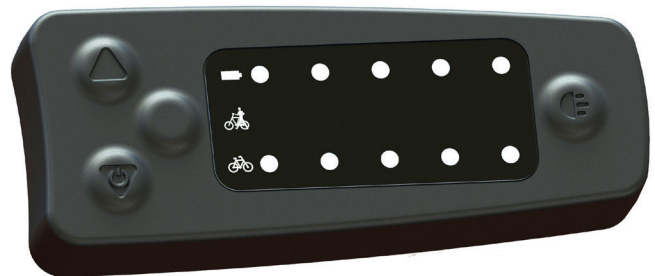


Raleigh Sussex E1
BRUGERMANUAL





Indholdsfortegnelse

Introduktion	4
Produktbeskrivelse	4
Sådan kommer du i gang	5
Display	6
Assist funktioner	7
De 5 assist niveauer	7
Fejlfinding	8
Batterimontering & afmontering	9
Vinteropbevaring	9
Kapacitet & brug	10
Advarsel	10
Bortskaffelse af batteri	11
Ladeapparat / opladning	11
Garanti	13
Batteriregistrering	16
Vedligeholdelse	16
Transport	17
Færdselsloven	17
Forsikring	17
Stelnummer	17
Batterispecifikationer	18
Teknisk data	19
Dine services	20

Introduktion

Tillykke med din nye Raleigh Sussex E1 el-cykel!

Raleigh Sussex er en helt ny generation af el-cykler, designet og udviklet på baggrund af vores mangeårige erfaring inden for el-cykelområdet.

Inden du tager el-cyklen i brug, anbefaler vi, at du læser denne brugermanual, da den indeholder en række væsentlige oplysninger vedrørende brug og vedligeholdelse af el-cyklen.

Raleigh Sussex er fremstillet i henhold til den mest avancerede produktionsteknologi. Gennem test og testkørsel, sikres der en høj kvalitetsstandard. Raleigh Sussex har et stærkt stel og stor ydeevne og er tilpasset de nordiske vejrforhold. Du vil opnå en nemmere og sjovere måde at transportere dig selv på.

Har du yderligere spørgsmål, er du velkommen til at henvende dig til din cykelhandler.

God fornøjelse!

Produktbeskrivelse

Din cykel er produceret og CE godkendt i henhold til retningslinjerne i EU-standarden EPAC EN 15194:2017.

Raleigh Sussex er det perfekte valg, hvis du ønsker en el-cykel, der kan anvendes til alsidige formål, idet cyklen er velegnet til kørsel i både fladt og bakket terræn.

Stellet er fremstillet i aluminium, som giver en stiv og robust konstruktion og samtidig også bibeholder cyklens lave vægt. Motoren er integreret i forhjulet og batteriet er integreret i bagagebæreren. På den måde er vægtfordelingen optimal. El-cyklen kan også fungere som en almindelig cykel.

Knapperne til det elektroniske system er designet og udviklet ergonomisk, så de er lette at betjene uden at slippe styret.

Sådan kommer du i gang.

Efter at batteriet er monteret, kan du tænde på on/off knappen. Når du træder i pedalerne går motoren i gang med at hjælpe dig, alt afhængigt af hvilket assist-niveau du har valgt. Hjælpemotoren fungerer på følgende måde:

En sensor måler, når du træder i pedalerne, og den elektroniske styring starter herefter motoren.

Hjælpemotorens kraft reguleres ved hjælp af assist-funktionen. Herefter kan man undervejs regulere styrken i henhold til det aktuelle behov.

Hvis man kører op ad bakke, kan man give fuld styrke, mens motoren kan slås fra, når man kører ned ad bakke.

Den elektroniske styring kobler automatisk motoren fra, når man ikke træder i pedalerne. Ligeledes frakobler styringen motoren, når hastigheden overstiger 24,6 km/t.

Se yderligere detaljer under punktet Funktioner på næste side.

Display

Du kan betjene displayet med 4 funktionsknapper fra venstre håndtag.

Bemærk, at indikatoren kan svinge afhængig af, om du kører op ad bakke, accelererer eller kører ned af bakke.

Fejlindikatoren er integreret i displayet, og vises ved blink.

NB! Hvis den første lampe i batteriindikatoren på displayet begynder at blinke under kørsel, er det et signal om, at der er en fejl i det elektriske system. Se yderligere under punktet fejlfinding.

Op-/nedtaster

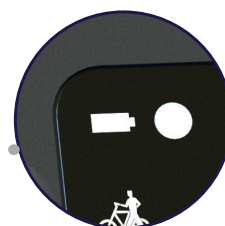
*Nedtasten er også
en on/off knap.*



*6 km "walk assist"
/ gå assist.*



*Batteriindikatoren angiver bat-
teriniveauet (retningsvisende).
5 lysende dioder svarer til fuldt
opladet.*



Forlys



Assist funktioner

Raleigh Sussex har 2 forskellige assist funktioner:

- 5 Assist niveauer (1-5), vælges ved at bruge pile-tasterne
- Walk assist, vælges ved at holde "6 km/t" knappen inde

Når du holder "6 km/t" knappen på cyklens display inde, er det med denne funktion muligt - uanset indstillingen af assist-niveau - at køre op til 6 km/time uden at benytte pedalerne. Funktionen bruges eksempelvis, hvis du skal trække cyklen op ad en bakke.

De 5 assist niveauer

- Niveau 1 - ca. 8,5 km/t
- Niveau 2 - ca. 13,5 km/t
- Niveau 3 - ca. 16,0 km/t
- Niveau 4 - ca. 21 km/t
- Niveau 5 - ca. 25 km/t

Fejlfinding

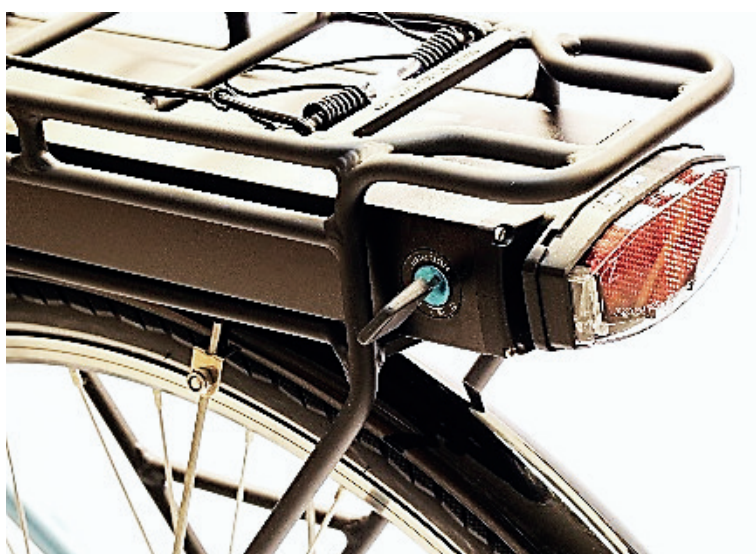
Hvis den første lampe i batteriindikatoren på displayet begynder at blinke under kørsel, er det et signal om, at der er en fejl i det elektriske system.

Antallet af blink fortæller hvilken fejl, der er tale om.

Antal blink	Betydning	Evt. afhjælpes ved
2	Angiver fejl på motor.	Er motoren udstyret med et stik, tjek da om stikket er sat i (ved forgaffel). Ellers kontakt din forhandler.
3	Angiver fejl i controller.	Kontakt din forhandler.
4	Angiver fejl i display	Kontakt din forhandler
5	Angiver fejl på bremse sensor	Kontakt din forhandler
8	Lav batterispænding	Oplad batteriet.

Batterimontering & afmontering

- Batteriet er monteret under cyklens bagagebærer.
- Sæt det i ved at skubbe det langs skinnen - helt i bund.
- Drej nøglen mod højre for at låse batteriet i skinnen og tænde systemet.
- Tryk nøglen ind og drej mod venstre for at slukke igen.
- Nøglen kan nu tages ud.



Vinteropbevaring

Hvis el-cyklen sættes bort for opbevaring (mere end én måned), vil det være tilstrækkeligt at lade batteriet fuldt op 1 gang pr. måned og en gang i mellem i min. 24 timer for at balancere cellerne.

Kapacitet & brug

El-cyklen benytter vedligeholdelsesfrit Li-ION batteri.

Batteriet leveres ca. 60-80 % opladet fra fabrikken. Inden du tager cyklen i brug, skal batteriet lades helt op med den medfølgende oplader (Grøn diode lyser).

Vi anbefaler at man lader batteriet forblive tilsluttet min. 24 timer efter den grønne diode lyser, da det giver en bedre balance mellem hver enkelt celle i batteriet.

Optimal opladning af batteriet sker ved 20 °C.

Mange hyppige opladninger af Li-ION batteriet kan forlænge batteriets levetid.

Vær opmærksom på, at batteriernes kapacitet aftager med tiden og ved lavere temperaturer. For lidt dæktryk, vejr og vind, vejens beskaffenhed, brugervægt samt egen indsats har indvirkning på rækkevidden af batteriet. Som bruger har du derfor også stor indflydelse på rækkevidden afhængig af, hvor meget du selv hjælper til med at træde i pedalerne.

Advarsel

- Batteriet må ikke opvarmes, kortsluttes, punkteres eller på anden måde mishandles.
- Batteriet må ikke adskilles eller ødelægges.
- Batteriet må ikke kastes i åben ild.
- Batteriet må ikke nedsænkes i vand eller nogen anden væske.
- Batteriet må kun oplades med den medfølgende oplader.
- Oplad aldrig batteriet ved temperaturer under 0° eller over 45°.

Bortskaffelse af batteri

Batterier indeholder stoffer, der kan være skadelige for menneskers sundhed og for miljøet, hvis de ikke håndteres korrekt.

Batterier er mærket med overkrydset skraldespand. Den symboliserer, at udtjente batterier ikke må bortskaffes sammen med usorteret husholdningsaffald, men skal indsamles særskilt.



Det er vigtigt, at du afleverer dine udtjente batterier til de indsamlingsordninger, der er etableret. På denne måde er du med til at sikre, at batterierne genanvendes i overensstemmelse med lovgivningen og ikke unødigt belaster miljøet.

Alle kommuner har etableret indsamlingsordninger, hvor udtjente bærbare batterier bliver afhentet direkte fra husholdningerne, eller gratis kan afleveres af borgerne på genbrugsstationer og andre indsamlingssteder. Søg nærmere information hos kommunens tekniske forvaltning.

Ladeapparat / opladning

Opladning skal ske indendørs eller under halvtag, da laderen kun er stænk-tæt.

NB! Det er vigtigt, at rækkefølgen af punkterne nedenfor overholdes.

Der er 2 muligheder for opladning af batteriet:

1

Opladning med batteri monteret på cyklen

Batteriet skal være monteret i cyklen.

- Sæt stikket fra laderen i ladestikket
- Sæt net-stikket (230V) i stikkontakten og tænd for laderen.

Rød diode lyser, når der lades på batteriet.

- Sluk for laderen, før du fjerner lade stikket.

Når den røde diode skifter til grøn, er batteriet opladet.

Efter endt ladning isættes det lille gummidæksel i stikket for at beskytte mod snavs.

2

Opladning med afmonteret batteri

- Sluk for strømmen og tag batteriet ud.
- Sæt det 4-benede stik fra laderen i batteriets ladestik.
- Sæt net-stikket (230 v) i stikkontakten og tænd for laderen.

Rød diode lyser, når der lades på batteriet.

- Sluk for laderen, før du fjerner ladestikket.

Når den røde diode skifter til grøn, er batteriet opladet.

Vi anbefaler, at man ind imellem lader batteriet forblive tilsluttet min. 24 timer efter at den grønne diode lyser, da det giver en bedre balance mellem hver enkelt celle i batteriet.

Garanti

Viser der sig fejl i materiale, som forelå ved leveringen eller fabrikation inden for to år efter levering til køber, vil H.F. Christiansen A/S eller et af denne anvist værksted udbedre fejlen uden beregning af reparations-omkostninger, med mindre fejlen måtte være undtaget fra garantien ifølge:

Pligten til at udbedre fejl som omtalt i ovenstående pkt. uden beregning gælder dog ikke:

- Fejl som skyldes ydre påvirkning, herunder på lakken,
- Fejl som skyldes brug af uoriginale reservedele, der ikke kvalitetsmæssigt svarer til originale reservedele,

Viser der sig fejl i materiale, som forelå ved leveringen eller fabrikation inden for to år efter levering til køber, vil H.F. Christiansen A/S eller et af denne anvist værksted udbedre fejlen uden beregning af reparations-omkostninger, med mindre fejlen måtte være undtaget fra garantien ifølge:

Pligten til at udbedre fejl som omtalt i ovenstående pkt. uden beregning gælder dog ikke:

- Fejl som skyldes ydre påvirkning, herunder på lakken,
- Fejl som skyldes brug af uoriginale reservedele, der ikke kvalitetsmæssigt svarer til originale reservedele,
- Fejl, som er opstået eller forværret på grund af manglende vedligeholdelse samt manglende efterlevelse af kravene til kontrol af det leverede, eller dårligt arbejde udført af en uautoriseret reparatør,
- Fejl eller skader, som køber ikke inden rimelig tid har meddelt H.F. Christiansen A/S, eller
- fejl eller skader, som køber har haft kendskab til, men som køber ikke inden rimelig tid har valgt at lade afhjælpe hos H.F. Christiansen A/S.

Køber har, såfremt reparation foretages inden rimelig tid, ikke krav på erstatning, forholdsmæssigt afslag, at foretage ophævelse eller forlange omlevering.

Køber afleverer og afhenter for egen regning selv det leverede på det af H.F. Christiansen A/S angivne reparationssted inden for landets grænser.

Bevisbyrden for, at der er en fejl i materiale eller fabrikation, påhviler køber. Det samme gælder bevisbyrden for, at fejlen forelå ved leveringen.

I de første 6 måneder efter leveringen formodes en konstateret fejl dog at have været til stede ved leveringen.

Reparationsomkostninger vedrørende fejl, der skyldes, at køber ikke har behandlet det købte korrekt, herunder undladt at foretage en sådan vedligeholdelse, som forholdene og instruktionsbogen samt andre dokumenter udleveret til køberen senest samtidig med leveringen, kræver, afholdes af køberen.

Det samme gælder omkostninger til reparation som følge af naturligt slid og ælde, skader der skyldes overbelastninger, samt skader som skyldes konstruktive ændringer af det leverede.

Købers krav i henhold til nærværende garantibestemmelser skal fremsættes over for H.F. Christiansen A/S inden rimelig tid, efter at en fejl er eller ved sædvanlig omhu burde være konstateret, og senest inden udløbet af den toårige garantiperiode, idet garantien og H.F. Christiansen A/S mangelansvar i modsat fald ikke længere kan gøres gældende.

H.F. Christiansen A/S kan alene ifalde erstatningsansvar for tab forårsaget af mangler ved det leverede, hvis køber beviser, at tabet er en påregnelig følge af fejl

eller forsømmelser begået af H.F. Christiansen A/S eller nogen, som H.F. Christiansen A/S bærer ansvaret for.

H.F. Christiansen A/S er ikke erstatningsansvarlig for indirekte skader og følgetab, med mindre køber kan dokumentere, at:

- H.F. Christiansen A/S eller nogen, som H.F. Christiansen A/S bærer ansvaret for, har handlet i strid med almindelig hæderlighed,
- H.F. Christiansen A/S eller nogen, som H.F. Christiansen A/S bærer ansvaret for, har givet køberen vildledende oplysninger, som H.F. Christiansen A/S eller nogen, som H.F. Christiansen A/S bærer ansvaret for, ikke havde føje til at anse for korrekte,
- H.F. Christiansen A/S eller nogen, som H.F. Christiansen A/S bærer ansvaret for, har forsømt at give køber oplysninger om en mangel, som H.F. Christiansen A/S eller nogen, som H.F. Christiansen A/S bærer ansvaret for, kendte eller burde kende, det leverede savner egenskaber, som må anses tilsikrede, eller manglen efter køkets indgåelse er forårsaget af H.F. Christiansen A/S eller nogen, som H.F. Christiansen A/S bærer ansvaret for, ved forsømmelse.

Det fremhæves specielt, at sliddele og lignende på produktet så som dæk og slanger ikke er dækket af garantien, med mindre disse dele har været udsat for sædvanligt slid som direkte følge af en fabrikationsfejl, som køber ikke burde have været opmærksom på.

Det fremhæves dog udtrykkeligt, at batteriers kapacitet og dermed rækkevidde aftager med tiden og brugsintensiteten.

Batteriregistrering

Registrer dit batteri via Pro-Movecs hjemmeside og opnå 2 års kapacitetsgaranti. Som tillæg til købelovens almindelige 2-årige reklamationsret/garanti yder Pro-Movec A/S 2 års kapacitetsgaranti på alle batterier til el-cykler monteret med Pro-Movecs elektriske system, som er købt i Danmark, og som anvendes til privat brug.

Garantien dækker en garanteret minimumskapacitet på 70 % i 2 år fra købsdatoen.

For at være berettiget til denne 2-årige kapacitetsgaranti skal du registrere dit batteri via Pro-Movecs hjemmeside (promovec.dk). Registreringen skal finde sted senest 8 dage fra købsdatoen.

Du har mulighed for at tilkøbe en udvidelse af kapacitetsgarantien fra 2 til 5 år, som en ekstra tryghed, samme sted som du registrerer dit batteri på Pro-Movecs hjemmeside.

Vedligeholdelse

Cyklen og det elektriske system behøver ingen særlig vedligeholdelse. Vi anbefaler, at du rengør cyklen samt smører bevægelige dele med jævne mellemrum.

Vær opmærksom på, at sliddele såsom dæk, kæde, bremsebelægning udskiftes efter behov. Modeller udstyret med v-brake har fælgene en slidindikator i form af en linje eller prik, der indikerer slitagen. Er prikken eller linjen ikke længere synlig skal fælgen skiftes.

Fælg skiftes når slidindikatoren ikke længere er synlig.



For at vedligeholde og bevare el-cyklens stand anbefaler vi et eftersyn 2 gange årligt, dog som minimum 1 gang årligt hos et professionelt værksted.

Transport

Hvis el-cyklen skal transporteres skal dette forgå på en ansvarlig måde, vi anbefaler at cyklen transporteres med en godkendt cykelholder mærket med TÜV og specifikt til el cykler. Da der er tale om en større vægt i forhold til traditionelle cykler, kræver dette en cykelholder med en større lastkapacitet.

Inden transport skal batteriet afmonteres og cyklen afdækkes for evt. regn og andre fugtige vejr forhold.

Færdselsloven

El-cyklen hører ind under færdselsloven, på samme måde som almindelige cykler. I § 49 "bekendtgørelse for færdselslov" kan man læse nærmere om dette. Man forholder sig derfor i trafikken som cyklist og kører efter forholdene. Vi anbefaler, at man bruger cykelhjelme.

Forsikring

Da en el-cykel i forsikringsmæssig henseende betragtes som en almindelig cykel, er den normalt dækket af en almindelig familieforsikring.


Vi anbefaler dog, at du taler med din forsikringsagent om de forsikringsmæssige forhold vedrørende el-cyklen.

Stelnummer

El-cyklen er forsynet med et stelnummer. Det er placeret under kranken.

Batterispecifikationer

Der findes to forskellige batterityper og flere størrelser i hver type, for yderligere info se nedenstående skema med specifikationer:

Standard batterier		
8,8AH 36V Li-ION, 316,8 watt timer, aftageligt vægt 2,8 kg	10,4 36V Li-ION, 374,4 watt timer, aftageligt vægt 3,0 kg	
Rækkevidde: Op til 30-50 km	Rækkevidde: Op til 40-80 km	
XL batterier:		
15,6AH 36V Li-ION, 561,6 watt timer, aftageligt vægt 3,9 kg		
Rækkevidde: Op til 60-130 km		
 Standard batteri	 XL batteri	
Højde 50 mm	Højde 62 mm	
Lader		
Swift mode, stænktæt		
Ladetid 4-5 timer		

Teknisk data

Gear:	Shimano, 7gear
Motor:	250 w front motor
Controller:	PWM/microprocessor m/LED self-diagnostic system
Mode:	PAS (Pedal Assist System) (EU standard EN EPAC 15194)
Vægt:	Ca. 22 kg
Brugervægt:	Max. 100 kg.



HF Christiansen

H.F. Christiansen A/S
Hvidemøllevej 9-11
8920 Randers
Tlf. 8914 1414

Raleigh Sussex E1 DINE SERVICES

For at vedligeholde og bevare din el-cykles stand, anbefaler vi et eftersyn 2 gange årligt - dog minimum 1 gang årligt. Her kan der tjekkes regelmæssigt for blandt andet bremses, dæk, styr og kabler.

Bestilling af serviceeftersyn kan ske hos din forhandler. Hold styr på dine services ved at få forhandlerens stempel i nedenstående skema.

<i>Dato & firmastempel</i>	<i>Dato & firmastempel</i>
<i>Dato & firmastempel</i>	<i>Dato & firmastempel</i>
<i>Dato & firmastempel</i>	<i>Dato & firmastempel</i>
<i>Dato & firmastempel</i>	<i>Dato & firmastempel</i>