)

4.10 RENGØRING OG OPBEVARING

BEMÆRK

Undlad at bruge højtryksrens eller damptryksrens, da de kan presse vand ind i systemet, med resulterende skade på ejendom eller fejlfunktion af motoren eller batteriet. Er vand kommet inde i en af disse enheder, skal din cykel inspiceres af en autoriseret forhandler.

Pleje af batteriet

Brug en fugtig, opvredet klud til at aftørre snavs fra batteriets beklædning. Vand må ikke hældes direkte på batteriet, som med en slange.

BEMÆRK

Kontakter må ikke rengøres ved polering med en fil eller ved hjælp af en wire osv. Det kan resultere i en fejl.

Opbevaring

Systemet skal opbevares et sted, der er:

- Fladt og stabilt
- Godt ventileret og fri for fugt
- Beskyttet mod elementerne og væk fra direkte sollys

Lang oplagingsperiode af 1 måned eller længere og ibrugtagning efter en lang oplagingsperiode

- Hvis cyklen skal oplagres i en lang periode (1 måned eller længere), skal batteriet afmonteres og opbevares ved hjælp af følgende fremgangsmåde:
 - Mindsk den resterende batterikapacitet til, hvor en eller to lygter er tændt, og opbevar batteriet indendørs i et køligt (10-20° C) tørt sted.
 - Kontrollér den resterende batterikapacitet en gang om måneden, og hvis kun én lampe blinker, skal batteriet oplades i ca. 10 minutter. Det resterende batterikapacitet må ikke blive for lavt.

TIP

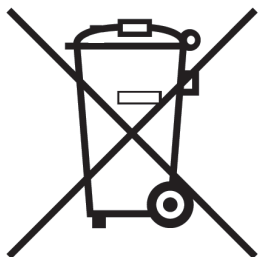
- Hvis du efterlader batteriet på "fuldt opladt" eller "tomt", vil det forværres hurtigere.
 - Grundet selvafladning mister batteriet langsomt sin ladning ved opbevaring.
 - Batteriets kapacitet falder over tid, men korrekt opbevaring vil maksimere sin levetid.
-
- Når du bruger den igen efter en lang oplagingsperiode, skal du sørge for at oplade batteriet inden du bruger den. Også, hvis du bruger batteriet igen efter oplagring i 6 måneder eller længere, skal din cykel inspiceres og vedligeholdes hos en forhandler.

4.11 TRANSPORT

Batterierne er underlagt lovgivning vedrørende farligt gods. Ved transport af tredjemand (f.eks. via lufttransport eller speditør), gælder særlige krav for emballage og etiketter, som skal overholdes. For at forberede varen til forsendelse, skal du konsultere en ekspert i farlige materialer. Kunden kan transportere batterier ad landevej uden yderligere krav. Beskadiget batterier må ikke transporteres.

Tape eller tildæk de åbne kontakter og pak batteriet sammen, således at det ikke kan bevæge sig rundt i emballagen. Sørg for at overholde alle lokale og nationale regler. I tilfælde af spørgsmål vedrørende transport af batterier, henvises til en autoriseret cykel forhandler.

4.12 FORBRUGERINFORMATION



Bortskaffelse

Motor; batteri, batterioplader; display, hastighedssensorkit, tilbehør og emballage skal sorteres for miljøvenlig genbrug.

Cyklen og dens komponenter må ikke bortskaffes som husholdningsaffald.

Til EU-lande:


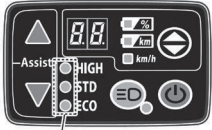
J.f. EU direktiv 2012/19/EF om affald af elektrisk og elektronisk udstyr (WEEE), der ikke længere er brugbart og EU direktiv, 2006/66/EF skal defekte og udtjente batterier og akkumulatorer indsamles særskilt og bortskaffes på en miljømæssig korrekt måde. Returnér venligst batteripakker, der ikke længere er anvendelige til en autoriseret cykelforhandler.

4.13 FEJLFINDING

ELSYSTEMER

Symptom	Tjek	Handling
Det er svært at træde i pedalerne.	Er displayet tændt?	Tryk på tænd/sluk knappen på displayet for at tænde for strømmen.
	Er batteriet installeret?	Installér et opladet batteri.
	Har cyklen været holdt stille i 5 minutter eller længere?	Tænd for strømmen igen.
	Kører du på en lang stejl vej eller bærer du en tung last om sommeren?	Dette er ikke en funktionsfejl. Det er en sikkerhedsforanstaltning, når batteriets eller motorens temperatur er for høj. Powerassistancen bliver genoprettet, når batteriets eller motorens temperatur er faldet. Du kan også reducere sandsynligheden for at det forekommer ved at skifte til et lavere gear end du normalt ville bruge (for eksempel ved at flytte fra anden til første gear).
	Er lufttemperaturen lav (ca. 10 ° C eller derunder)?	Om vinteren bør batteriet opbevares indendørs inden brug.
	Er skærmen indstillet korrekt?	Indstil skærmen korrekt.
	Oplader du batteriet, mens det er monteret på cyklen?	Stands batteriopladningen.
Motoren tænder og slukker, mens du cykler.	Er batteriet monteret korrekt?	Kontrollér at batteriet er låst på plads. Hvis problemet stadig opstår med batteriet låst på plads, kan der være en løs forbindelse i batteriets terminaler eller ledninger. Få din cykel inspiceret hos en autoriseret forhandler.
Mærkelig rumlen eller knasende lyde kommer fra motoren.		Der er muligvis et problem inde i motoren.
Røg eller usædvanlig lugt kommer fra motoren.		Der er muligvis et problem inde i motoren.

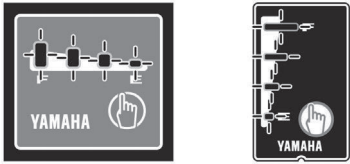
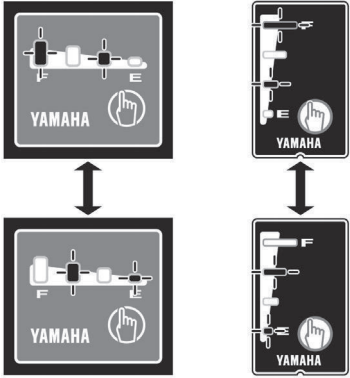
ELSYSTEMER

Symptom	Tjek	Handling
<p>Assistanceindstillingslys, resterende batterikapacitetslys, resterende assistancerækkeviddelampen blinker i et vekslende mønster (i intervaller på ca 0,2 sekunder). Eller assistanceindstillingsindikator og batterikapacitetsindikator blinker i et vekslende mønster (i intervaller på 0,5 sekunder).</p> 		<p>Der kan være tale om et problem med funktionssvigt inde i motoren. Tænd for strømmen til displayet og lad den derefter stå i 5 minutter. Alle lamper vil slukke automatisk. Tænd for strømmen igen.</p>
<p>Displayet slukker med det samme (ca. 4 sekunder senere) efter optænding.</p>	<p>Er cyklens batteriforbindelsesterminaler beskidte?</p>	<p>Afmontér batteriet og rens cyklens terminaler med en tør klud eller bomuldssvøb og derefter monter batteriet igen.</p>
<p>Rækkevidde er nedsat.</p>	<p>Oplader du batteriet helt?</p>	<p>Oplad batteriet indtil den er fyldt (F).</p>
	<p>Bruger du systemet når det er koldt udenfor?</p>	<p>Normal rækkevidde vil blive genoprettet, når den omgivende temperatur stiger. Derudover vil indendørs opbevaring af batteriet (i en varm placering) inden brug give øget rækkevidde, når det er koldt.</p>
	<p>Er batteriet slidt op?</p>	<p>Udskift batteriet</p>
<p>Assistanceindstillingslamperne blinker.</p>  <p>Assistanceindstillingsindikatorlys</p>		<p>Disse lamper blinker, når hastighedssensoren ikke er i stand til at fange et korrekt signal. Sluk for strømmen til displayet for derefter at tænde den igen. Vælg assistanceindstilling og køр derefter en kort afstand. Sørg også for, at magneten er monteret korrekt på egerne i hjulene.</p>

GÅASSISTANCEKNAP

Symptom	Tjek	Handling
Gåassistance-funktionen slukker.	Har dækkene været låst i et par sekunder?	Fjern fingeren fra gåassistanceknappen et øjeblik for derefter at trykke på den igen.
	Trådte du i pedalerne mens gåassistancefunktionen var aktiveret?	Tag dine fødder fra pedalerne og fjern fingeren fra gåassistanceknappen et øjeblik, og tryk derefter på den igen.

BATTERI OG OPLADER

Symptom	Tjek	Handling
Kan ikke oplade.	Er strømstikket fast tilsluttet? Er opladningsstikket fast indsat i batteriet?	Opkoble igen og prøv at oplade igen. Hvis batteriet stadig ikke lader op, kan batteriopladeren være defekt.
	Er der lys i den resterende batterikapacitetslampe	Kontrollér opladningsmetode og prøv at oplade igen. Hvis batteriet stadig ikke lader op, kan batteriopladeren være defekt.
	Er batteriopladeren eller batteriets kontakterminals beskidte eller våde?	Afmontér batteriet fra batteriopladeren og opladerens stik fra stikkontakten. Brug en tør klud eller bomuldssvøb til at rense opladeren og batteriets kontakterminals, og opret derefter forbindelse igen.
<p>Fire batterikapacitetsindikatorlys blinker samtidigt.</p> <p>(Bagagebærertype) (Skrårørstype)</p> 	Dette er ikke en funktionsfejl.	<p>Oplader forbereder opladning. Vent nogle få minutter. Efter et stykke tid skifter batterikapacitetsindikatorlys fra samtidig blink af de fire lys til konstant belysning når opladningen begynder.</p>
<p>(Bagagebærertype) (Skrårørstype)</p> 	Der er en kontaktfejl i kontakterminalsene.	<p>Afmontér batteriet fra batteriopladeren og koble opladerens stik til batteriet. (Hvis lamperne stadig blinker skiftevis, kan der være tale om en fejl i batteriet)</p> <p>Montér batteriet på cyklen på ny og tryk på displayets tænd/sluk knap. Hvis lamperne stadig blinker skiftevis, er der muligvis en fejl i motoren.</p>

BATTERI OG OPLADER

Symptom	Tjek	Handling
<p>(Bagagebærertype) (Skrårørstype)</p> 	<p>Der er en kontaktfejl i kontakt-terminalerne.</p>	<p>Fjern batteriet fra batteriopladeren, monter batteriet på cyklen og tryk på afbryderen på displayet. Hvis lamperne stadig blinker samtidigt, når ladestikket igen tilsluttes til batterie - kan der være en fejl i batteriopladeren.</p>
	<p>Er opladningsstikket på batteriet vådt?</p>	<p>Rengør opladningsforbindelsen og opladningsstikket, og tør dem. Bagefter, skal du tilslutte opladningsstikket til opladningsforbindelsen.</p>
<p>Begge side lamper blinker samtidigt.</p> <p>(Bagagebærertype) (Skrårørstype)</p> 		<p>Batteriets beskyttelsesfunktion er blevet aktiveret, og systemet kan ikke bruges. Erstat batteriet hos en autoriseret forhandler snarest muligt.</p>
<p>Batteriopladeren udsender unormale lyde, dårlig lugt eller røg.</p>	<p>Dette er ikke en funktionsfejl.</p>	<p>Frakoble opladningsstikket og sluk for drift med det samme.</p>
<p>Batteriopladeren bliver varm.</p>	<p>Det er normalt, at batteriopladeren bliver lidt varm under opladningen.</p>	<p>Hvis batteriopladeren er for varm til at man kan røre den med hånden, skal du frakoble opladningsstikket, vent til den er afkølet, og konsultere en autoriseret forhandler.</p>
<p>Efter opladning lyser samtlige af batterikapacitetsindikatorlysene ikke op, når batterikapacitetsindikatorknappen er trykket ind.</p>	<p>Har batteriopladeren været frakoblet eller har batteriet været fjernet under opladningen?</p>	<p>Oplad batteriet igen.</p>
	<p>Påbegyndte du opladningen af batteriet straks efter brug, hvor det havde en høj temperatur?</p>	<p>Flyt batteriet til en placering, hvor batteritemperaturen kan nå ned på (0-30 ° C), og begynd derefter at oplade batteriet igen.</p>
<p>Efter frakobling af opladningsstikket på opladeren fra batteriet, fortsætter batterikapacitetsindikatorlamperne med at lyse.</p>	<p>Er opladningsstikket på batteriet vådt?</p>	<p>Rengør opladningsforbindelsen og opladningsstikket, og tør dem derefter af med en tør klud.</p>

4.14 SPECIFIKATIONER

Rækkevidde af assistancehastighed		0 til mindre end 25 km/t
Elektrisk motor	Type	Brushless DC type
	Nominel udgang	250 W
Assistancestyringsmåde		Kontrolmetode afhænger af pedaldrejningsmoment og cykelhastighed
Bagagebærerbatteri	Type/størrelse	Lithium-ion batteri
	Nominel spænding:	36 V
	Nominel kapacitet	13,8 Ah
Skrårørsbatteri	Type/størrelse	Lithium-ion batteri
	Nominel spænding:	36 V
	Nominel kapacitet	11 Ah
Oplader	Anvendt batteritype	PASB2
	Indgangsspænding	AC 220–240 V/50–60 Hz
	Maksimal udgangsspænding	DC 42 V
	Maksimal strømspænding	DC 3,6 A
	Maksimal effekt	290 VA/163 W (opladet til AC 240V)

5. VEDLIGEHOJDELSE

Cyklen og det elektriske system behøver ingen særlig vedligeholdelse.

Det anbefales, at rengøre cyklen samt at smøre bevægelige dele med jævne mellemrum.

Vær dog opmærksom på, at sliddele skal udskiftes efter behov. Tidspunktet for udskiftning af dele, bør så vidt muligt opdages i tide, så reparationer minimeres.

Hvis disse retningslinjer ikke overholdes, stiger risikoen for skader, og garantien på cyklen vil gå tabt.

For at vedligeholde og bevare elcyklen i god stand anbefaler vi et eftersyn 2 gange årligt, dog som minimum 1 gang årligt hos et professionelt værksted.

6. FÆRDSLSLOVEN

Elcyklen hører ind under færdselsloven, på samme måde som almindelige cykler. I § 49 "bekendtgørelse for færdselslov" kan man læse nærmere om dette.

Man forholder sig derfor i trafikken som cyklist og kører efter forholdene. Det anbefales, at man bruger cykelhjelm samt benytter korrekte og lovlige lygter.

7. GARANTI

Viser der sig fejl i materialet, som forelå ved leveringen eller fabrikation **inden for to år** efter levering til køber, vil HF Christiansen A/S eller et af denne anvist værksted udbedre fejlen uden beregning af reparationsomkostninger, med mindre fejlen måtte være undtaget fra garantien ifølge:

I det følgende betyder "HF Christiansen A/S" = "HF Christiansen A/S eller nogen, som HF Christiansen A/S bærer ansvaret for".

Pligten til at udbedre fejl som omtalt i ovenstående pkt. uden beregning gælder dog ikke:

- Fejl som skyldes ydre påvirkning, herunder på lakken.
- Fejl som skyldes brug af uoriginale reservedele, der ikke kvalitetsmæssigt svarer til originale reservedele.
- Fejl, som er opstået eller forværret på grund af manglende vedligeholdelse samt manglende efterlevelse af kravene til kontrol af det leverede, eller dårligt arbejde udført af en uautoriseret reparatør.
- Fejl eller skader, som køber ikke inden rimelig tid har meddelt HF Christiansen A/S, eller
- Fejl eller skader, som køber har haft kendskab til, men som køber ikke inden rimelig tid har valgt at lade afhjælpe hos HF Christiansen A/S.
- Såfremt reparation foretages inden rimelig tid, har køber ikke krav på erstatning, forholdsmæssigt afslag, at foretage ophævelse eller forlange omlevering.
- Køber afleverer og afhenter for egen regning selv det leverede på det af HF Christiansen A/S angivne reparationssted inden for landets grænser:
- Bevisbyrden for, at der er en fejl i materiale eller fabrikation, påhviler køber. Det samme gælder bevisbyrden for, at fejlen forelå ved leveringen.
- I de første 6 måneder efter leveringen formodes en konstateret fejl dog at have været til stede ved leveringen.
- Reparationsomkostninger vedrørende fejl, der skyldes, at køber ikke har behandlet det købte korrekt, herunder undladt at foretage en sådan vedligeholdelse, som forholdene og instruktionsbogen samt andre dokumenter udleveret til køberen senest samtidig med leveringen, kræver, afholdes af køberen.
- Det samme gælder omkostninger til reparation som følge af naturligt slid og ælde, skader der skyldes overbelastninger samt skader som skyldes konstruktive ændringer af det leverede.

- Købers krav i henhold til nærværende garantibestemmelser skal fremsættes over for HF Christiansen A/S inden rimelig tid, efter at en fejl er eller ved sædvanlig omhu burde være konstateret, og senest inden udløbet af den toårige garantiperiode, da garantien og HF Christiansen A/S i modsat fald ikke længere kan gøres ansvarlige.
- HF Christiansen A/S kan alene ifalde erstatningsansvar for tab forårsaget af mangler ved det leverede, hvis køber beviser, at tabet er en påregnelig følge af fejl eller forsømmelser begået af HF Christiansen A/S.
- HF Christiansen A/S er ikke erstatningsansvarlig for indirekte skader og følgetab med mindre køber kan dokumentere at:
 - HF Christiansen A/S har handlet i strid med almindelig hæderlighed.
 - HF Christiansen A/S har givet køber vildledende oplysninger, som HF Christiansen ikke havde grund til at anse for korrekte.
 - HF Christiansen A/S har forsømt at give køber oplysninger om en mangel som HF Christiansen A/S kendte eller burde kende; det leverede savner egenskaber, om må anses som en given medfølgende egenskab ved produktet; eller manglen eksisterer pga. forsømmelse fra HF Christiansen A/S´ side.

8. GODKENDELSER

Din elcykel er CE godkendt.

9. FORSIKRING

Da en elcykel i forsikringsmæssig henseende betragtes som en almindelig cykel, er den normalt dækket af en almindelig familieforsikring.

Det anbefales dog, at du taler med din forsikringsagent om de forsikringsmæssige forhold vedrørende elcyklen.

9.1 STELNUMMER

Elcyklen er forsynet med et stelnummer. Det er placeret på venstre side lige over motoren.

10. SERVICE

For at vedligeholde og bevare elcyklens stand anbefaler vi et eftersyn 2 gange årligt, dog som minimum 1 gang årligt.

Bestilling af serviceeftersyn kan ske hos din forhandler:

Dato og firmastempel:	Dato og firmastempel:
Dato og firmastempel:	Dato og firmastempel:
Dato og firmastempel:	Dato og firmastempel:
Dato og firmastempel:	Dato og firmastempel:



Hvidemøllevej 9-11
DK - 8920 Randers NV.

+45 86 42 33 33
info@hfchristiansen.com
www.hfchristiansen.com