

FR

A gravel bike is positioned in the center of the frame, leaning against a large rock on a grassy bank. The bike has a dark frame and orange tires. The background features a calm lake with reeds along the shore under a cloudy sky.

Principia E Gravel MANUEL DE L'UTILISATEUR

PRINCPIA

TABLE DES MATIÈRES

| | |
|---|-----------|
| Consignes de sécurité | 3 |
| Introduction | 4 |
| Description du produit | 4 |
| Première utilisation | 4 |
| Fonctionnement du système Mahle X35 | 5 |
| Chargement de la batterie | 5 |
| Visualisation du niveau de la batterie (en cours d'utilisation) | 5 |
| Activation/désactivation du système et modification du niveau d'assistance. | 5 |
| Allumer/éteindre l'éclairage | 6 |
| Erreurs du système | 6 |
| Application mobile MySmartBike de Mahle pour les utilisateurs | 7 |
| Installation et enregistrement de l'application | 7 |
| Création d'un nouveau compte | 7 |
| Schéma de l'application | 8 |
| Langue | 9 |
| Unités | 10 |
| Apparier un vélo | 10 |
| Principales caractéristiques | 11 |
| Alertes du système | 15 |
| Dépannage de l'application utilisateur et codes d'erreur | 16 |
| Tableau de bord web MySmartBike de Mahle | 19 |
| S'enregistrer en tant que propriétaire du vélo | 19 |
| Application mobile MySmartBike pour les revendeurs Mahle | 19 |
| Avertissements lors de l'utilisation. Système Mahle Ebikemotion X35 | 20 |
| Entretien des batteries et des composants électriques | 20 |
| Autonomie | 21 |
| Informations générales | 22 |
| Transport des batteries de vélos électriques | 22 |
| Transport de vélos électriques | 22 |
| Mise au rebut des pièces | 22 |
| La législation routière | 22 |
| L'assurance | 22 |
| Numéro de cadre | 22 |
| La garantie | 23 |
| Spécifications techniques | 24 |
| Principia E Gravel | 24 |
| Système Mahle Ebikemotion X35 | 24 |
| Entretien | 26 |
| Déclaration de conformité CE | 27 |

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

IMPORTANT

Lisez systématiquement les instructions de sécurité avant l'utilisation. Si les mesures de précaution décrites ne sont PAS respectées, la garantie est annulée. Conservez la facture pendant au moins 5 ans puisqu'elle contient des informations importantes.

AVERTISSEMENTS

- Afin de garantir que le chargeur et la batterie soient manipulés de manière sécurisée et que les utilisateurs concernés comprennent le danger potentiel, le chargement de la batterie ne doit être géré que par des personnes âgées de 8 ans et plus.
- Les personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites et qui présentent un manque d'expérience ou de connaissances doivent être surveillées ou formées à l'utilisation de la batterie et du chargeur.
- Ne laissez pas les enfants jouer avec la batterie et/ou le chargeur. Les enfants doivent être surveillés s'ils effectuent des opérations de nettoyage et/ou d'entretien.
- N'essayez PAS de recharger des batteries non rechargeables avec le chargeur de batterie. Pour des raisons de sécurité, si vous rechargez la batterie en intérieur, elle doit l'être dans une pièce équipée d'un détecteur de fumée.
- Ne placez pas le chargeur ou la batterie à proximité de matériaux inflammables. Assurez-vous que la batterie et le chargeur sont placés sur une surface ignifuge avant de commencer la recharge.
- Chargez la batterie uniquement à l'aide du chargeur fourni.
- Ne démontez pas et n'endommagez pas la batterie.
- Utilisez uniquement la batterie fournie.
- Ne jetez pas la batterie au feu.
- N'immergez pas la batterie dans l'eau ni n'importe quel autre liquide.
- Ne chargez jamais la batterie lorsque les températures sont inférieures à 10 °C ou supérieures à 40 °C.
- Ne chauffez pas la batterie, ne la court-circuitez pas, ne la percez pas et ne la malmenez pas.
- Ne modifiez PAS et ne manipulez PAS le système électrique.
- Vous devez remettre vos batteries usagées aux systèmes de collecte de déchets mise en place dans votre pays/région.



INTRODUCTION

Félicitations pour l'acquisition de votre nouveau vélo à assistance électrique.

Il s'agit d'une toute nouvelle génération de vélos à assistance électrique, conçue et développée sur la base de nos nombreuses années d'expérience dans le domaine des vélos à assistance électrique.

Avant d'utiliser le vélo à assistance électrique, veuillez lire ce manuel d'instructions contenant un certain nombre d'informations importantes concernant l'utilisation et l'entretien du vélo à assistance électrique.

Votre vélo à assistance électrique est fabriqué selon les technologies de production les plus avancées. Les tests permettent de garantir un niveau de qualité élevé. Le vélo à assistance électrique dispose d'un cadre solide et fait preuve de grandes performances. Vous bénéficierez d'un moyen de transport plus accessible et plus agréable.

Si vous avez d'autres questions, n'hésitez pas à contacter votre revendeur local.

DESCRIPTION DU PRODUIT

Le vélo Principia E Gravel est un vélo de gravier à assistance électrique haute performance, offrant une maniabilité supérieure. Avec un poids de seulement 14,5 kg, l'E-Gravel ressemble à un vélo de gravier ordinaire et en donne la sensation. Le design est minimaliste et épuré avec un système d'assistance électrique de MAHLE intégré et conçu pour être performant. Attendez-vous à beaucoup de puissance, une grande maniabilité et une grande stabilité. L'E Gravel est parfait pour les déplacements domicile-travail mais aussi pour profiter de balades sur les pistes forestières le week-end.

Une batterie MAHLE i250 d'une capacité de 250 WH est montée sur le tube diagonal et intégrée au cadre du vélo. Elle est associée à une puissante motorisation dans la roue arrière X35+.

PREMIÈRE UTILISATION

Installez la batterie dans le vélo à assistance électrique et appuyez sur le bouton ON/OFF pour démarer le système.

Commencez à pédaler ; le moteur vous assistera en fonction du niveau d'assistance sélectionné. Il est recommandé de commencer par le niveau d'assistance 1.

Le moteur fonctionne comme suit :

- Un capteur mesure l'activité sur la pédale et le contrôleur envoie un signal au moteur pour démarrer.
- Le moteur est réglé par la fonction d'assistance. Lorsque vous montez une côte, vous pouvez choisir la pleine puissance et lorsque vous êtes dans une descente, vous pouvez choisir une faible puissance.

La fonction d'assistance s'arrêtera lorsque :

- L'utilisateur arrête de pédaler.
- Lorsque le vélo dépasse une vitesse de 25 km/h.

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME MAHLE X35

CHARGEMENT DE LA BATTERIE

Pour recharger la batterie, branchez le chargeur X35 à une prise de courant et vérifiez que le voyant LED du chargeur devient vert.

Connectez le chargeur X35 au port de charge du vélo à assistance électrique, en alignant les flèches. Puis, fixez la connexion en tournant l'anneau de sécurité dans le sens des aiguilles d'une montre. Le voyant LED du chargeur deviendra rouge. Il deviendra vert une fois la batterie complètement chargée.

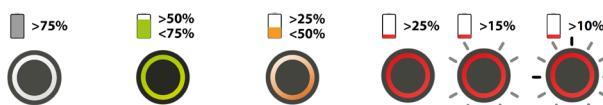
Pendant que la batterie se recharge, le voyant de l'Iwoc One s'allumera et s'éteindra, affichant le code couleur correspondant au niveau actuel de la batterie. Une fois la batterie complètement chargée, l'indicateur de charge de l'Iwoc One deviendra blanc. Tournez l'anneau de sécurité dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et détachez le chargeur du port de charge.



VISUALISATION DU NIVEAU DE LA BATTERIE (EN COURS D'UTILISATION)

Lorsque le vélo est en marche, les Iwoc One et Trio afficheront le niveau actuel de la batterie grâce aux codes couleurs suivants :

- BLANC EN CONTINU : >75 % de la batterie chargée.
- VERT EN CONTINU : entre 75 et 50 % de la batterie chargée.
- ORANGE EN CONTINU : entre 50 et 25 % de la batterie chargée.
- ROUGE EN CONTINU : >25 % de la batterie chargée.



<15 % de la batterie chargée : le système passe automatiquement au niveau 1 d'assistance électrique/mode Eco de niveau 1 pour économiser la batterie.

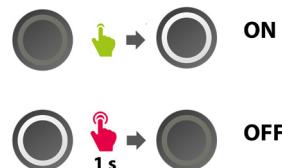
Vous pouvez régler le niveau d'assistance électrique, si vous souhaitez.

<10 % de la batterie chargée : le système désactivera l'assistance électrique. Les lumières du vélo à assistance électrique resteront allumées pour des raisons de sécurité (s'il est utilisé) et le système continuera à enregistrer sa localisation pour permettre à l'utilisateur d'arrêter l'activité.

ACTIVATION/DÉSACTIVATION DU SYSTÈME ET MODIFICATION DU NIVEAU D'ASSISTANCE

Pour mettre le vélo en marche, appuyez une fois sur l'Iwoc One. Le système s'allumera et l'Iwoc One affichera le niveau actuel de la batterie en indiquant le code couleur correspondant.

Pour éteindre le vélo, appuyez sur l'Iwoc One et maintenez-le enfoncé. L'Iwoc One affichera une lumière blanche et le système s'éteindra.



Pour régler le niveau d'assistance électrique, appuyez une fois sur l'Iwoc One. Le niveau d'assistance électrique actuel clignotera alors à l'écran en indiquant le code couleur correspondant. Lorsqu'il clignote, appuyez à nouveau sur l'Iwoc One pour régler le niveau d'assistance électrique. Les codes couleurs correspondants aux niveaux d'assistance électrique sont les suivants :



- BLANC : aucune assistance électrique
- VERT : niveau 1
- ORANGE : niveau 2
- ROUGE : niveau 3

ALLUMER / ÉTEINDRE L'ÉCLAIRAGE

Si l'éclairage est connecté au système X35 à l'aide du câble spécifique MySmartBike® et que les lumières sont compatibles, elles peuvent être allumées et éteintes comme suit :

Appuyez une fois sur le bouton Iwoc One. Lorsqu'il clignote, appuyez à nouveau sur l'Iwoc One et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le voyant devienne jaune en continu. L'éclairage s'allumera. Répétez les mêmes étapes pour éteindre l'éclairage.



REMARQUE

Les feux avant et arrière du vélo E GRAVEL sont programmés pour fonctionner en tant que feux de position, ils s'allumeront donc automatiquement lorsque le vélo est allumé et s'éteindront lorsque le vélo est éteint.

Une fois le vélo allumé, l'éclairage peut être éteint à l'aide de l'Iwoc One en suivant la méthode décrite ci-dessus.

Cependant, si l'utilisateur préfère que l'éclairage ne s'allume pas lorsqu'il allume le vélo, ce procédé peut être modifié par un revendeur Principia à l'aide de l'application Mahle Ebikemotion Dealer.

ERREURS DU SYSTÈME

Les Iwoc One et Iwoc Trio pourront indiquer une erreur dans le système en affichant un voyant rose.

ROSE EN CONTINU : le système est passé en mode SANS ÉCHEC. Apportez le vélo à assistance électrique chez un revendeur Principia pour diagnostiquer le problème.

ROSE CLIGNOTANT : il y a une erreur dans le système. Vérifiez l'application utilisateur, qui affichera le code d'erreur, et reportez-vous au guide de dépannage de l'application utilisateur contenu dans ce manuel pour corriger l'erreur. Si l'erreur n'est pas corrigée ou s'il n'existe aucune solution que l'utilisateur puisse appliquer, apportez le vélo à assistance électrique chez un revendeur Principia pour diagnostiquer le problème.



APPLICATION MOBILE MYSMARTBIKE DE MAHLE POUR LES UTILISATEURS

L'application utilisateur MySmartBike® de MAHLE est une application pour smartphone qui permet d'améliorer votre expérience de cyclisme et de vous connecter à votre vélo. Elle peut être utilisée avec des vélos conventionnels, mais lorsqu'elle est combinée avec n'importe quel vélo MySmartBike®, vous aurez accès à des informations supplémentaires à propos de votre vélo à assistance électrique depuis l'application utilisateur (lorsqu'elle est connectée via Bluetooth®). Ce manuel décrit le processus d'activation du compte et les principales fonctionnalités de l'application utilisateur MySmartBike de Mahle ainsi que la manière de l'utiliser lorsqu'elle est connectée à un vélo Principia équipé du X35. Vous pouvez accéder à une description de toutes les caractéristiques et fonctionnalités de l'application en téléchargeant le manuel d'utilisation complet de l'application à partir du centre de téléchargement du site Web Mahle Ebikemotion.

<https://ebikemotion.com/web/download-center/>

INSTALLATION ET ENREGISTREMENT DE L'APPLICATION

Pour installer l'application, recherchez l'application MySmartBike® dans l'App Store d'Apple ou à partir d'iTunes sur votre iPhone. Si vous utilisez un téléphone Android, l'application MySmartBike® est disponible à partir de Google Play.

L'application utilisateur est identifiée par une icône VERTÉ avec la lettre « e » en blanc. L'application utilisateur est gratuite et vous pouvez l'utiliser pour n'importe quelle activité, pas nécessairement pour connecter des vélos au système X35. Elle peut être utilisée avec un vélo classique, sans assistance électrique, mais pour pouvoir utiliser toutes ses fonctionnalités, elle doit être reliée à un vélo à assistance électrique compatible avec MySmartBike®. Pour mener à bien cette installation, vous aurez besoin d'une connexion Internet fiable.

SPÉCIFICATIONS MINIMALES REQUISES POUR LE SMARTPHONE

- 512 Mo de RAM au minimum (1 Go recommandé).
- 80 Mo d'espace libre dans la ROM.
- Processeur 1 GHz ou supérieur (recommandé).
- Android 8 ou supérieur - Bluetooth® BLE 4.0.
- Apple iPhone 4S ou supérieur - iOS 7.1.2 / 8 ou supérieur.
- iPhone 5 ou 6 mis à jour avec la dernière version iOS (recommandé)
- Téléphones Android avec 1G de RAM (recommandé).
- Une connexion 3G est recommandée, mais elle peut également fonctionner hors ligne (certaines fonctionnalités ne seront pas disponibles).

*La plupart des fonctionnalités fonctionnent via Bluetooth®.

Une fois que vous avez téléchargé l'application, vous devrez vous inscrire pour commencer à l'utiliser.

* REMARQUE : Si vous essayez d'installer, d'apparier ou d'utiliser l'application utilisateur ou revendeur sur un téléphone Android, la fonction de localisation du téléphone doit être activée. (Il s'agit d'une exigence d'Android.)

CRÉATION D'UN NOUVEAU COMPTE



1. Cliquez sur S'INSCRIRE. L'application vous conduira à un formulaire d'inscription. Remplissez et soumettez le formulaire. Pour permettre aux revendeurs Principia d'accéder à votre compte pour mieux vous servir lors de vos demandes ultérieures concernant votre vélo, sélectionnez l'option « J'accepte de partager mon compte avec les fabricants de vélos ».
2. Vous recevrez un courriel de confirmation de MAHLE contenant un lien. Cliquez sur ce lien pour activer votre compte.
3. MAHLE vous confirmera que le processus d'inscription a été mené à bien.
4. Connectez-vous à l'application à l'aide de votre nom d'utilisateur et de votre mot de passe et commencez à utiliser l'application.

*REMARQUE : Si vous ne recevez pas de courriel de confirmation, cela signifie qu'un problème est survenu. Veuillez-vous inscrire à nouveau ou contacter MAHLE.

<https://mahle-smartbike.com/contact/>

S'INSCRIRE ET SE CONNECTER AVEC MSB

Si vous disposez d'un compte MySmartBike® actif, vous pourrez accéder à l'application. Saisissez votre nom d'utilisateur et votre mot de passe et appuyez sur le bouton vert de connexion. L'application confirmera vos données et vous permettra d'accéder à l'application.

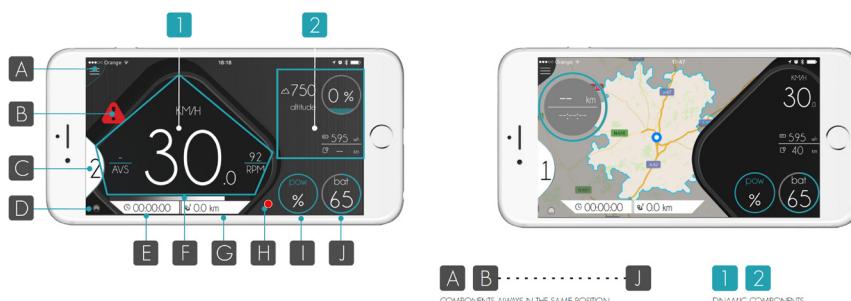
SCHÉMA DE L'APPLICATION

COMPOSANTS STATIQUES

- A Menu principal.
- B Avertissement.
- C Niveau d'assistance électrique.
- D Connexion Bluetooth®.
- E Heure de la séance d'entraînement actif.
- F Couple du vélo électrique (fonction non active).
- G Distance parcourue lors de la séance l'entraînement actif.
- H Statut de l'enregistrement (arrêt, lecture, pause).
- I Puissance du moteur (pourcentage de la puissance totale).
- J Niveau de la batterie.

COMPOSANTS DYNAMIQUES

1. Composant d'informations principales :
 - Écran de vitesse.
 - Écran de la carte géographique.
 - Écran d'autonomie.
2. Composant d'informations supplémentaires
 - Informations concernant le vélo.
 - Informations de santé (si la fréquence cardiaque est détectée).
 - Informations météorologiques.
 - Informations concernant la musique (si elle est en cours de lecture).





L'ÉCRAN DE L'APPLICATION EST DIVISÉ EN QUATRE PARTIES

1. Écran principal.
2. Composants supplémentaires.
3. Alertes.
4. Puissance et état de la batterie du vélo à assistance électrique.

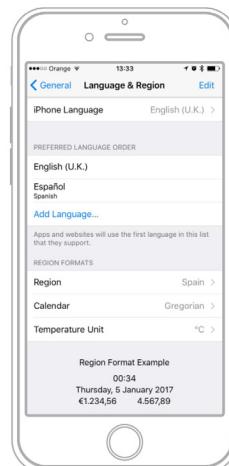
La puissance est indiquée en pourcentage actuel utilisé de la puissance maximale disponible (250 W).

LANGUE

L'application utilisateur détectera automatiquement la langue de configuration de votre smartphone et affichera les informations dans la langue correspondante à partir du moment où la langue de votre smartphone est prise en charge par l'application utilisateur. Les langues prises en charges sont les suivantes :

- Espagnol.
- Allemand.
- Français
- Anglais (Langue défini par défaut. Si l'application ne prend pas en charge la langue configurée sur votre smartphone, l'anglais sera automatiquement défini.)

La langue ne peut pas être modifiée dans l'application.



iOS Example: Language Selection

UNITÉS

Les unités de mesure (métriques ou impériales) peuvent être modifiées à partir de la section PARAMÈTRES du menu de l'application.

Accédez à CARTES ET NAVIGATION et sélectionnez vos unités de mesure préférées parmi les deux options disponibles à partir de SYSTÈME DE MESURE.



APPARIER UN VÉLO

Pour qu'un vélo puisse être apparié à un smartphone, l'application utilisateur doit être installée et enregistrée :

1. Mettez le vélo à assistance électrique en marche.
2. Exécutez l'application utilisateur à partir de votre smartphone.

- a. iOS : lorsque l'application détecte un vélo à assistance électrique non appairé et compatible avec MySmartBike®, il s'appairera automatiquement et le message « appairage avec le vélo MySmartBike® » s'affichera.
- b. Android : accédez à PARAMÈTRES dans le menu de l'application, puis sélectionnez CONNECTER À MSB pour l'appairer à un vélo MSB.

Pour appairer le vélo avec l'application utilisateur, l'option COMPATIBLE AVEC MSB doit être sélectionnée à partir du menu PARAMÈTRES.

Une fois que le vélo est apparié, un message s'affiche en haut de l'écran vous informant que la connexion a été établie.

Le voyant de la commande iWOC One deviendra bleu. Votre smartphone et votre vélo à assistance électrique seront appariés et aucun autre appairage ne sera nécessaire.

Une fois l'appairage terminé, le vélo à assistance électrique ne sera plus visible par les autres smartphones.

Si l'application ne s'apparie pas au vélo souhaité, assurez-vous qu'elle n'a pas été appariée à un autre vélo situé à proximité.

Éteignez le vélo en cours d'appairage et procédez à nouveau au processus d'appairage.

DÉCONNECTER LA CONNEXION BLUETOOTH®

Vous pouvez choisir de déconnecter la connexion Bluetooth sans devoir éteindre le vélo.

- ANDROID** : Appuyez sur CONNECTER À MSB à partir du menu PARAMÈTRES. Si l'application était connectée à un vélo, la connexion sera déconnectée.
- IPHONE** : appuyez sur APPARIER AVEC UN AUTRE VÉLO MSB dans le menu PARAMÈTRES. La connexion actuelle sera déconnectée et l'application recherchera automatiquement un autre vélo disponible.

Si aucun autre vélo n'est trouvé, l'application se reconnecte au vélo précédent. Si vous ne souhaitez pas que cela se produise, éteignez le vélo.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

CONTRÔLE DE L'APPLICATION PAR LES GESTES

Il est possible de modifier les informations affichées sur l'ÉCRAN en utilisant vos doigts en les faisant glisser sur l'écran. Vous pourrez ainsi modifier la vue principale de l'écran (vitesse, carte géographique et distance) ainsi que les composants supplémentaires.



- Basculer entre la vitesse, les cartes et la distance. Pour basculer entre la vitesse, les cartes et l'autonomie sur l'ÉCRAN, faites glisser votre doigt de droite à gauche sur l'écran.
- Basculer entre les composants supplémentaires. Pour basculer entre les composants supplémentaires sur l'ÉCRAN, faites glisser votre doigt de haut en bas sur l'écran.

CONTENU DE L'ÉCRAN PRINCIPAL

Cette zone de l'application MySmartBike® affiche les informations générales sur l'écran actif principal. Il existe trois types d'informations différents dans la zone principale de l'écran :



- LES INFORMATIONS CONCERNANT LA VITESSE** : les informations sur la vitesse actuelle et le niveau de la batterie sont affichées sous forme de graphique à barres et de pourcentage. Lorsque le vélo à assistance électrique compatible avec MySmartBike® est apparié, les valeurs du niveau de la batterie et du niveau d'assistance électrique seront affichées. La barre de batterie indiquera la capacité restante en vert, bleu, orange ou rouge.

- LES INFORMATIONS DE NAVIGATION** : l'écran de navigation affiche votre position sur la carte. Lorsque vous effectuez un zoom avant sur la carte, l'application mémorise le niveau de zoom souhaité. Si la NAVIGATION est activée et qu'un itinéraire est planifié, le parcours recommandé sera surligné en bleu, votre position actuelle sera située au milieu de l'écran et la prochaine direction à suivre apparaîtra en haut de l'écran sous forme d'alerte.

L'affichage en mode navigation apparaît en 3D. Si vous n'avez pas d'itinéraire en cours, l'affichage apparaîtra en 2D et votre position apparaîtra au milieu de l'écran. La carte se déplacera automatiquement et s'orientera en fonction du trajet parcouru.

Il est possible de personnaliser le type de carte et la façon dont elle se déplace à partir du menu PARAMÈTRES > CARTES ET NAVIGATION.

Les options modifiables sont : les conseils de navigation vocale, l'affichage de la boussole, le style de la carte, le mode de la direction à suivre et la simulation de navigation.

L'application utilisateur ne permet pas de télécharger des fichiers GPX pour le suivi d'itinéraire. La navigation d'un point à un autre est autorisée par l'application.

- LES INFORMATIONS CONCERNANT L'AUTONOMIE :** Le diagramme d'autonomie consiste en une vue cartographique spéciale qui apparaîtra dans une zone délimitée par une ligne circulaire bleue et représentant la destination estimée pouvant être atteindre en tenant compte de l'utilisation moyenne de la batterie depuis le début de l'activité, du trajet et de la distance parcourue. Cette zone est dynamique et change de manière automatique. Parallèlement, vous verrez le rayon d'autonomie. Ce rayon indique la distance et le temps du trajet parcouru ainsi que la distance et le temps que vous pourriez encore parcourir avec une utilisation moyenne de la batterie et de sa capacité actuelle.

La carte ainsi que les informations d'autonomie n'apparaîtront que si vous possédez un vélo à assistance électrique compatible avec MySmartBike®. Le diagramme d'autonomie et la zone de la carte s'affichent après le premier kilomètre parcouru.

PARAMÈTRES DE L'APPLICATION

Les paramètres affichent toutes les configurations possibles et les options personnalisables de l'application. Pour accéder à cette section, sélectionnez PARAMÈTRES à partir du menu principal.

ASSISTANCE AUTOMATIQUE EN FONCTION DE LA FC

Cette fonction contrôle l'assistance électrique du vélo à assistance électrique compatible avec MySmartBike® en fonction de votre fréquence cardiaque, sans qu'il ne soit nécessaire de modifier le niveau d'assistance électrique à partir de la commande Iwoc. Il est possible d'activer cette fonction en sélectionnant une fréquence cardiaque maximale. L'application augmentera ou

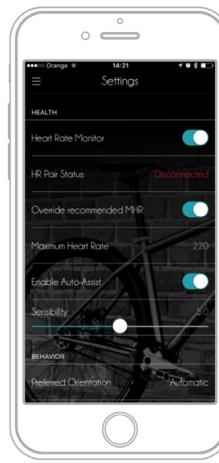
diminuera l'assistance électrique du vélo à assistance électrique compatible avec MySmartBike® pour vous maintenir dans la zone d'exercice sélectionnée. (Si vous activez cette option, vous devrez établir une FC maximale souhaitée.)



Accédez au MENU PRINCIPAL > PARAMÈTRES > SANTÉ et sélectionnez l'option ACTIVER L'ASSISTANCE AUTOMATIQUE. Si votre capteur de FC est connecté, l'application modifiera automatiquement le niveau d'assistance électrique, en fonction de votre fréquence cardiaque.

La SENSIBILITÉ : Cette barre vous permet de contrôler la réponse précise des changements de niveau d'assistance électrique en fonction de vos changements de FC. Une faible sensibilité aura pour conséquence de nécessiter plus de temps pour modifier le niveau d'assistance électrique et une sensibilité élevée le modifiera plus rapidement.

Le capteur de fréquence cardiaque que vous souhaitez connecter doit être compatible avec la version Bluetooth® 4.0 ou une autre version plus récente. Les capteurs de fréquence cardiaque qui transmettent en employant le protocole ANT+ ne sont pas compatibles avec cette fonction.



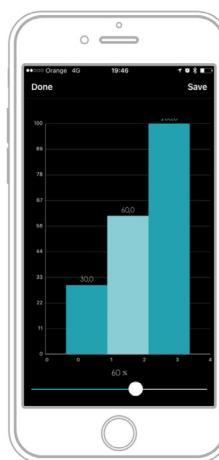
RÉGLAGE DU MOTEUR

L'application utilisateur permet au cycliste de modifier la puissance du moteur sur trois niveaux d'assistance électrique. Après avoir sélectionné la barre d'un niveau (le bouton WRITE (ou DÉFINIR) doit être sélectionné en haut de l'écran pour modifier le niveau d'assistance de chaque niveau), la barre de défilement en bas de l'écran peut être utilisé pour diminuer ou augmenter le niveau d'assistance électrique du niveau. Les changements pour un niveau donné seront toujours défini de 0 W à la puissance de sortie maximale du niveau.

Sauvegardez les modifications après avoir modifié les niveaux d'assistance électrique en appuyant sur le bouton SAUVEGARDER en haut de l'écran.

La puissance délivrée est répartie comme telle sur chaque niveau d'assistance électrique :

- NIVEAU 3 : de 0 à 250 W.
- NIVEAU 2 : de 0 à 175 W.
- NIVEAU 1 : de 0 à 100 W.



Power Supply Configuration (level by level)

LICENCES DES CARTES POUR MySmartBike® - VÉLOS COMPATIBLES

Afin de profiter pleinement des fonctionnalités de navigation offertes par l'application utilisateur, les cartes doivent être téléchargées depuis le serveur MySmartBike®.

Chaque vélo MySmartBike® est livré avec un abonnement à cinq cartes. Lorsqu'un nouveau vélo est apparié pour la première fois à une application utilisateur, l'utilisateur pourra télécharger des cartes à partir de la section TÉLÉCHARGER DES CARTES du menu de l'application. Une fois la première carte téléchargée, les utilisateurs disposent d'un délai maximum de trois mois pour télécharger les quatre cartes restantes.

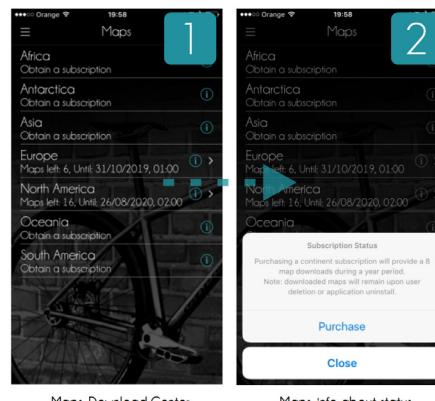
Une fois la première carte téléchargée, il faudra télécharger les quatre autres cartes pour le même continent. Si vous souhaitez télécharger des cartes d'autres continents, vous devrez procéder à un achat intégré.

Outre les cartes incluses dans l'abonnement, des cartes supplémentaires peuvent également être téléchargées en procédant à un achat intégré.

Il est important de noter qu'une fois qu'une carte a été téléchargée, elle restera liée à l'installation de l'application. Par conséquent, si l'application est désinstallée ou supprimée, toutes les cartes téléchargées seront perdues.

Toutes les cartes restantes d'un abonnement qui n'ont pas encore été téléchargées resteront disponibles après la réinstallation de l'application.

Si les cartes disparaissent de votre téléphone à la suite d'une mise à jour de l'application ou pour toute autre raison, contactez MySmartBike® de MAHLE.



ALERTES DU SYSTÈME

L'application informera automatiquement l'utilisateur de l'état du système en affichant des messages d'alerte. Normalement, ces alertes concernent le processus d'appairage Bluetooth®, les erreurs système et opérationnelles détectées sur le vélo à assistance électrique compatible avec MySmartBike® ainsi que les informations générales. Les alertes sont associées à quatre niveaux de priorité :

- Message haute priorité avec alerte permanente : les messages disparaîtront, mais l'icône d'alerte reste affichée en permanence à l'écran. Appuyez sur l'icône pour faire réapparaître l'alerte. (Erreur sur le vélo).
- Message haute priorité sans alerte permanente : message haute priorité avec alerte non permanente : il n'y a pas d'icône d'alerte et le message disparaîtra (appairage du vélo à assistance électrique via Bluetooth®, batterie faible).
- Message de faible priorité avec alerte permanente : les messages disparaîtront, mais l'icône d'alerte reste affichée en permanence à l'écran. (Lumières allumées, mode marche).
- Message de faible priorité sans alerte permanente : il n'y a pas d'icône d'alerte et le message disparaîtra (Lumières éteintes, connexion du lecteur de FC)



High priority message with permanent alert



High priority message with non-permanent alert



Low priority message with permanent alert



Low priority message with non-permanent alert

DÉPANNAGE DE L'APPLICATION UTILISATEUR ET CODES D'ERREUR

Si vous recevez un message contenant un code d'erreur, reportez-vous au tableau ci-dessus faisant office de guide de dépannage, vous indiquant les codes d'erreur correspondants à chaque problème. Si un problème ne peut pas être résolu en suivant ce guide, le vélo devra être amené chez un revendeur pour un diagnostic plus approfondi à l'aide de l'application revendeur.

| CODE | DESCRIPTION | MESURE CORRECTIVE |
|------|--------------------------------------|--|
| 0 | AUCUNE ERREUR | Aucune action n'est nécessaire. |
| 1 | ACCÉLÉRATEUR TOUJOURS ACTIVÉ | Éteindre le système du vélo à assistance électrique. S'assurer que l'accélérateur est relâché et réessayer. |
| 2 | DÉFAUT DE L'ACCÉLÉRATEUR | Accélérateur endommagé ou hors service selon les spécifications. Contacter votre revendeur de vélos à assistance électrique. |
| 3 | DÉFAUT DE COUPLE | Couple endommagé ou hors service selon les spécifications. Contacter votre revendeur de vélos à assistance électrique. |
| 4 | PROTECTION CONTRE UNE TENSION FAIBLE | La tension de la batterie est trop faible. Recharger la batterie. |
| 5 | PROTECTION CONTRE LES SURTENSIONS | La tension de la batterie n'est pas compatible avec ce système. Installer la batterie appropriée pour votre système de vélo à assistance électrique. |
| 6 | DÉFAUT DES CAPTEURS À EFFET HALL | Vérifier la connexion des fils du moteur. Redémarrer le système du vélo à assistance électrique. Si le problème persiste, contacter votre revendeur de vélos à assistance électrique. |
| 7 | PROTECTION CONTRE LA SURCHAUFFE | Le vélo à assistance électrique se trouve en dehors de la plage de température de fonctionnement autorisée. Éteindre le vélo à assistance électrique et laisser l'unité motrice refroidir ou se réchauffer jusqu'à la température autorisée. Redémarrer le système. Si le problème persiste, contacter votre revendeur de vélos à assistance électrique. |
| 8 | DÉFAUT DU CAPTEUR DE TEMPÉRATURE | Le capteur de température est endommagé. Contacter votre revendeur de vélos à assistance électrique. |
| 9 | DÉFAUT DU CAPTEUR DE COURANT | Le capteur de courant est endommagé. Contacter votre revendeur de vélos à assistance électrique. |
| 10 | ERREUR DE COMMUNICATION AVEC MSB | Erreur de communication avec la batterie. Vérifier le connecteur de la batterie. Si le problème persiste, contacter votre revendeur de vélos à assistance électrique. |

| CODE | DESCRIPTION | MESURE CORRECTIVE |
|------|--|--|
| 11 | DÉFAUT DE COMMUNICATION DES TÂCHES | Erreur de communication avec la commande à distance. Vérifier le connecteur de la commande à distance. Si le problème persiste, contacter votre revendeur de vélos à assistance électrique. |
| 12 | ERREUR MOTRICE : SOUS-TENSION VG | La tension de la batterie est trop faible. Recharger la batterie. |
| 13 | ERREUR MOTRICE : SUR-CHAUFFE | Le vélo à assistance électrique se trouve en dehors de la plage de température de fonctionnement autorisée. Éteindre le vélo à assistance électrique et laisser l'unité motrice refroidir ou se réchauffer jusqu'à la température autorisée. Redémarrer le système. Si le problème persiste, contacter votre revendeur de vélos à assistance électrique. |
| 14 | ERREUR MOTRICE : SURINTENSITÉ DE COURANT | Le courant fourni par la batterie est trop élevé. Réduire la demande. Si le système se bloque, redémarrer le système du vélo à assistance électrique. Si le problème persiste, contacter votre revendeur de vélos à assistance électrique. |
| 15 | ERREUR MOTRICE : SOUS-TENSION VDD | La tension de la batterie est trop faible. Recharger la batterie. |
| 16 | PHASE I SCG | Vérifier la connexion du fil du moteur et redémarrer le système du vélo à assistance électrique. Si le problème persiste, contacter votre revendeur de vélos à assistance électrique. |
| 17 | PHASE II SCG | Vérifier la connexion du fil du moteur et redémarrer le système du vélo à assistance électrique. Si le problème persiste, contacter votre revendeur de vélos à assistance électrique. |
| 18 | PHASE III SCG | Vérifier la connexion du fil du moteur et redémarrer le système du vélo à assistance électrique. Si le problème persiste, contacter votre revendeur de vélos à assistance électrique. |
| 19 | PHASE I SCS | Vérifier la connexion du fil du moteur et redémarrer le système du vélo à assistance électrique. Si le problème persiste, contacter votre revendeur de vélos à assistance électrique. |
| 20 | PHASE II SCS | Vérifier la connexion du fil du moteur et redémarrer le système du vélo à assistance électrique. Si le problème persiste, contacter votre revendeur de vélos à assistance électrique. |
| 21 | PHASE III SCS | Vérifier la connexion du fil du moteur et redémarrer le système du vélo à assistance électrique. Si le problème persiste, contacter votre revendeur de vélos à assistance électrique. |
| 22 | PHASE I ERREUR DE CONNECTION | Vérifier la connexion du fil du moteur et redémarrer le système du vélo à assistance électrique. Si le problème persiste, contacter votre revendeur de vélos à assistance électrique. |
| 23 | PHASE II ERREUR DE CONNECTION | Vérifier la connexion du fil du moteur et redémarrer le système du vélo à assistance électrique. Si le problème persiste, contacter votre revendeur de vélos à assistance électrique. |
| 24 | PHASE III ERREUR DE CONNECTION | Vérifier la connexion du fil du moteur et redémarrer le système du vélo à assistance électrique. Si le problème persiste, contacter votre revendeur de vélos à assistance électrique. |
| 25 | PROTECTEUR DE COMPOSANT | Vérifier la connexion du fil du moteur et redémarrer le système du vélo à assistance électrique. Si le problème persiste, contacter votre revendeur de vélos à assistance électrique. |

| CODE | DESCRIPTION | MESURE CORRECTIVE |
|------|--|---|
| 26 | ERREUR DES PARAMÈTRES NVM AU REVENDEUR | Apportez le vélo à assistance électrique à votre revendeur pour régler les paramètres système par défaut. |
| 27 | ERREUR ENREGISTRÉE ERREURS PERDUES NVM I | Erreur dans le système de base de données des erreurs. Redémarrer le système du vélo à assistance électrique. Si le problème persiste, contacter votre revendeur de vélos à assistance électrique. |
| 28 | ERREUR EMN IMPOSSIBLE DE SAUVEGARDER LES ERREURS | Erreur du système de base de données saturé. Redémarrer le système du vélo à assistance électrique. Si le problème persiste, contacter votre revendeur de vélos à assistance électrique. |
| 29 | DÉFAUT DU CAPTEUR DE TENSION DE LA BATTERIE | Le capteur de la batterie est endommagé. Redémarrer le système du vélo à assistance électrique. Si le problème persiste, contacter votre revendeur de vélos à assistance électrique. |
| 30 | PROTECTION CONTRE LES SURINTENSITÉS DE COURANT | Le courant fourni par la batterie est trop élevé. Réduire la demande. Si le système se bloque, redémarrer le système du vélo à assistance électrique. Si le problème persiste, contacter votre revendeur de vélos à assistance électrique. |
| 31 | PROTECTION CONTRE LES PICS DE COURANT | Le courant fourni par la batterie est trop élevé. Réduire la demande. Si le système se bloque, redémarrer le système du vélo à assistance électrique. Si le problème persiste, contacter votre revendeur de vélos à assistance électrique. |
| 32 | ERREUR FATALE DE LA COMM. | Erreur fatale. Redémarrer le système du vélo à assistance électrique. Si le problème persiste, contacter votre revendeur de vélos à assistance électrique. |
| 33 | AUCUNE VITESSE | Moteur bloqué. Vérifier que le mode MARCHE fonctionne correctement. Si le problème persiste, contacter votre revendeur de vélos à assistance électrique. |
| 34 | ERREUR DE TENSION ACC | Problème d'alimentation de l'IHM. Contacter votre revendeur de vélos à assistance électrique. |
| 35 | ERREUR CAPTEURS 4V3 | Problème d'alimentation dans les capteurs. Vérifier les fils du capteur de pédalage (capteur PAS) et du capteur moteur. Si le problème persiste, contacter votre revendeur de vélos à assistance électrique. |
| 36 | ERREUR LUMIÈRES V | Défaillance de la puissance de sortie dans la ligne d'éclairage. Vérifier le câblage et les accessoires connectés à la ligne d'éclairage. Si l'erreur persiste, débrancher l'accessoire et vérifier à nouveau. Si l'erreur est corrigée, cela signifie que l'accessoire dépasse les spécifications de sortie. Si l'erreur persiste, contactez le fabricant de l'accessoire. |

CONSULTER LE MANUEL DE L'APPLICATION UTILISATEUR

Téléchargez le manuel complet de l'application utilisateur pour consulter le guide complet des caractéristiques et fonctions de l'application utilisateur MySmartBike® à l'adresse suivante :

<https://mahle-smartbike.com/>

TABLEAU DE BORD WEB MYSMARTBIKE DE MAHLE

Une fois que vous avez créé un nouveau compte à l'aide de l'application utilisateur, vous pouvez utiliser les mêmes informations de connexion pour accéder au tableau de bord Web MySmartBike® de Mahle, où vous pouvez accéder aux informations pertinentes de votre vélo Principia, consulter les données de vos activités enregistrées à l'aide de l'application utilisateur et bénéficier de bien d'autres fonctionnalités.

<https://my-smartbike.com/user/login>

S'ENREGISTRER EN TANT QUE PROPRIÉTAIRE DU VÉLO

Pour pouvoir accéder à certaines informations concernant votre vélo à l'aide du tableau de bord Web MySmartBike® de Mahle, il est nécessaire de vous inscrire en tant que propriétaire du vélo.

Le processus d'enregistrement en tant que propriétaire d'un vélo équipé du X35 implique d'être la première personne à enregistrer une activité à l'aide de l'application utilisateur tout en étant connectée au vélo.



1. Connectez votre vélo à l'application utilisateur.
2. Accédez au menu de l'application et sélectionnez « Démarrer l'activité ».
3. Enregistrez une activité avec votre vélo pendant que vous êtes connecté à l'application.
4. Lorsque vous avez terminé votre trajet, sélectionnez « Terminer l'activité » à partir du menu de l'application.
5. Vous recevrez un message dans votre compte de messagerie lié vous informant que vous êtes désormais propriétaire du vélo.

APPLICATION MOBILE MYSMARTBIKE POUR LES REVENDEURS MAHLE

Si vous êtes un revendeur Principia agréé, vous devrez télécharger et installer sur votre téléphone l'application revendeur MySmartBike® de MAHLE pour pouvoir diagnostiquer et effectuer des réparations sur un vélo Principia équipé du X35. Téléchargez et installez l'application utilisateur puis créez un nouveau compte en suivant la méthode décrite ci-dessus. Une fois que vous vous êtes connecté pour la première fois à l'application revendeur et que vous avez associé un vélo Principia, contactez Principia pour que nous puissions vérifier les coordonnées de votre revendeur et activer votre accès à l'application revendeur.

MAHLE



AVERTISSEMENTS LORS DE L'UTILISATION. SYSTÈME MAHLE EBIKEMOTION X35

ENTRETIEN DES BATTERIES ET DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES



Ne lavez pas votre vélo avec un nettoyeur haute pression ; ne l'immergez pas et n'immergez pas les composants du système électrique. Tous les composants du système Pedelec ont un indice de résistance à l'eau IP54 qui les protège de la pluie et des éclaboussures. Cependant, l'utilisation de nettoyeurs haute pression peut faire pénétrer l'eau dans les composants et les endommager.



Évitez d'utiliser votre vélo dans des conditions météorologiques extrêmes. Tous les composants du système Pedelec ont un indice de résistance à l'eau IP54 qui les protège de la pluie et des éclaboussures. Toutefois, des conditions météorologiques extrêmes peuvent endommager les composants.



Évitez de transporter votre vélo en le plaçant à l'extérieur de votre voiture lorsqu'il pleut. Tous les composants du système Pedelec ont un indice de résistance à l'eau IP54 qui les protège de la pluie et des éclaboussures. Cependant, la vitesse de votre véhicule peut augmenter les effets de la pluie et endommager les composants.



Ne laissez pas votre vélo exposé à des températures élevées pendant de longues périodes. Cela pourrait endommager les composants de votre vélo.



Respectez les plages de températures recommandées pour l'utilisation (décharge), la recharge et le stockage (batterie interne). L'utilisation, la recharge et le stockage en dehors de ces plages de température recommandées peuvent affecter les cellules de la batterie et réduire leur durée de vie ainsi que leur autonomie.

PLAGES DE TEMPÉRATURE

Recharge : 10°C - 40°C

Décharge (utilisation) :

-15°C - 50°C

Stockage : 0°C - 30°C

Le tableau suivant montre les plages maximales et minimales indiquées par le fabricant de la cellule.

Généralement, **l'utilisation, la recharge et le stockage de batteries en dessous de 0°C affecteront la plage disponible pour la charge d'une batterie et avec le temps, peuvent réduire la durée de vie de la batterie.**

Évitez de stocker votre vélo (batterie interne) ou votre Range Extender (prolongateur d'autonomie) pendant de longues périodes sans surveiller les niveaux de charge.



Si vous prévoyez de stocker la batterie pendant une longue période, chargez-la complètement avant de la ranger et rechargez-la tous les 2 mois pour éviter que le niveau de la batterie ne descende en dessous de 10 %.

UTILISATION DE LA BATTERIE EN DESSOUS DE 10% DE CHARGE : Evitez de décharger régulièrement votre batterie en dessous de 10 % de charge. Des niveaux de charge inférieurs à 10 % peuvent affecter la durée de vie des cellules et l'équilibre de la batterie.

Évitez de recharger le vélo en continu pendant plus de 5 heures consécutives et rechargez systématiquement votre vélo ou votre batterie dans un endroit où vous avez un accès visuel afin que le chargeur puisse être déconnecté si une anomalie est détectée, comme de la fumée, des odeurs étranges ou un incendie.



Évitez de heurter ou de laisser tomber votre batterie. Si, à la suite d'une chute ou d'un impact, le boîtier externe de la batterie a été endommagé, ne rechargez pas et n'utilisez pas la batterie. Contactez votre revendeur agréé pour un diagnostic complet.



AUTONOMIE



Le système Mahle Ebikemotion X35 a été conçu pour offrir l'autonomie maximale possible pour un système de taille et de poids réduits. Le système offre une autonomie allant jusqu'à 125 km en utilisant la batterie interne (244,8 Wh) et jusqu'à 220 km en utilisant à la fois la batterie interne et le Range Extender (prolongateur d'autonomie). L'autonomie finale disponible dépendra grandement de plusieurs facteurs tels que :

- Le niveau d'assistance : l'utilisation de niveaux d'assistance plus puissants réduira l'autonomie disponible.
- La température : recharger et utiliser la batterie lors de faibles températures affectera l'autonomie disponible.
- Le poids total cycliste/équipement/bagage.
- La puissance de pédalage fournie par le cycliste.
- Le terrain et la montée : l'utilisation sur des routes dégradées et des itinéraires nécessitant de monter des côtes considérables affectera l'autonomie disponible par charge.
- L'utilisation en ville : les arrêts et accélérations fréquents peuvent affecter l'autonomie disponible.

TRANSPORT DES BATTERIES DE VÉLOS ÉLECTRIQUES

Le transport de la batterie interne Mahle Ebikemotion et de la batterie externe Range Extender (prolongateur d'autonomie) doit être conforme aux règles et réglementations de transport pour ce type d'article. Les unités doivent toujours être transportées ou expédiées avec l'emballage d'origine certifié et en ayant recours à une compagnie de transport maritime certifiée. Veuillez trouver des informations concernant les conditions de transport requises auprès des autorités de votre pays.

Généralement, votre revendeur est tenu d'expédier votre vélo à assistance électrique et ses composants à Principia s'il doit faire l'objet d'un diagnostic et/ou d'une réparation.

TRANSPORT DE VÉLOS ÉLECTRIQUES

Si le vélo à assistance électrique doit être transporté, il faut procéder de manière responsable. Il est recommandé de transporter le vélo sur un porte-vélos agréé, doté de la certification TÜV et spécifiquement destiné aux vélos à assistance électrique. Les vélos à assistance électrique pèsent plus lourd que les vélos traditionnels, c'est pourquoi un porte-vélos avec une plus grande capacité de charge est nécessaire. Si cela s'avère nécessaire, protégez le vélo de la pluie ou tout autre condition météorologique humide.

Si vous comptez voyager en avion avec votre vélo à assistance électrique, effectuez des recherches sur les conditions de transport des batteries auprès de la compagnie aérienne que vous comptez utiliser pour transporter votre vélo. La majorité des compagnies aériennes commerciales n'autorisent pas le transport de batteries d'une capacité supérieure à 100 Wh.

MISE AU REBUT DES PIÈCES

Au fil du temps, certaines pièces du vélo à assistance électrique s'usent. Il est recommandé de trier et d'éliminer les pièces usées conformément aux directives du centre de recyclage local. Triez et éliminez les pièces usées de la manière suivante :

- Déchets dangereux : Piles*
- Électronique : Moteur, écran, câbles et lumières
- Plastique : Poignées, enjoliveurs de roues et garde-chaîne
- Petits objets combustibles : Pneus de vélo
- Reste du vélo : Métal

Nous soutenons ainsi la gestion efficace de nos ressources naturelles communes et l'élimination appropriée des déchets toxiques et des polluants.

Les batteries sont marquées du symbole de la poubelle barrée. Il symbolise que les piles usagées ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères non triées. Les batteries doivent être rassemblées séparément car elles contiennent des substances pouvant être nocives pour la santé des hommes et de l'environnement.

LA LÉGISLATION ROUTIÈRE

Il est important de respecter le code de la route local et de rouler en tenant compte de la situation. Nous vous recommandons d'utiliser un casque ainsi que des lumières.

L'ASSURANCE

Nous vous recommandons de contacter votre compagnie d'assurance pour en savoir plus sur les caractéristiques de couverture de votre vélo.

NUMÉRO DE CADRE

Le vélo à assistance électrique est doté d'un numéro de cadre. Il est situé sous le boîtier de pédalier.

LA GARANTIE

En cas de défauts du matériel survenus lors de la livraison ou de la fabrication dans les deux ans suivant la livraison à l'acheteur, HF Christiansen A/S ou un revendeur autorisé remédiera au défaut sans frais de réparation, à moins que le défaut ne soit exclu de la garantie conformément à :

Dans les sections suivantes, « HF Christiansen A/S » signifie « HF Christiansen A/S ou une personne dont HF Christiansen A/S est responsable ».

L'obligation de remédier sans frais aux erreurs visées à l'article ci-dessus ne s'applique toutefois pas aux points suivants :

- Les erreurs causées par des influences extérieures, y compris sur la peinture.
- Les erreurs causées par l'utilisation de pièces de rechange non originales dont la qualité ne correspond pas à celle des pièces de rechange originales.
- Les erreurs qui sont apparues ou se sont aggravées en raison d'un manque d'entretien et du non-respect des exigences en matière de contrôle lors de la livraison, ou d'un travail mal effectué par un réparateur non autorisé.
- Les erreurs ou dommages que l'acheteur n'a pas notifiés à HF Christiansen A/S dans un délai raisonnable.
- Les erreurs ou dommages dont l'acheteur a eu connaissance, mais qu'il n'a pas choisi de faire réparer par HF Christiansen A/S dans un délai raisonnable.
- Si les réparations sont effectuées dans un délai raisonnable, l'acheteur n'a pas droit à une indemnisation ni à revendiquer un refus proportionnel, une annulation ou une nouvelle livraison.
- L'acheteur sera tenu de livrer et de récupérer les marchandises livrées au lieu de réparation indiqué par HF Christiansen A/S à l'intérieur des frontières du pays et ce, à ses propres frais.
- La charge de la preuve de l'existence d'un défaut de matériau ou de fabrication incombe à l'acheteur. Il en va de même pour la charge de la preuve que le défaut s'est produit pendant la livraison.
- Cependant, un défaut détecté dans les 6 premiers mois après la livraison est supposé avoir été présent au moment de la livraison.
- Les frais de réparation liés à des erreurs dues à l'incapacité de l'acheteur de s'occuper correctement de l'objet acheté, y compris en ce qui concerne l'entretien à effectuer selon les exigences de la situation et les instructions du manuel ainsi que d'autres documents remis à l'acheteur au plus tard au moment de la livraison, sont à la charge de l'acheteur.
- Il en va de même pour les frais de réparation résultant de l'usure naturelle, des dommages causés par des surcharges, ainsi que des dommages causés par des modifications constructives de l'objet.
- La réclamation de l'acheteur conformément aux présentes dispositions de garantie doit être soumise à HF Christiansen A/S dans un délai raisonnable après qu'une erreur ait été détectée, et au plus tard avant la fin de la période de garantie de deux ans. Dans le cas contraire, la garantie ne pourra plus être invoquée et HF Christiansen A/S ne pourra plus être tenue responsable.
- HF Christiansen A/S ne peut être tenue responsable des pertes causées par des défauts du produit livré sauf si l'acheteur prouve que la perte est une conséquence prévisible d'erreurs ou de négligences commises par HF Christiansen A/S.
- HF Christiansen A/S n'est pas responsable des dommages indirects et des pertes consécutives, sauf si l'acheteur peut prouver ce qui suit :
 - HF Christiansen A/S a agi de manière contraire à la décence.
 - HF Christiansen A/S a donné à l'acheteur des informations trompeuses que HF Christiansen A/S n'avait pas de raison de croire correctes.
 - HF Christiansen A/S a négligé de fournir à l'acheteur des informations sur un défaut dont HF Christiansen A/S connaissait l'existence ou aurait dû connaître l'existence ; le vélo à assistance électrique ne possède pas les caractéristiques annoncées, y compris une caractéristique accessoire du produit ; ou le défaut existe en raison d'une négligence de HF Christiansen A/S.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

PRINCIPIA E GRAVEL

| | |
|--------------------------------|-----------------------------|
| Cadre | Aluminium 6061 |
| Fourche | Aluminium |
| Moteur | Mahle X35+ |
| Affichage / Contrôleur | Mahle IWOC One |
| Batterie | Mahle i250 |
| Pédalier | SRAM NX Eagle 1x12 vitesses |
| Poids maximal de l'utilisateur | 100 kg |

MAHLE EBIKESYSTEM X35

MOTEUR

| | |
|-------------------------|-------------------------|
| Puissance nominale | 250 W |
| Tension | 36 V |
| Type | Brushless DC Triphasé |
| Couple maximal | 40 Nm |
| Réduction de la vitesse | 14:1 |
| Vitesse maximale | 25 km/h avec assistance |
| Poids | 2,1 kg sans roue |
| Rayons | 32 |

CONTRÔLEUR DE BATTERIE INTERNE

| | |
|-----------------------------------|---|
| Capacité | 244,8 Wh |
| Tension | 36 V |
| Poids | 1,5 wkg |
| Connectivité Bluetooth® | Bluetooth 4.1 (pour les applications mobiles) |
| Connectivité ANT+® | ANT+ ® LEV (pour les ordinateurs compatibles) |
| Connexions d'éclairage | Avant et arrière |
| Puissance lumineuse maximale | 6,6 W 6 V 1,100 mA |
| Visualisation du niveau de charge | iWOC One / Application mobile |
| Temps de recharge | 3,5 heures |
| Mises à jour | CAN BUS |
| Diagnostic | CAN BUS / Bluetooth® |

CHARGEUR

| | |
|---------------|----------------------|
| Entrée | 100-240 V / 50-80 Hz |
| Sortie | 42 V / 2 A |

RANGE EXTENDER (prolongateur d'autonomie) - FACULTATIF

| | |
|--|-------------------------------|
| Capacité | 209,8 Wh |
| Tension | 36 V |
| Temps de recharge | 3 heures |
| Décharge | 1,9 A |
| Poids | 1,7 kg |
| Visualisation du niveau de charge | iWOC One / Application mobile |

CONTROLE IWOC ONE

| | |
|---|---|
| Fonctions | Recharge du niveau d'assistance Visualisation du niveau de charge Visualisation des erreurs Lumière ON/OFF Système ON/OFF |
| Assemblage | Tube supérieur |
| INDICE D'ÉTANCHÉITÉ DES COMPOSANTS | IP54 |

ENTRETIEN

Afin d'entretenir et de préserver l'état du vélo à assistance électrique, nous recommandons une inspection deux fois par an et au minimum une fois par an.

La demande d'un contrôle d'entretien peut être effectuée auprès de votre revendeur.

| | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| <i>Date et tampon du revendeur</i> | <i>Date et tampon du revendeur</i> |
| <i>Date et tampon du revendeur</i> | <i>Date et tampon du revendeur</i> |
| <i>Date et tampon du revendeur</i> | <i>Date et tampon du revendeur</i> |
| <i>Date et tampon du revendeur</i> | <i>Date et tampon du revendeur</i> |

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE 2023

Le distributeur :

HF Christiansen A/S
Hvidemøllevej 9-11
DK-8920 Randers NV

confirme par la présente que les produits mentionnés ci-dessous sont conformes aux normes suivantes :

La directive 2006/42/CE
La directive 2014/30/EU
La directive 2011/65/EU

La conception répond aux exigences de la norme EN 15194 : 2017.

L'année de production est 2023

Le produit :

Mahle Ebikemotion X35+

Le modèle :

Principia E Gravel

Randers, Danemark

18/12/2023

Emplacement

Date

Michael Hansen
Chef de produit, vélo à assistance électrique



HF Christiansen

Hvidemøllevej 9-11
DK - 8920 Randers NV.

+45 86 42 33 33
info@hfchristiansen.com
www.hfchristiansen.com



HF Christiansen

Hvidemøllevej 9-11
DK - 8920 Randers NV.

+45 86 42 33 33
info@hfchristiansen.com
www.hfchristiansen.com