

Principia Evade

BRUGERMANUAL



PRINCIPIA



Indholdsfortegnelse

Introduktion	4
Produktbeskrivelse	4
Sådan kommer du i gang	5
Displayfunktioner	6
Gashåndtag	8
Batteri - montering & afmontering	9
Kapacitet & brug	10
Vinteropbevaring	10
Advarsel	10
Bortskaffelse af batteri	11
Ladeapparat / opladning	11
Garanti	12
Batteriregistrering	15
Vedligeholdelse	15
Transport	16
Færdselsloven	16
Forsikring	16
Stelnummer	16
Indstilling af hjulstørrelse	17
Teknisk data	18
Batterispecifikationer	18
Fejlfinding	19
Service	20

Introduktion

Tillykke med din nye Principia Evade el-cykel!

Principia Evade er en helt ny generation af el-cykler, designet og udviklet på baggrund af vores mangeårige erfaring inden for el-cykelområdet.

Inden du tager el-cyklen i brug, anbefaler vi, at du læser denne brugermanual, da den indeholder en række væsentlige oplysninger vedrørende brug og vedligeholdelse af el-cyklen.

Principia Evade er fremstillet i henhold til den mest avancerede produktionsteknologi. Gennem test og testkørsel, sikres der en høj kvalitetsstandard. Principia har et stærkt stel og stor ydeevne og er tilpasset de nordiske vejrforhold. Du vil opnå en nemmere og sjovere måde at transportere dig selv på.

Har du yderligere spørgsmål, er du velkommen til at henvende dig til din cykelhandler.

God fornøjelse!

Produktbeskrivelse

Din cykel er produceret og CE godkendt i henhold til retningslinjerne i EU-standardEN EPAC EN 15194:2017.

Principia Evade er det perfekte valg, hvis du ønsker en el-cykel, der kan anvendes til alsidige formål, idet cyklen er velegnet til kørsel i både fladt og bakket terræn.

Stellet er produceret i aluminium, som giver en stiv og robust konstruktion og samtidig også bibeholder cyklens lave vægt. Med en baghjulsmotor, og integreret batteri i downtuben, giver det en optimal vægtfordeling. El-cyklen kan også fungere som en almindelig cykel.

Knapperne til det elektroniske system er designet og udviklet ergonomisk, så de er lette at betjene uden at slippe styret.

Sådan kommer du i gang.

Efter at batteriet er monteret, kan du tænde på on/off knappen. Når du træder i pedalerne går motoren i gang med at hjælpe dig, alt afhængigt af hvilket assist-niveau du har valgt. Hjælpemotoren fungerer på følgende måde:

En sensor måler, når du træder i pedalerne, og den elektroniske styring starter herefter motoren.

Hjælpemotorens kraft reguleres ved hjælp af assist-funktionen. Herefter kan man undervejs regulere styrken i henhold til det aktuelle behov.

Hvis man kører op ad bakke, kan man give fuld styrke, mens motoren kan slås fra, når man kører ned ad bakke.

Den elektroniske styring kobler automatisk motoren fra, når man ikke træder i pedalerne. Ligeledes frakobler styringen motoren, når hastigheden overstiger 24,6 km/t.

Se yderligere detaljer under punktet Funktioner på næste side.

Displayfunktioner

Du kan betjene displayet fra venstre håndtag. Der er 5 funktionsknapper og et gashåndtag.

Gashåndtag

Gashåndtaget fungerer ved at dreje den inderste del af håndtaget.



Lys

Pil op

Menu

Pil ned

On/off

Lys

Tænd og sluk funktion for lys.

Når lyset tændes, sænkes
lysniveauet i displayet.



Menu funktion - TRIP - ODO

Tryk på Menu knappen for at skifte
mellem ODO og Trip- tæller.

TRIP nulstilles ved at holde Menu
knappen nede i 2 sekunder.

ODO funktionen viser total antal
kørte km.





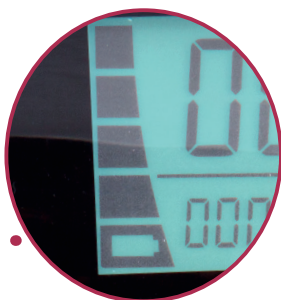
Assist-niveau

I højre side af displayet angives det valgte assist-niveau.



Aktuel hastighed

Her ses din aktuelle hastighed.



Batteriindikator

Her kan du se status på dit batteri. Indikator-en blinker, når minimum level er nået. Vær opmærksom på, at systemet kan slå fra, hvis batteri-level kommer under minimum.



Tænd / sluk

Med on/off knappen kan du tænde og slukke for cyklens el-system. Hold knappen inde, indtil systemet tænder/ slukker. NB! Systemet slukker automatisk efter ca. 5 min. uden brug.



Valg af assist

Pil op - pil ned.

Level 4 - er højeste niveau.

Level 1 - er laveste niveau.

Level 0 - (kun bjælken m. cyklen lyser)
assist-funktionen slukkes, men gashåndtaget kan stadig benyttes.

Gashåndtag

Gashåndtaget har en såkaldt „Booster effekt“. Dette betyder at når gashåndtaget aktiveres, overtager gashåndtaget assist-funktionen. Når gashåndtaget slippes igen, vil du automatisk komme tilbage til udgangspunktet (assist-niveauet).

Når man ikke træder i pedalerne, kan gashåndtaget anvendes til at aktivere walk-funktionen, hvorved man får hjælp til at trække el-cyklen, f. eks op ad en stigning.

Når man bevæger pedalerne og samtidig aktiverer gashåndtaget kan man variabelt regulere hastigheden op til max. hastigheden.

Gashåndtaget er f.eks. velegnet ved kørsel i tæt trafik, hvor man ønsker at kunne reagere hurtigt, og til kortvarige accelerationer som ved f.eks. overhaling af langsommere kørende cyklister.



Batteri - montering & afmontering



Drej nøglen til højre for at montere batteriet i stellet (downtube).



Efter at nøglen er drejet til højre, tryk på knap ved batteriet, som er markeret på fotoet, for at frigøre batteriet.



Skub batteriet nedefra og op i downtuben.
OBS! Husk at holde fast i batteriet.

Pres batteriet helt ind i downtube-røret, og lås batteriet ved at dreje nøglen til venstre.
Du kan kun fjerne nøglen, hvis batteriet er korrekt monteret og låst.

Når batteriet skal afmonteres igen, skal sikkerhedslåsen først udløses, derefter kan afmonteringen udføres i modsat rækkefølge af monteringen.

Kapacitet & brug

El-cyklen benytter vedligeholdelsesfrit Li-ION batteri.

Batteriet leveres ca. 60-80 % opladet fra fabrikken. Inden du tager cyklen i brug, skal batteriet lades helt op med den medfølgende oplader (Grøn diode lyser).

Vi anbefaler at man lader batteriet forblive tilsluttet min. 24 timer efter den grønne diode lyser, da det giver en bedre balance mellem hver enkelt celle i batteriet.

Optimal opladning af batteriet sker ved 20 °C.

Mange hyppige opladninger af Li-ION batteriet kan forlænge batteriets levetid.

Vær opmærksom på, at batteriernes kapacitet aftager med tiden og ved lavere temperaturer. For lidt dæktryk, vejr og vind, vejens beskaffenhed, brugervægt samt egen indsats har indvirkning på batteriets rækkevidde. Som bruger har du derfor også stor indflydelse på rækkevidden afhængig af, hvor meget du selv hjælper til med at træde i pedalerne.

Vinteropbevaring

Hvis el-cyklen sættes bort for opbevaring (mere end én måned), vil det være tilstrækkeligt at lade batteriet fuldt op 1 gang pr. måned og en gang i mellem i min. 24 timer for at balancere cellerne.

Advarsel

- Batteriet må ikke opvarmes, kortsluttes, punkteres eller på anden måde mishandles.
- Batteriet må ikke adskilles eller ødelægges.
- Batteriet må ikke kastes i åben ild.
- Batteriet må ikke nedsænkes i vand eller nogen anden væske.
- Batteriet må kun oplades med den medfølgende oplader.
- Oplad aldrig batteriet ved temperaturer under 0° eller over 45°.

Bortskaffelse af batteri

Batterier indeholder stoffer, der kan være skadelige for menneskers sundhed og for miljøet, hvis de ikke håndteres korrekt.

Batterier er mærket med overkrydset skraldespand. Den symboliserer, at udtjente batterier ikke må bortskaffes sammen med usorteret husholdningsaffald, men skal indsamles særskilt.



Det er vigtigt, at du afleverer dine udtjente batterier til de indsamlingsordninger, der er etableret. På denne måde er du med til at sikre, at batterierne genanvendes i overensstemmelse med lovgivningen og ikke unødigt belaster miljøet.

Alle kommuner har etableret indsamlingsordninger, hvor udtjente bærbare batterier bliver afhentet direkte fra husholdningerne, eller gratis kan afleveres af borgerne på genbrugsstationer og andre indsamlingssteder. Søg nærmere information hos kommunens tekniske forvaltning.

Ladeapparat / opladning

Opladning skal ske indendørs eller under halvtag, da laderen kun er stænktæt.

NB! Det er vigtigt, at rækkefølgen af punkterne nedenfor overholdes.

Der er 2 muligheder for opladning af batteriet:

1

Opladning med batteri monteret på cyklen

Batteriet skal være monteret i cyklen.

- Sæt stikket fra laderen i ladestikket
- Sæt net-stikket (230V) i stikkontakten og tænd for laderen.

Rød diode lyser, når der lades på batteriet.

- Sluk for laderen, før du fjerner lade stikket.

Når den røde diode skifter til grøn, er batteriet opladet.

Efter endt ladning isættes det lille gummidæksel i stikket for at beskytte mod snavs.

2

Opladning med afmonteret batteri

- Sluk for strømmen og tag batteriet ud.
- Sæt det 4-benede stik fra laderen i batteriets lade stik.
- Sæt net-stikket (230 v) i stikkontakten og tænd for laderen.

Rød diode lyser, når der lades på batteriet.

- Sluk for laderen, før du fjerner lade- stikket.

Når den røde diode skifter til grøn, er batteriet opladet.

Vi anbefaler, at man ind imellem lader batteriet forblive tilsluttet min. 24 timer efter at den grønne diode lyser, da det giver en bedre balance mellem hver enkelt celle i batteriet.

Garanti

Viser der sig fejl i materiale, som forelå ved leveringen eller fabrikation inden for to år efter levering til køber, vil H.F. Christiansen A/S eller et af denne anvist værksted udbedre fejlen uden beregning af reparations-omkostninger, med mindre fejlen måtte være undtaget fra garantien ifølge:

Pligten til at udbedre fejl som omtalt i ovenstående pkt. uden beregning gælder dog ikke:

- Fejl som skyldes ydre påvirkning, herunder på lakken,
- Fejl som skyldes brug af uoriginale reservedele, der ikke kvalitetsmæssigt svarer til originale reservedele,
- Fejl, som er opstået eller forværret på grund af manglende vedligeholdelse samt manglende efterlevelse af kravene til kontrol af det leverede, eller dårligt arbejde udført af en uautoriseret reparatør,

Viser der sig fejl i materiale, som forelå ved leveringen eller fabrikation inden for to år efter levering til køber, vil H.F. Christiansen A/S eller et af denne anvist værksted udbedre fejlen uden beregning af reparations-omkostninger, med mindre fejlen måtte være undtaget fra garantien ifølge:

Pligten til at udbedre fejl som omtalt i ovenstående pkt. uden beregning gælder dog ikke:

- Fejl som skyldes ydre påvirkning, herunder på lakken,
- Fejl som skyldes brug af uoriginale reservedele, der ikke kvalitetsmæssigt svarer til originale reservedele,
- Fejl, som er opstået eller forværret på grund af manglende vedligeholdelse samt manglende efterlevelse af kravene til kontrol af det leverede, eller dårligt arbejde udført af en uautoriseret reparatør,
- Fejl eller skader, som køber ikke inden rimelig tid har meddelt H.F. Christiansen A/S, eller
- fejl eller skader, som køber har haft kendskab til, men som køber ikke inden rimelig tid har valgt at lade afhjælpe hos H.F. Christiansen A/S.

Køber har, såfremt reparation foretages inden rimelig tid, ikke krav på erstatning, forholdsmæssigt afslag, at foretage ophævelse eller forlange omlevering.

Køber afleverer og afhenter for egen regning selv det leverede på det af H.F. Christiansen A/S angivne reparationssted inden for landets grænser.

Bevisbyrden for, at der er en fejl i materiale eller fabrikation, påhviler køber. Det samme gælder bevisbyrden for, at fejlen forelå ved leveringen.

I de første 6 måneder efter leveringen formodes en konstateret fejl dog at have været til stede ved leveringen.

Reparationsomkostninger vedrørende fejl, der skyldes, at køber ikke har behandlet det købte korrekt, herunder undladt at foretage en sådan vedligeholdelse, som forholdene og instruktionsbogen samt andre dokumenter udleveret til køberen senest samtidig med leveringen, kræver, afholdes af køberen.

H.F. Christiansen A/S kan alene ifalde erstatningsansvar for tab forårsaget af mangler ved det leverede, hvis køber beviser, at tabet er en påregnelig følge af fejl eller forsømmelser begået af H.F. Christiansen A/S eller nogen, som H.F. Christiansen A/S bærer ansvaret for.

H.F. Christiansen A/S er ikke erstatningsansvarlig for indirekte skader og følgetab, med mindre køber kan dokumentere, at:

- H.F. Christiansen A/S eller nogen, som H.F. Christiansen A/S bærer ansvaret for, har handlet i strid med almindelig hæderlighed,
- H.F. Christiansen A/S eller nogen, som H.F. Christiansen A/S bærer ansvaret for, har givet køberen vildledende oplysninger, som H.F. Christiansen A/S eller nogen, som H.F. Christiansen A/S bærer ansvaret for, ikke havde føje til at anse for korrekte,
- H.F. Christiansen A/S eller nogen, som H.F. Christiansen A/S bærer ansvaret for, har forsømt at give køber oplysninger om en mangel, som H.F. Christiansen A/S eller nogen, som H.F. Christiansen A/S bærer ansvaret for, kendte eller burde kende, det leverede savner egenskaber, som må anses tilsikrede, eller manglen efter køkets indgåelse er forårsaget af H.F. Christiansen A/S eller nogen, som H.F. Christiansen A/S bærer ansvaret for, ved forsømmelse.

Det fremhæves specielt, at sliddele og lignende på produktet så som dæk og slanger ikke er dækket af garantien, med mindre disse dele har været udsat for sædvanligt slid som direkte følge af en fabrikationsfejl, som køberen ikke burde have været opmærksom på.

Det fremhæves dog udtrykkeligt, at batteriers kapacitet og dermed rækkevidde aftager med tiden og brugsintensiteten.

Batteriregistrering

Registrer dit batteri via Pro-Movecs hjemmeside og opnå 2 års kapacitetsgaranti. Som tillæg til købelovens almindelige 2-årige reklamationsret/garanti yder Pro-Movec A/S 2 års kapacitetsgaranti på alle batterier til el-cykler monteret med Pro-Movecs elektriske system, som er købt i Danmark, og som anvendes til privat brug.

Garantien dækker en garanteret minimumskapacitet på 70 % i 2 år fra købsdatoen.

For at være berettiget til denne 2-årige kapacitetsgaranti skal du registrere dit batteri via Pro-Movecs hjemmeside (promovec.dk). Registreringen skal finde sted senest 8 dage fra købsdatoen.

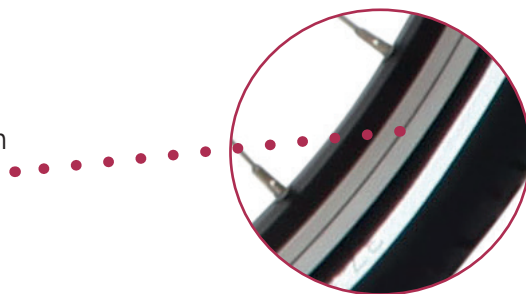
Du har mulighed for at tilkøbe en udvidelse af kapacitetsgarantien fra 2 til 5 år, som en ekstra tryghed, samme sted som du registrerer dit batteri på Pro-Movecs hjemmeside.

Vedligeholdelse

Cyklen og det elektriske system behøver ingen særlig vedligeholdelse. Vi anbefaler, at du rengør cyklen samt smører bevægelige dele med jævne mellemrum.

Vær opmærksom på, at sliddele såsom dæk, kæde, bremsebelægning udskiftes efter behov. Modeller udstyret med v-brake har fælgene en slidindikator i form af en linje eller prik, der indikerer slitagen. Er prikken eller linjen ikke længere synlig skal fælgen skiftes.

Fælgen skiftes når slidindikatoren ikke længere er synlig.



For at vedligeholde og bevare el-cyklens stand anbefaler vi et eftersyn 2 gange årligt, dog som minimum 1 gang årligt hos et professionelt værksted.

Transport

Hvis el-cyklen skal transporteres skal dette forgå på en ansvarlig måde, vi anbefaler at cyklen transporteres med en godkendt cykelholder mærket med TUV og specifikt til el cykler. Da der er tale om en større vægt i forhold til traditionelle cykler, kræver dette en cykelholder med en større lastkapacitet.

Inden transport skal batteriet afmonteres og afdækkes for evt. regn og andre fugtige vejr forhold.

Færdselsloven

El-cyklen hører ind under færdselsloven, på samme måde som almindelige cykler. I § 49 "bekendtgørelse for færdselslov" kan man læse nærmere om dette. Man forholder sig derfor i trafikken som cyklist og kører efter forholdene. Vi anbefaler, at man bruger cykelhjelme.

Forsikring

Da en el-cykel i forsikringsmæssig henseende betragtes som en almindelig cykel, er den normalt dækket af en almindelig familieforsikring.

Vi anbefaler dog, at du taler med din forsikringsagent om de forsikringsmæssige forhold vedrørende el-cyklen.

Stelnummer

El-cyklen er forsynet med et stelnummer. Det er placeret under kranken.

Indstilling af hjulstørrelse

Indstilling af hjulstørrelse gøres ved at holde begge piletaster nede på samme tid.

Tryk pil op eller pil ned for at øge eller mindske tallene, dernæst skal du trykke på Menu knappen for at ændre næste tal. Gentag indtil alle tallene er rettet.

For at gemme hjul størrelsen i displayet skal "menu" knappen holdes nede, indtil displayet er tilbage til normal igen.



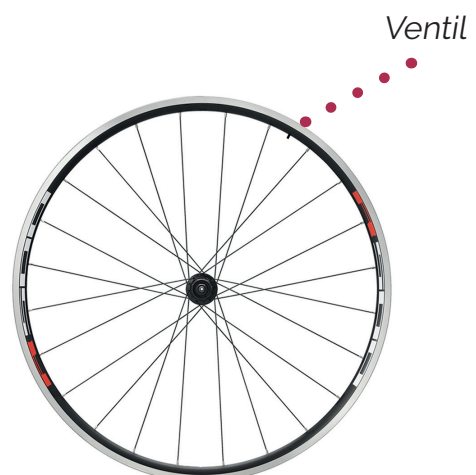
Talene for omkredsen på hjulet vil blive vist her - målene er i cm.

Hastighedsvisningen kan justeres ved at ændre hjulomkredsen

- hjulomkredsen findes ved at måle rundt om hjulet fra ventil til ventil.

N.B.

Du kan skifte mellem km/h og mph ved at holde "pil ned" tasten inde i 10 sek. - hvis km/h er slukket, vises mph.



Teknisk data

Gear:	Alivio, 27-gear
Motor:	250 w brushless DC navmotor m/planetgear
Controller:	PWM/microprocessor m/ LED self-diagnostic system
Mode:	PAS (Pedal Assist System) (EU standard EN EPAC 15194)
Vægt:	Ca. 21 kg
Brugervægt:	Max. 100 kg.

Batterispecifikationer

Der findes to forskellige batterityper og flere størrelser i hver type, for yderligere info se nedenstående skema med specifikationer:

Afhængig af batteritype, gælder følgende specifikationer:	10,4AH 36V Li-ION, 374 watt timer Aftageligt, Vægt 2,441 kg	12,8AH 36V Li-ION, 460,8 watt timer Aftageligt, Vægt 2,459 kg
Rækkevidde	40-80 km	60-100 km
Lader	Swift mode, stænktæt Lade tid; 4-5 timer	

Fejlfinding

Hvis den første lampe i batteriindikatoren på displayet begynder at blinke under kørsel, er det et signal om, at der er en fejl i det elektriske system.

Fejlkode i nedenstående skema indikerer hvilken fejl, der er tale om.

Fejlkode	Betydning	Evt. afhjælpes ved
EO ²	Angiver fejl på motor.	Er motoren udstyret med et stik, tjek da om stikket er sat i (ved forgaffel). Ellers kontakt din forhandler.
EO ³	Angiver fejl i controller.	Kontakt din forhandler.
EO ⁴	Angiver fejl i display	Kontakt din forhandler
EO ⁵	Angiver fejl på bremse sensor	Kontakt din forhandler
EO ⁸	Lav batterispænding	Oplad batteriet.
EO ⁹	Overspænding	Tjek batterispænding



HF Christiansen

H.F. Christiansen A/S
Hvidemøllevej 9-11
8920 Randers
Tlf. 8914 1414

Principia Evade DINE SERVICES

For at vedligeholde og bevare din el-cykles stand, anbefaler vi et eftersyn 2 gange årligt - dog minimum 1 gang årligt. Her kan der tjekkes regelmæssigt for blandt andet bremses, dæk, styr og kabler.

Bestilling af serviceeftersyn kan ske hos din forhandler. Hold styr på dine services ved at få forhandlerens stempel i nedenstående skema.

Dato & firmastempel	Dato & firmastempel
Dato & firmastempel	Dato & firmastempel
Dato & firmastempel	Dato & firmastempel
Dato & firmastempel	Dato & firmastempel