

KÄYTTÖOHJE YAMAHA PW -JÄRJESTELMÄ



VOIMANSIIRTOYKSIKKÖ
NÄYTTÖYKSIKKÖ
AKKUYKSIKKÖ
AKKULATURI

Tämä käyttöohje on tarkoitettu seuraaville malleille:



LUE TÄMÄ KÄYTTÖOHJE HUOLELLISESTI!

Käyttöohje sisältää tärkeitä turvallisuustietoja tuotteesta.

CENTURION CHALLENGER E
CENTURION IMAGE E
CENTURION INVINCIBLE E
MBK AIRBORN E
MBK OCTANE CROSS E
MBK VITESSE E
NISHIKI PRO SL-B
NISHIKI PRO SL-E
WINTHER SUPERBE 3
WINTHER SUPERBE 3 LTD



Tärkeää tietoa

TÄRKEÄÄ

Lue aina turvallisuusohjeet huolellisesti ennen tuotteen käyttöä.

Jos turvatoimenpiteitä ei noudateta, takuu raukeaa.

Säilytä kuitti ja lähetysluettelo aina vähintään 5 vuoden ajan, sillä kaikki tärkeät tiedot on kirjattu niihin.



Akun lataamista saavat käsitellä vain 8-vuotiaat ja sitä vanhemmat henkilöt sekä henkilöt, joiden fyysiset, sensoriset tai henkiset kyvyt ovat heikentyneet tai joilla ei ole riittävästi kokemusta tai tietoa, jos heitä valvotaan tai heitä on opastettu akun ja latauksen turvallisessa käytössä siten, että he ymmärtävät vaaran.

Lapset eivät saa leikkiä akulla ja laturilla!

Lapset eivät saa puhdistaa tai huoltaa tuotetta ilman valvontaa.



Akkua koskevat varoitukset ja akun käsittely on esitetty sivu 23



Lukeaksesi paristojen hävittämisestä katso sivu 78



Lukeaksesi pyörän kuljettamisesta katso sivu 77

Käyttöohjeessa kuvataan useita erilaisia Yamahan sähköpolkupyöräjärjestelmiä. Siksi on tärkeää selvittää, mikä moottori, näyttö ja akku sinun pyörässäsi on. Näet tämän alla olevasta taulukosta:

Malli	Voimansiirtoyksikkö	Näyttöyksikkö	Akkuyksikkö
CENTURION CHALLENGER	EPW-CE (kuva 1*)	A (kuva 9*)	Rungon alaputki (kuva 17*)
CENTURION IMAGE	EPW-ST (kuva 3*)	A (kuva 9*) tai B (kuva 10)	Rungon alaputki (kuva 17*)
CENTURION INVINCIBLE	EPW-ST (kuva 3*)	A (kuva 9*) tai B (kuva 10)	Rungon alaputki (kuva 17*)
MBK AIRBORN	EPW-CE (kuva 1*)	A (kuva 9*)	Rungon alaputki (kuva 17*)
MBK OCTANE CROSS	EPW-ST (kuva 3*)	A (kuva 9*) tai B (kuva 10)	Rungon alaputki (kuva 17*)
MBK VITESSE	EPW-ST (kuva 3*)	A (kuva 9*) tai B (kuva 10)	Rungon alaputki (kuva 17*)
NISHIKI PRO SL-B	PW-ST (kuva 3*)	A (kuva 9*) tai B (kuva 10)	Rungon alaputki (kuva 17*)
NISHIKI PRO SL-E	PW-ST (kuva 3*)	A (kuva 9*) tai B (kuva 10)	Rungon alaputki (kuva 17*)
WINTHER SUPERBE 3	PW-CE (kuva 1*)	A (kuva 9*)	Tavarateline (kuva 9*)
WINTHER SUPERBE 3 LTD	PW-CE (kuva 1*)	A (kuva 9*) tai B (kuva 10)	Tavarateline (kuva 9*)

*Katso kuvat sivulta 20

Sisältö

A. Johdanto	p.	4
Tuotteen kuvaus	s.	6
Ennen käyttöä tehtävät säädöt	s.	7
Opas sähköpyöräsi huoltamiseen	s.	8
B. Varoitus- ja eritelmämerkintöjen sijainti	p.	17
C. Kuvaus	p.	20
D. Sähköpyöräjärjestelmät	p.	21
Sähköpyöräjärjestelmät on suunniteltu antamaan sinulle optimaalinen määrä tehoavustusta.	p.	21
Käytettävissäsi on useita tehoavustustiloja.	p.	21
Olosuhteet, jotka voivat pienentää kantamaa (jäljellä oleva avustettu matka).	p.	22
E. ⚠ Turvallisuustiedot	p.	23
F. Laite- ja ohjaustoiminnot	p.	26
Näyttöyksikkö (näyttö A)	p.	26
Näyttöyksikkö (näyttö B)	p.	33
G. Akkuyksikkö ja lataaminen	p.	54
Asianmukaiset latausympäristöt	p.	55
Epäasianmukaiset latausympäristöt ja -ratkaisut	p.	55
Polkupyörään kiinnitetyn akkuyksikön lataaminen (tavaratelineakku)	p.	56
Polkupyörään kiinnitetyn akkuyksikön lataaminen (rungan alaputkeen kiinnitetty akku)	p.	56
Polkupyörään kiinnitetyn akkuyksikön lataaminen (monipaikka-akku, ulkoinen crossover-akku)	p.	56
Polkupyörästä irrotetun akkuyksikön lataaminen	p.	58
Akkuyksikön latauksen tilan lukeminen	p.	64
Lataustilan lukeminen näyttöyksiköltä (koskee vain malleja, joissa on monipaikkakäyttöinen akku.)	p.	66
Ohjeelliset latausajat	p.	69
H. Akun jäljellä olevan kapasiteetin tarkistaminen	p.	70
Akun jäljellä olevan kapasiteetin merkkivalon näyttö ja arvio akun jäljellä olevasta kapasiteetista näyttöyksiköllä	p.	70
Akun kapasiteetin näyttövalojen ja akun jäljellä olevan kapasiteetin arvion näyttö	p.	73
I. Ennen käyttöä suoritettava tarkistus	p.	76
J. Puhdistus, huolto ja varastointi	p.	76
Akkuyksikön hoito	p.	76
Voimansiirtoyksikön huolto	p.	77
Varastointi	p.	77
Pitkä säilytysaika (1 kuukausi tai pidempi) ja käyttö uudelleen pitkän säilytysajan jälkeen	p.	77
K. Kuljetus	p.	77
L. Hävittäminen	p.	78
M. Vianmääritys	p.	79
Sähköpyöräjärjestelmät	p.	79
Kävelyavustintoiminto	p.	86
Ulkoisten laitteiden virransyöttö USB-liitännän kautta	p.	87
Akkuyksikkö ja akkulaturi	p.	88
N. Tekniset tiedot	p.	92
Takuu	s.	96
Hyväksynät	s.	98
Huolto	s.	99

A. Johdanto

Onnittelut uudesta sähköpyörästäsi.

Tämä on täysin uuden sukupolven sähköpyörä, joka on suunniteltu ja kehitetty monivuotisen kokemuksemme perusteella.

Lue tämä käyttöohje ennen sähköpyörän käyttöä, sillä se sisältää useita tärkeitä tietoja sähköpyörän käytöstä ja huollosta.

Sähköpyöräsi on valmistettu edistyksellisintä tuotantoteknologiaa hyödyntäen. Testauksen avulla varmistetaan korkea laatu. Sähköpyörässä on vahva runko ja hyvä suorituskyky. Saat helpomman ja miellyttävämmän tavan kuljettaa itseäsi.

Jos sinulla on kysyttävää, ota yhteyttä paikalliseen jälleenmyyjään.

Rungon numero: _____

Valvoja: _____

Toimituspäivä: _____

Valmistaja:

 HF Christiansen A/S

Hvidemøllevej 9-11
DK - 8920 Randers NV.

+45 86 42 33 33
info@hfchristiansen.com
www.hfchristiansen.com

Johdanto

Nämä alkuperäiset ohjeet on tehty voimansiirtoyksikön, näyttöyksikön, akkuyksikön ja akun laturia varten.

TÄSSÄ KÄYTTÖOHJEESSA OLEVIEN VAROITUSTEN NOUDATTAMATTA JÄTTÄMINEN VOI JOHTAA VAKAAN LOUKKAANTUMISEEN TAI KUOLEMAAN.

Erityisen tärkeät tiedot on merkitty tässä käsikirjassa seuraavilla merkinnöillä:

	Tämä on turvallisuusvaroituserkki. Sitä käytetään varoittamaan mahdollisista henkilövahinkojen vaaroista. Noudata kaikkia tätä merkkiä seuraavia turvallisuusohjeita välttääksesi mahdollisen loukkaantumisen tai kuoleman.
 VAROITUS	VAROITUS ilmoittaa vaaratilanteesta, joka voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen, jos sitä ei vältetä.
HUOMAUTUS	HUOMAUTUS ilmoittaa erityisistä varotoimenpiteistä, jotka on toteutettava ajoneuvon tai muun omaisuuden vahingoittumisen välttämiseksi.
VINKKI	TIP antaa tärkeitä tietoja, jotka helpottavat tai selventävät menettelyjä.

 Kuvaa kiellettyjä toimintoja, joita et voi turvallisuussyistä tehdä.

* Tuote ja tekniset tiedot voivat muuttua ilman ennakkoilmoitusta.

Varmista, että ymmärrät polkupyöriä koskevat paikalliset lait ja ohjeet ennen kuin ajat tällä sähköpyörällä.

Voimansiirtoyksikkö, näyttöyksikkö,
Akkuyksikkö, akkulaturi
OMISTAJAN KÄSIKIRJA
©2022, Yamaha Motor Co., Ltd.
1. painos, tammikuu 2022
Kaikki oikeudet pidätetään.
Jälkipainanta tai luvaton käyttö ilman Yamaha
Motor Co., Ltd.:n kirjallista lupaa.
on nimenomaisesti kielletty.

Tuotteen kuvaus

Tämä sähköpyörä on täydellinen valinta, jos haluat monipuolisen ajokokemuksen, joka sopii sekä tasaiseen että mäkiseen maastoon.

Runko on valmistettu alumiinista, joka takaa jäykän, vankan ja kevyen rakenteen. Voimansiirtoyksikkö on sijoitettu keskelle pyörän kampea, ja akku on integroitu mallista riippuen joko alaturkiputkeen tai tavaratelineeseen. Näin paino jakautuu optimaalisesti. Sähköpolkupyörä toimii myös tavallisena pyöränä.

Elektronisen järjestelmän painikkeet on suunniteltu ja kehitetty ergonomisesti helppokäyttöisyyden varmistamiseksi.

○ Aloita

Kun akku on asennettu, kytke pyörä päälle päälle/pois (on/off) -painikkeesta. Kun astut polkimille, voimansiirtoyksikkö alkaa auttaa sinua valitsemasi avustustason mukaisesti.

Katso lisätietoja osiosta 4.



VAROITUS

Pyörä tai sen osat voivat tuhoutua tai vaurioitua, jos ajat tavalla, joka on rasittavampi kuin mihin pyörä on suunniteltu. Jos pyörä vaurioituu, saatat menettää sen hallinnan ja kaatua. Älä ylitä pyörän rakenteen asettamia rajoituksia. Jos et ole varma pyörän rajoituksista, kysy jälleenmyyjältäsi.

Kuten kaikki mekaaniset osat, pyörä on suojaton. Eri materiaalit ja osat voivat reagoida eri tavoin. Jos osan käyttöikä ylitetään tai sitä kuormitetaan liikaa, pyöräilijälle voi äkillisesti aiheutua vammoja. Jos pyörässä näkyy halkeamia, naarmuja tai värimuutoksia, se voi olla merkki siitä, että osa on ylikuormittunut ja se on vaihdettava.

Ennen käyttöä tehtävät säädöt

○ Ohjaustanko

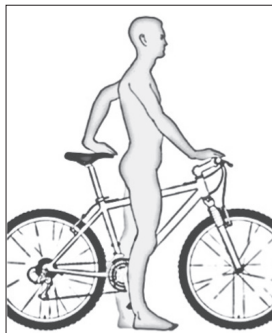
Ohjaustangon kulmaa ja korkeutta säädetään seuraavasti:

Muuta kulmaa ja korkeutta avaamalla rungossa oleva kahva, ja säädä ohjaustanko sitten haluttuun asentoon. Lukitse asetus painamalla vipu uudelleen alas.



○ Satula

Satulan korkeuden on sovittava pyörän kuljettajalle. Satulaa ei saa asettaa korkeammalle kuin satulatangossa oleva maksimimerkintä.



○ Jarrut

On tärkeää, että opit, miten jarrut toimivat. Varmista, että yletyt etujarrun jarruvipuun. Etujarrut aktivoidaan vasemmanpuoleisella jarruvivulla. Käytä molempia jarruja maltillisesti optimaalisen jarrutusvaikutuksen saavuttamiseksi.

○ Vaihteisto

Vaihteita ohjataan ohjaustangon oikealla ja vasemmalla puolella (joissakin malleissa) olevilla vaihteenvaihtimilla. Muista lopettaa polkeminen, kun vaihdat vaihteita.

HUOMAUTUS

- Vaihda vaihteita kuten tavallisella pyörällä. Kun lähdet liikkeelle pienemmällä vaihteella, ketju ja ratas kestävät huomattavasti pidempään kuin jos lähdet liikkeelle esimerkiksi suurella vaihteella.

Opas sähköpyöräsi huoltamiseen

Oman turvallisuutesi ja korvausoikeuden säilyttämisen kannalta on tärkeää, että polkupyörää huolletaan. Hyvä huolto tekee pyöräilystä miellyttävämpää, ja pyörä kestää pidempään. Siksi suosittelemme lukemaan ohjeet huolellisesti.

Monet ihmiset pystyvät suorittamaan suurimman osan huollosta itse, mutta polkupyörissä on usein monimutkaista hienomekaniikkaa, jonka huolto ja kunnossapito kannattaa teettää polkupyörän jälleenmyyjällä.

Tässä käyttöohjeessa annetaan vinkkejä ja ohjeita, jotka liittyvät erityistä huomiota vaativiin komponentteihin ja osiin.

Ketjut

Kaikki ketjut - myös ruostumattomat - on pyyhittävä, voideltava ja säädettävä säännöllisesti. Puhtaat ja hyvin huolletut ketjut lisäävät ajamisen iloa, pienentävät rikkoutumisriskiä ja minimoivat vaihteeseen ja napaan kohdistuvaa kuormitusta.

Ketjut polkupyörissä, joissa on sisäiset vaihteet (napavaihteet).

On tärkeää varmistaa, että ketju on kiristetty oikein. Ketjun vapaan pituuden keskellä on oltava enintään 20 mm vapaata tilaa ylös ja alas. Toisaalta ketju ei saa olla liian kireällä, sillä liian kireä ketju voi vahingoittaa takapyörän laakereita.



Kun haluat säätää ketjua, löysää napamutterit ja takanavan jarruvarren pultti. Siirrä sitten takapyörää eteen- tai taaksepäin niin, että ketju saa halutusti vapaata tilaa. Muista kiristää napamutterit ja jarruvarren pultti, ja tarkista, että pyörä on keskellä takahaarukkaa.

Ketjut polkupyörissä, joissa on ulkoiset vaihteet (vaihtajavaihteet).

Ketju kiristyy automaattisesti vaihteen ketjunohjausvarren avulla. Jos ketju on vaihdettava, on suositeltavaa ottaa yhteyttä polkupyörän jälleenmyyjään, sillä ketjun on oltava oikean pituinen ja usein ketju ja ratas on vaihdettava samanaikaisesti.

Hyödyllisiä linkkejä:

www.shimano.com

www.support.enviolo.com

Pultit ja ruuvit

Polkupyörällä ajettaessa esiintyy tärinää, joka voi löysätä pultteja ja ruuveja. Siksi polkupyörä on tarkistettava säännöllisesti ja löysät osat on kiristettävä.

Älä käytä liian suuria vääntömomenteja. Kiristysmomentti on sovitettava ruuvien mittoihin. Jos se on liian kireällä, on olemassa vaara, että ruuvi irtaantuu tai kierre vaurioituu.

Seuraavat kiristysmomentit ovat ohjeellisia tavallisille polkupyörille, mutta ne voivat vaihdella suuresti riippuen rungon ja osien materiaalista:

Kampiakselin tappi	35 - 55 Nm
Ohjauslaakerin lukitusmutteri	25-35 Nm
Etupyörän napamutterit	20-30 Nm
Takapyörän napamutterit	30-45 Nm
Varren laajennuspultti	15 Nm
Satulatanko	7 Nm
Satula	20 Nm

Jos olet epävarma, jätä työ polkupyörän jälleenmyyjän tehtäväksi, sillä väärä kiristysmomentti voi vahingoittaa runkoa ja osia ja pahimmassa tapauksessa johtaa onnettomuuksiin.

Vaijerit

Kaikki vaijerit on pidettävä hyvin voideltuina. Tarkista vaijerit säännöllisesti katkosten tai kulumien varalta, jotta vaijerin puhkeaminen estetään.

Tärkeää: Turvallisuuden kannalta on tärkeää, että pyörän jälleenmyyjä puhalttaa kaikki vaijerit puhtaiksi kondenssivedestä ja voitelee ne silikonipohjaisella rasvalla ennen talven tuloa. Näin minimoidaan vaijereiden jäätymisriski.

Jarrut

Jarrut ovat tärkeä osa polkupyörän turvallisuutta. Siksi kaikenlaiset jarrut on tarkastettava ja säädettävä säännöllisesti, jotta ne toimivat optimaalisesti. Huomaa, että suurin osa jarrutusvoimasta tulee etupyörästä. Käytä siksi etujarrua varoen ja mieluiten yhdessä takajarrun kanssa onnettomuuksien välttämiseksi.

Täysin hydraulisten levyjarrujen kohdalla on tärkeää tarkistaa jarrujärjestelmän neste/öljyn kestävyys. Järjestelmään voi muodostua kondensaatiota, mikä heikentää jarrutustehoa. Tällöin neste/öljy on vaihdettava. Turvallisuussyistä huoltoa suositellaan siksi kerran vuodessa tai valmistajan ohjeiden mukaisesti. Koska tarvittavan huollon suorittaminen edellyttää osaamista ja ammattitaitoa, se on annettava polkupyörän jälleenmyyjän tehtäväksi.

Linkkejä:

www.shimano.com

www.sram.com

Vaihteisto

Vaihteita on periaatteessa kahdenlaisia. Napavaihteet (sisäiset) ja vaihtajavaihteet (ulkoiset). Molemmille vaihdetyypeille on yhteistä, että ne vaativat oikeaa säätöä, voitelua ja säännöllistä huoltoa toimiakseen optimaalisesti.

Napavaihteet

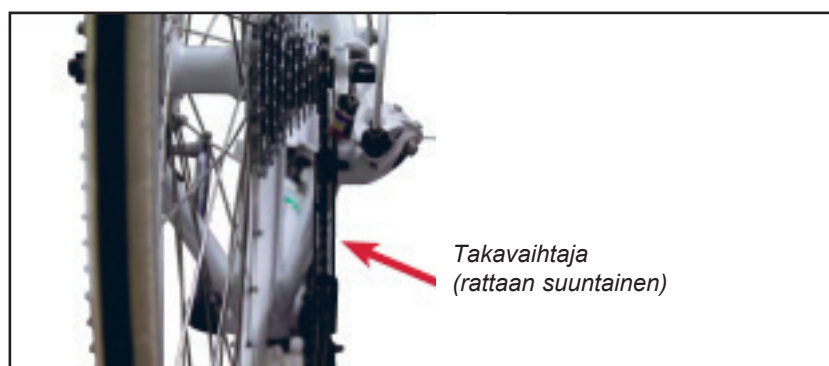
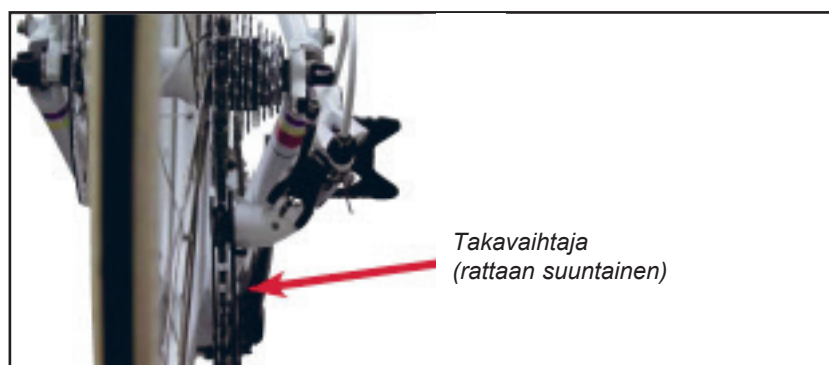
Vaihteen käyttöä kannalta on tärkeää, että vaihteet on säädetty oikein. Jos havaitset, että vaihde ei toimi täydellisesti, ota välittömästi yhteyttä polkupyörän jälleenmyyjään. Ajaminen liian pitkään väärin säädetyllä vaihteella voi vaurioittaa napaa.

Tanskan ilmasto-olosuhteiden vuoksi on tärkeää, että riippumatta siitä, mitä vaihteen valmistaja ilmoittaa, vaihteen napa puretaan, puhdistetaan ja voidellaan vähintään kerran vuodessa.

Jos napa altistuu suolavedelle, se on purettava, puhdistettava ja voideltava välittömästi, jotta vältetään korroosiovaurioita, jotka voivat tehdä navasta käyttökelvottoman.

Purkamisen, puhdistamisen ja voitelun saa tehdä vain erikoisosaaja.

Jos polkupyörä puhdistetaan vedellä, on tärkeää varmistaa, että vesi ei pääse vaihteen navan sisään. Älä koskaan käytä painepesuria.



Ulkoiset vaihteet (vaihtajavaihteet)

Vaihtajajärjestelmä on aina puhdistettava liasta ja sitä hoidettava hyvin, jotta se toimisi. On normaalia, että ketju ja takaratas vaihdetaan noin 3 000 km:n välein tai vähintään joka toinen vuosi - ja useammin, jos mainittua huoltoa ei tehdä. Koska ketju ja takaratas kuluvat yhdessä, molemmat osat on aina vaihdettava samaan aikaan.

Huomaa, että takavaihtajan on oltava oikein säädetty, ts. ketjunohjaimet on asetettava samansuuntaisesti kasetin kanssa, eivätkä ne saa koskaan ylittää kahta ulointa vaihdetta. Jos takavaihtaja tai haarukan pää työntyy sisäänpäin (pyörä on esimerkiksi kaatunut huomaamattasi), vaihteenvaihtaja voi mennä takapyörän pinnoihin, mikä voi aiheuttaa suuria vaurioita.

Kuten muutkin vaihteiston osat, myös vapaaratas/kasetin kotelo on voideltava säännöllisesti. Jos pyörää ei käytetä pitkään aikaan, vapaarattaan/kasettinavan on oltava erityisen hyvin voideltu. Vapaarattaan/kasettinavan purkaminen vaatii erikoistyökaluja, ja se on annettava asiantuntijan tehtäväksi.

Älä käytä puhdistuksessa painepesuria.

Vaihda vaihteita vain polkiessasi eteenpäin. Vaihteiden vaihtaminen poljettaessa taaksepäin voi aiheuttaa vakavia vaurioita vaihteistolle.

Hyödyllisiä linkkejä:

www.shimano.com

Kampi ja ohjainlaakerit

Kampi ja ohjainlaakerisetit (laakerit) on voiteltava hyvin, ja niiden on liikuttava helposti ja ilman välystä. Jos esiintyy välystä, se on korjattava, sillä muuten laakerit ja muut osat, kuten esimerkiksi haarukkaputken kierre, voivat vaurioitua.

Polkupyörän jälleenmyyjän on korjattava vällys.

Pyörät ja pinnat

Pinnat

Pinnat joustavat pyörää käytettäessä. Sen vuoksi on tärkeää, että pinnat tarkistetaan säännöllisesti sen varmistamiseksi, että ne ovat kunnolla kireällä eikä yksikään niistä ole löysällä. Jos pinna katkeaa, se on vaihdettava välittömästi ja muut pinnat on säädettävä ja kiristettävä. Ajaminen pyörällä, jossa on katkennut pinna, johtaa yleensä renkaan rikkoutumiseen, jolloin voi olla välttämätöntä vaihtaa sekä vanne että pinna.

Koska vanteiden tai katkenneiden pinnojen uudelleenkiristäminen ja vaihtaminen vaatii erikoisosaamista, huoltotoimenpiteet on annettava polkupyörän jälleenmyyjän tehtäväksi.

Pikavapautus

Joissakin polkupyörätyypeissä on pikavapautusnavat. Tämä tarkoittaa sitä, että renkaat voidaan irrottaa ja asentaa käyttämällä toisella puolella olevaa epäkeskoa pikavapautusvartta.

On tärkeää, että rengas kiinnitetään oikein ja oikealla voimalla. Kun lukitus on oikea, vastus tuntuu vain, kun varsi on puoliksi lukittu. Jos joudut käyttämään liikaa voimaa, löysää hieman toisella puolella olevaa mutteria ja yritä uudelleen. Huomaa, että jos lukitusasentoon pääsemiseksi käytetään liikaa voimaa, sisäakseliin voi kohdistua niin suuri paine, että se rikkoutuu.

Jos olet epävarma, ota yhteys jälleenmyyjään.

Joustohaarukat

Joustohaarukoita on saatavana monilla erilaisilla vaimennusjärjestelmillä, joista jokainen vaatii omanlaisensa huollon.

Joustohaarukan perushuollossa varmistetaan, että sisemmän haarukan jalkojen yläosat ovat puhtaat ja ettei niissä ole hiekkaa, soraa tai muita roskia. Kromatut sisemmät jalat on huollettava krominhoitoaineella.

Huomaa, että joustohaarukka vaatii erityistä huolenpitoa, ja jotta se toimisi hyvin, se on huollettava vähintään kerran vuodessa tai useammin valmistajan ohjeiden mukaan. Muista tarkastaa huoltovälit.

Yksinkertainen haarukka, jossa on vain teräsjoussi, ei vaadi paljon huoltoa, kun taas kehittyneemmät haarukat ovat herkkiä kaikissa haarukoissa muodostuvalle kondensaatiolle, ja siksi ne on purettava ja voideltava ja niiden öljyt on vaihdettava 50–100 käyttötunnin jälkeen. Koska tarvittavan huollon suorittaminen vaatii paljon osaamista ja ammattitaitoa, on suositeltavaa antaa huolto polkupyörän jälleenmyyjän tehtäväksi.

Hyödyllisiä linkkejä:

www.rockshox.com

www.foxracingshox.com

www.srsuntour-cycling.com

www.rst.com.tw

Renkaat ja sisäkumit

Renkaat

Pidä renkaat aina täytettynä oikeaan rengaspaineeseen. Se helpottaa ajamista ja estää renkaiden, sisärenkaiden ja vanteiden vaurioitumisen.

Oikea rengaspaine on merkitty renkaan kylkeen, esim. INFLATED TO 40–65 psi tai max. 60 psi. Jos sinulla ei ole pumppua, jossa on rengaspaineen mittari, paine voidaan tarkistaa painamalla rengasta voimakkaasti peukaloilla. Renkaan pitäisi tuntua kovalta.

On suositeltavaa tarkistaa renkaiden oikea paine ennen ajamista ja poistaa renkaaseen juuttuneet kivet. Näin vältetään monilta rei'iltä.

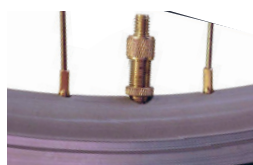
Sisäkumit

Polkupyörän sisäkumeissa voi olla erilaisia venttiileitä. Atom-, Presta- ja Schrader-venttiilit.

Huomaa, että kun pumpaat sisärenkaita, joissa on Presta-venttiili, venttiilin pieni mutteri on löysättävä ennen pumppaamista. Jos näin ei tapahdu, ilma ei pääse sisärenkaaseen, ja vaarana on, että pumppu rikkoo venttiilin.



Schrader-venttiili



Tavallinen Atom-venttiili



Presta-venttiili

Maali

Kiveniskemät ja naarmut on korjattava mahdollisimman pian niiden syntymisen jälkeen. Muussa tapauksessa voi muodostua ruostetta, joka voi pahimmassa tapauksessa levitä ja "valua" maalin alle.

Lukko

Pidä lukko puhtaana ja liattomana. Voitele sylinteri, liipaisin ja lukitusvarren aukko säännöllisesti. Avaa ja sulje lukko toistuvasti voitelun jälkeen.

Satula

Jotta satula olisi mahdollisimman mukava, on tärkeää varmistaa, että satulan pehmusteiden (lepopisteiden) välinen etäisyys vastaa istuinluiden välistä etäisyyttä. Pyydä jälleenmyyjältäsi apua oikean satulan löytämiseksi.

Nahkasatuloita on huollettava nahkarasvalla, jotta niiden joustavuus on aina optimaalinen. Nahka venyy käytössä, ja siksi nahkaa on kiristettävä säätämällä satulan nokan alla olevaa säätöruuvia. Noudata aina satulan valmistajan ohjeita oikean huoltamisen varmistamiseksi.

Muoviset satulat voidaan suihkuttaa edistyksellisesti muovin pinnoitesuihkulla pinnan raikastamiseksi ja vedenkestävyyden säilyttämiseksi.

Turvallisuus

Jos olet joutunut onnettomuuteen, kaatunut tai sinuun on törmätty jne., jolloin ohjaustanko, runko, etuhaarukka, polkimet tai kammet ovat voineet vaurioitua, pyörä tai sen osa on aina vaihdettava, koska vaara myöhemmästä rikkoutumisesta on olemassa.

Säännöllinen huolto

Pidä pyörä aina puhtaana. Käytä lian poistamiseen tavallisia puhdistusaineita ja pehmeää harjaa. Jälleenmyyjällä on laaja valikoima ympäristöystävällisiä voiteluaineita ja hoitotuotteita, ja hän antaa mielellään neuvoja polkupyörän yleishoidosta. Säännöllinen puhdistus pidentää polkupyörän käyttöikää.

Lisäavaimet

Jos uudessa sähköpyörässäsi on hyväksytty lukko, mukana toimitetaan 2 avainta. Koska käytössä ei ole rekisteriä, joka kertoo, mikä avain on asennettu mihinkin pyörään, on tärkeää säilyttää lukitustodistus, johon on merkitty avaimen numero. Sitä on käytettävä, kun haluat ostaa ylimääräisiä avaimia lukkoon.

Voit ostaa lisääavaimia jälleenmyyjältäsi.

Pyörän säilyttäminen

Jos polkupyörää ei käytetä pitkään aikaan, esimerkiksi ankaran talven aikana, se on suojattava ruostumiselta. Suihkuta kromatut ja sinkityt osat ja yksityiskohdat ruosteenestoaineella. Rungon paikat, joihin on vaikea päästä käsiksi, ja alumiiniosat suojataan ruostumiselta ja hapettumiselta. Pyörä kannattaa säilyttää roikkumassa. Tämä on parempi renkaille ja ne ovat vähemmän alttiita halkeilulle.

Kun polkupyörä otetaan uudelleen käyttöön, se on kuivattava huolellisesti. Jos polkupyörässä on vannejarrut, on erityisen tärkeää pyyhkiä vanteen sivut huolellisesti, jotta jarrut toimivat optimaalisesti ja turvallisesti.

Vakuutus

Sinun kannattaa keskustella vakuutusyhtiösi kanssa, jotta tiedät, miten polkupyöräsi on vakuutettu.

Sähköpyörät

Suurimmassa osassa alueita sähköpyörä näyttää tavalliselta polkupyörältä, ja sitä on huollettava samalla tavalla ja samoilla väliajoilla.

Valmistajan ohjeet

On erittäin tärkeää lukea valmistajan toimittamat käyttöohjeet huolellisesti ja noudattaa huoltovälejä sekä akun lataamista ja eri osien huoltoa koskevia ohjeita.

Käyttöohjeessa on myös tärkeää tietoa sähköpyörää koskevista erityisistä valitusehdoista.

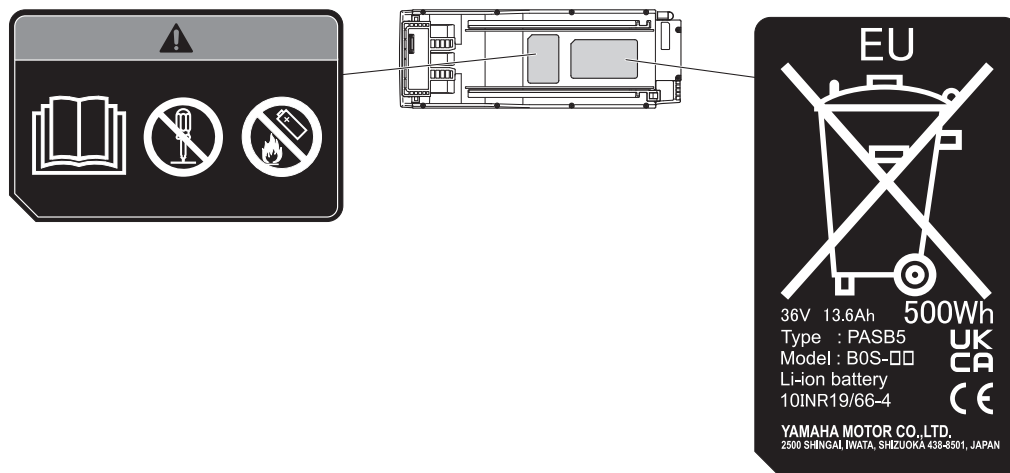
B. Varoitus- ja eritelmämerkintöjen sijainti

Lue ja ymmärrä kaikki akun ja akkulaturin* kilpimerkinnät. Nämä tarrat sisältävät tärkeää tietoa pyöräsi turvallisesta ja asianmukaisesta käytöstä. Älä koskaan poista akkuyksikön tai akkulaturin tarroja:

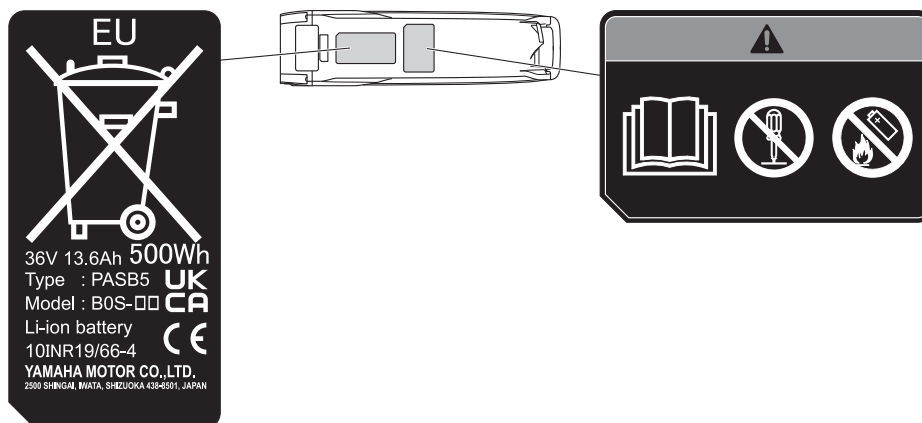
* Tuotteeseen kiinnitetyn tarran sisältö saattaa poiketa tällä sivulla olevan tarran sisällöstä. Muista tarkistaa tuotteeseen kiinnitetty tarra.

Akkuyksikkö

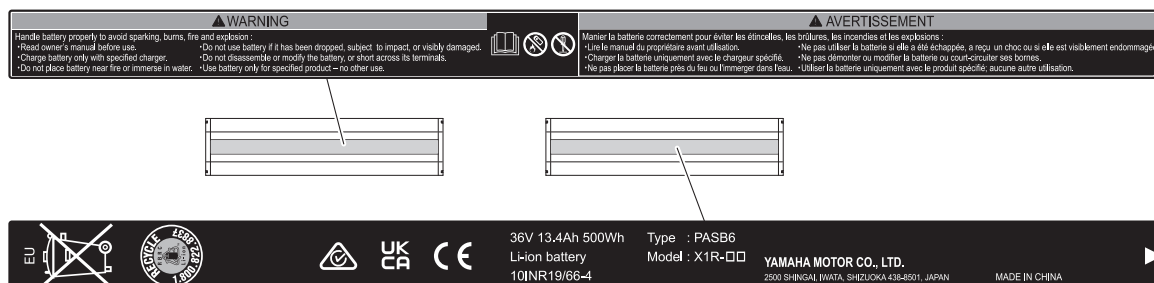
Tavaratelineen akku 400/500



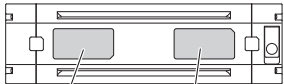
Alaputken akku 400/500

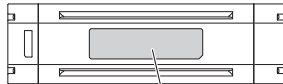


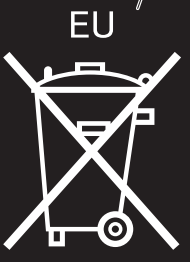
Monipaikkakäyttöinen akku 400/500



Monipaikkakäyttöinen akku 600







EU

CE UK
CA

36V 16.5Ah 600Wh

Type : PASB4

Model : B0P-□□

Li-ion battery

10INR19/66-5

CELL MADE IN SINGAPORE
PACK PROCESSED IN CHINA

YAMAHA MOTOR CO., LTD.
2500 SHINGAI, IWATA, SHIZUOKA 436-8501, JAPAN

⚠ WARNING

Handle battery properly to avoid sparking, burns, fire and explosion :

- Read owner's manual before use.
- Charge battery only with specified charger.
- Do not place battery near fire or immerse in water.
- Do not use battery if it has been dropped, subject to impact, or visibly damaged.
- Do not disassemble or modify the battery, or short across its terminals.
- Use battery only for specified product – no other use.



⚠ AVERTISSEMENT

Manier la batterie correctement pour éviter les étincelles, les brûlures, les incendies et les explosions :

- Lire le manuel du propriétaire avant utilisation.
- Charger la batterie uniquement avec le chargeur spécifié.
- Ne pas placer la batterie près du feu ou l'immerger dans l'eau.
- Ne pas utiliser la batterie si elle a été échappée, a reçu un choc ou si elle est visiblement endommagée.
- Ne pas démonter ou modifier la batterie ou court-circuiter ses bornes.
- Utiliser la batterie uniquement avec le produit spécifié; aucune autre utilisation.

Ulkoinen crossover-akku 400/500





⚠ WARNING

Handle battery properly to avoid sparking, burns, fire and explosion :

- Read owner's manual before use.
- Charge battery only with specified charger.
- Do not place battery near fire or immerse in water.
- Do not use battery if it has been dropped, subject to impact, or visibly damaged.
- Do not disassemble or modify the battery, or short across its terminals.
- Use battery only for specified product – no other use.

⚠ AVERTISSEMENT

Manier la batterie correctement pour éviter les étincelles, les brûlures, les incendies et les explosions :

- Lire le manuel du propriétaire avant utilisation.
- Charger la batterie uniquement avec le chargeur spécifié.
- Ne pas placer la batterie près du feu ou l'immerger dans l'eau.
- Ne pas utiliser la batterie si elle a été échappée, a reçu un choc ou si elle est visiblement endommagée.
- Ne pas démonter ou modifier la batterie ou court-circuiter ses bornes.
- Utiliser la batterie uniquement avec le produit spécifié; aucune autre utilisation.

EU



CE UK
CA

36V 13.4Ah 500Wh

Type : PASB6

Model : X2S-□□

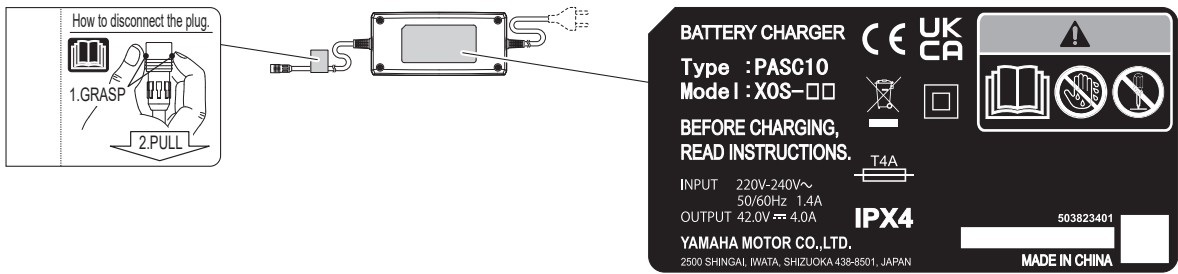
Li-ion battery

10INR19/66-4

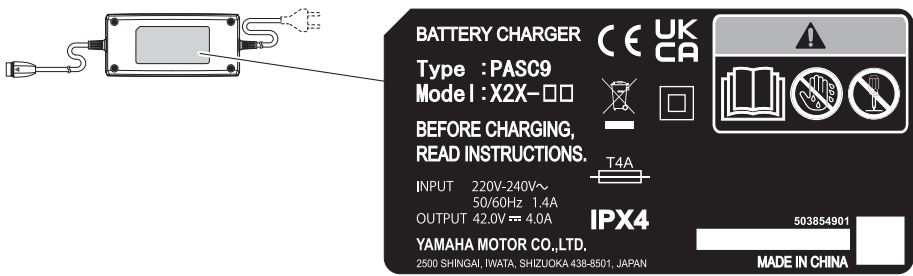
YAMAHA MOTOR CO., LTD.
2500 SHINGAI, IWATA, SHIZUOKA 436-8501, JAPAN

MADE IN CHINA

Akkulaturi
PAC10



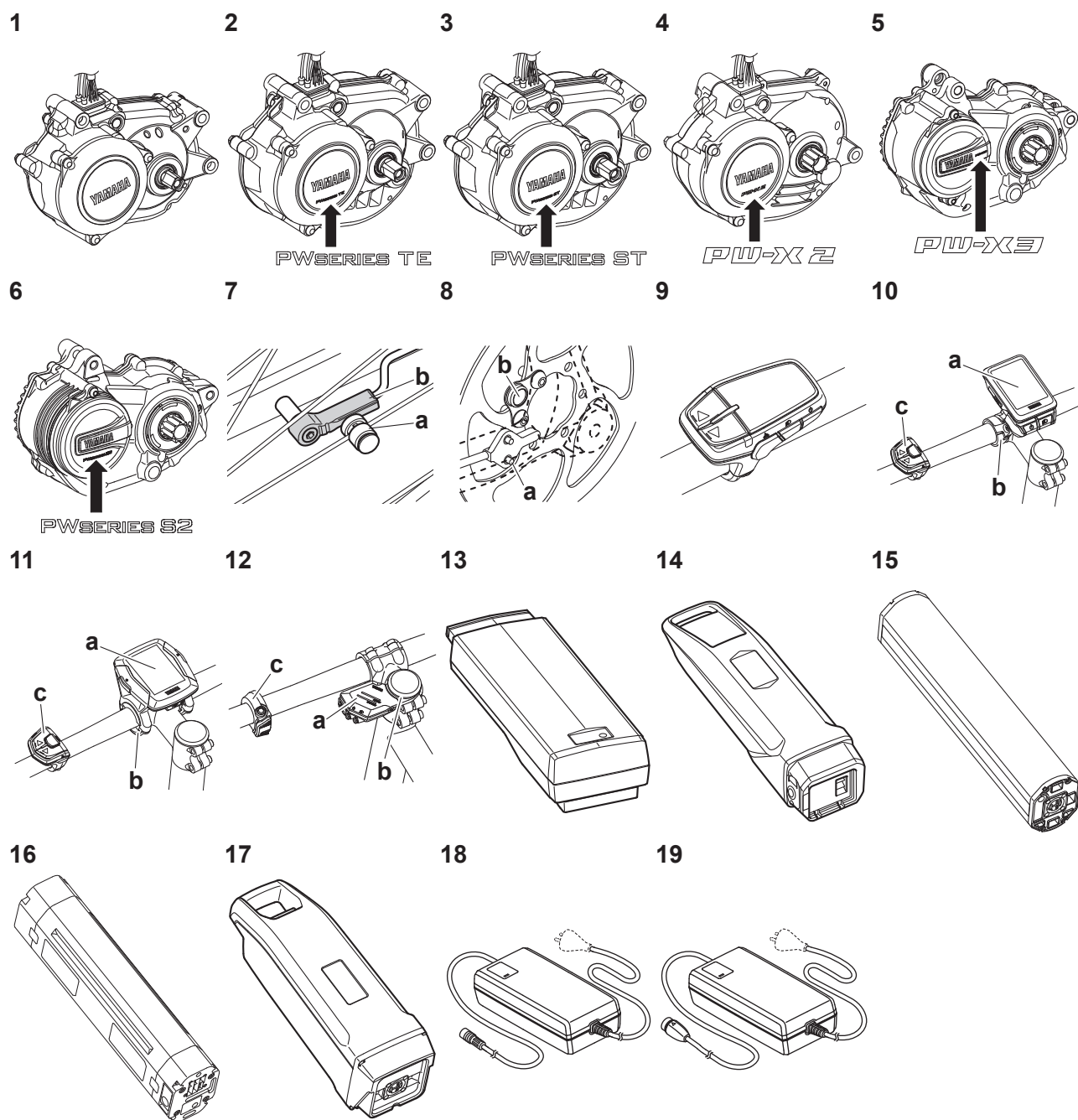
PAC9



Tutustu seuraaviin kuviin ja lue selittävä teksti ja tarkista sitten, mitkä kuvat koskevat malliasi.

	Lue Omistajan käsikirja		Älä pura
	Älä hävitä tuleen		Älä käytä märin käsin

C. Kuvaus



1. Voimansiirtoyksikkö (PWseries CE)
2. Voimansiirtoyksikkö (PWseries TE)
3. Voimansiirtoyksikkö (PWseries ST)
4. Voimansiirtoyksikkö (PW-X2)
5. Voimansiirtoyksikkö (PW-X3)
6. Voimansiirtoyksikkö (PWseries S2)
7. Nopeusanturisarja
 - a) Pinnamagneetti
 - b) Nopeusanturi
8. Nopeusanturisarja
 - a) Roottorimagneetti
 - b) Nopeusanturi

9. Näyttöyksikkö (näyttö A)
10. Näyttöyksikkö (näyttö B)
 - a) Näyttö (irrotettava)
 - b) Näyttöpide
 - c) Kaukokytin
11. Näyttöyksikkö (näyttö C)
 - a) Näyttö
 - b) Pidike
 - c) Kaukokytin
12. Näyttöyksikkö (Interface X)
 - a) Viestintäyksikkö
 - b) Kiinnitysvälikappale
 - c) Kaukokytin
13. Akkuyksikkö (tavaratelineakku 400/500)

14. Akkuyksikkö (Alaputken akku 400/500)
15. Akkuyksikkö (monipaikkakäyttöinen akku 400/500)
16. Akkuyksikkö (monipaikkakäyttöinen akku 600)
17. Akkuyksikkö (ulkoinen crossover-akku 400/500)
18. Akkulaturi (PASC10)
19. Akkulaturi (PASC9)

D. Sähköpyöräjärjestelmät

Sähköpyöräjärjestelmät on suunniteltu antamaan sinulle optimaalinen määrä tehoavustusta.

Järjestelmä avustaa sinua vakioalueella erilaisten tekijöiden, kuten esimerkiksi poljinvoimasi, polkupyörän nopeuden ja nykyisen vaihteesi, perusteella.

Sähköpyöräjärjestelmät eivät auta seuraavissa tilanteissa:

- Kun näyttöyksikön virta on pois päältä.
- Kun etenet nopeudella 25 km/h tai nopeammin.
- Kun et polje.
- Kun kävelyavustinta ei käytetä.
- Kun akussa ei ole enää virtaa.
- Kun automaattinen virrankatkaisutoiminto* toimii.
 - * Virta kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun et käytä sähköpyöräjärjestelmää 5 minuuttiin.
- Kun avustustila on asetettu Pois päältä -tilaan.
- Kun määrität kieltä. (Koskee näyttöjä B ja C.)
- Kun näyttö poistetaan näytön pidikkeestä. (Koskee näyttöä B.)

Käytettävissäsi on useita tehoavustustiloja.

Valitse ajo-olosuhteisiisi sopiva tila: Extra Power Mode^{*1}, High-Performance Mode, Standard Mode, Eco Mode, +Eco Mode tai Off Mode (pois päältä).

Katso lisätietoja avustustilojen välillä vaihtamisesta kohdasta "Avustustilan näyttäminen ja vaihtaminen".

Avustustila	Näyttö ^{*2}	Esimerkki suositellusta ajoympäristöstä
Extra Power Mode^{*1}	EXPW	Käytä noustessasi ylöspäin epätasaisessa maastossa.
High-Performance Mode	HIGH	Käytä, kun haluat ajaa mukavammin, esimerkiksi noustessasi ylös jyrkkää mäkeä.
Standard Mode	STD	Käytä, kun ajat tasaisilla teillä tai nouset loivia mäkiä.
Eco Mode	ECO	Käytä, kun haluat ajaa mahdollisimman kauas.
+Eco Mode	+ECO	
Off Mode (pois päältä)	POIS PÄÄLTÄ	Käytä, kun haluat ajaa ilman avustusta. Voit silti käyttää muita näyttöyksikön toimintoja.

^{*1} Koskee voimansiirtoyksikköä (PW-X2, PW-X3).

^{*2} Näyttöyksikkö (Interface X) näytetään merkkivaloilla.

Olosuhteet, jotka voivat pienentää kantamaa (jäljellä oleva avustettu matka).

Kantama (jäljellä oleva avustettu matka) pienenee, kun ajat seuraavissa olosuhteissa:

- Usein toistuvat käynnistykset ja pysäytykset
- Useat jyrkät nousut
- Huono tienpinta
- Kun ajat lasten kanssa
- Ajat kovaan vastatuuleen
- Alhainen ilman lämpötila
- Kulunut akku
- Ajovaloa käytettäessä (koskee vain malleja, joissa on akkukäyttöiset valot).
- Usein toistuva kiihdytys
- Painavampi kuljettajan ja matkatavarat
- Korkeampi avustustila
- Suurempi ajonopeus

Kantama (jäljellä oleva avustettu matka) pienenee myös, jos polkupyörää ei huolleta asianmukaisesti.

Esimerkkejä riittämättömästä kunnossapidosta, joka voi pienentää kantamaa (jäljellä oleva avustettu matka):

- Alhainen rengaspaine
- Ketju ei kulje tasaisesti
- Jarrua käytetään jatkuvasti

E. ⚠ Turvallisuu tiedot

Älä koskaan käytä tätä akkulaturia muiden sähkölaitteiden lataamiseen.

Älä käytä mitään muuta laturia tai latausmenetelmää akkuyksiköiden lataamiseen. Muun laturin käyttö voi aiheuttaa tulipalon, räjähdys tai vahingoittaa akkuyksikköjä.

Tätä akkulaturia voivat käyttää vähintään 8-vuotiaat lapset ja henkilöt, joilla on heikentyneet fyysiset, sensoriset tai henkiset kyvyt tai joilla ei ole riittävästi kokemusta tai tietoa, jos heitä on valvottu tai opastettu akkulaturin turvallisessa käytössä ja he ymmärtävät siihen liittyvät vaarat. Lapset eivät saa leikkiä akkulaturilla. Lapset eivät saa puhdistaa tai huoltaa tuotetta ilman valvontaa.

Vaikka akkulaturi on vesitiivis, älä koskaan anna sen upota veteen tai muihin nesteisiin. Älä myöskään koskaan käytä akkulaturia, jos sen navat ovat märät.

Älä koskaan käsittele virtapistoketta tai latauspistoketta tai koske akkulaturin koskettimiin märin käsin. Tämä voi aiheuttaa sähköiskun.

Älä koske akkulaturin koskettimiin metalliesineillä. Älä anna vieraiden aineiden aiheuttaa oikosulkua koskettimissa. Tämä voi aiheuttaa sähköiskun, tulipalon tai vahingoittaa akkulaturia.

Poista pöly verkkopistokkeesta säännöllisesti. Kosteus tai muut ongelmat voivat heikentää eristyksen tehokkuutta ja aiheuttaa näin tulipalon.

Älä koskaan pura tai muokkaa akkulaturia. Tämä voi aiheuttaa tulipalon tai sähköiskun.

Älä käytä jatkojohtoa. Jatkojohdon tai vastaavien menetelmien käyttö voi ylittää nimellisvirran ja aiheuttaa tulipalon.

Älä käytä kaapelia sidottuna tai käärittynä, äläkä säilytä siten, että kaapeli on käärittynä akkulaturin päärunon ympärille. Kaapelivaurio voi aiheuttaa tulipalon tai sähköiskun.

Työnnä virtapistoke ja latauspistoke tiukasti pistorasiaan. Jos virtapistoketta ja latauspistoketta ei ole asetettu kokonaan paikalleen, seurauksena voi olla sähköiskun tai ylikuumenemisen aiheuttama tulipalo.

Älä käytä akkulaturia syttyvien materiaalien tai kaasujen lähellä. Tämä voi aiheuttaa tulipalon tai räjähdys.

Älä koskaan peitä akkulaturia tai aseta sen päälle muita esineitä latauksen aikana. Tämä voi johtaa sisäiseen ylikuumenemiseen, joka voi johtaa tulipaloon.

Älä pudota akkulaturia tai altista sitä voimakkaille iskuille. Se voi aiheuttaa tulipalon tai sähköiskun.

Säilytä akkupaketti ja akkulaturi poissa lasten ulottuvilta.

Älä koske akkuyksikköön tai akkulaturiin latauksen aikana. Koska akkuyksikön tai akkulaturin lämpötila nousee latauksen aikana 40–70 °C:een, sen koskettaminen voi aiheuttaa palovammoja.

Älä käytä, jos akkuyksikkö on vaurioitunut tai haljennut tai jos haistat epätavallisia hajuja. Vuotava akkuneste voi aiheuttaa vakavia vammoja.

Älä lyhennä akkuyksikön koskettimia. Tämä voi aiheuttaa akkuyksikön kuumentumisen tai syttymisen tuleen, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.

Älä pura tai muuta akkuyksikköä. Tämä voi aiheuttaa akkuyksikön kuumentumisen tai syttymisen tuleen, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.

Jos virtajohto on vaurioitunut, lopeta akkulaturin käyttö ja tarkastuta se polkupyörän jälleenmyyjällä.

Älä käännä polkimia tai liikuta polkupyörää, kun akkulaturi on kytkettynä. Tämä voi aiheuttaa virtajohdon sotkeutumisen polkimiin, jolloin akkulaturi, virtajohto ja/tai pistoke voivat vaurioitua.

Käsittele virtajohtoa varoen. Akkulaturin kytkeminen sisätiloista, kun polkupyörä on ulkona, voi johtaa tilanteeseen, jossa virtajohto jää puristuksiin ja vaurioituu oviaukossa tai ikkunassa.

Älä aja virtajohdon tai pistokkeen yli polkupyörän pyörillä. Tämä voi vahingoittaa virtajohtoa tai pistoketta.

Älä pudota akkuyksikköä tai altista sitä iskuille. Tämä voi aiheuttaa akkuyksikön kuumentumisen tai syttymisen tuleen, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.

Älä hävitä akkuyksikköä polttamalla tai altista sitä lämmönlähteelle. Tämä voi aiheuttaa tulipalon tai räjähdyksen, joka voi johtaa vakaviin vammoihin tai omaisuusvahinkoihin.

Älä muokkaa tai pura sähköpyöräjärjestelmiä. Älä asenna muita kuin aitoja osia ja lisävarusteita. Muussa tapauksessa tuote voi vahingoittua, siinä voi esiintyä toimintahäiriöitä tai loukkaantumisriski voi kasvaa.

Kun olet pysähtyneenä, muista käyttää etu- ja takajarruja ja pitää molemmat jalat maassa. Jalan asettaminen polkimelle, kun olet pysähtyneenä, voi tahattomasti kytkeä avustimen päälle, mikä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja vakavaan loukkaantumiseen.

Älä aja polkupyörällä, jos akkuyksikössä tai sähköpyöräjärjestelmissä on minkäänlaisia poikkeamia. Se voi johtaa hallinnan menettämiseen ja vakavaan loukkaantumiseen.

Muista tarkistaa akun jäljellä oleva kapasiteetti ennen yöllä ajamista. Akkuyksikköä käyttävä ajovalo kytkeytyy pois päältä pian sen jälkeen, kun akun jäljellä oleva kapasiteetti on vähentynyt niin paljon, että sähköavusteinen ajaminen ei ole enää mahdollista. Ajaminen ilman toimivaa ajovaloa voi lisätä loukkaantumisriskiä.

Älä lähde liikkeelle juoksemalla toinen jalka polkimella ja toinen jalka maassa ja nousemalla polkupyörän selkään, kun polkupyörä on saavuttanut tietyn nopeuden. Se voi johtaa hallinnan menettämiseen ja vakavaan loukkaantumiseen. Aloita ajaminen vasta, kun olet istuutunut kunnolla polkupyörän istuimelle.

Älä käytä kävelyavustinta, jos takarengas on irti maasta. Muussa tapauksessa rengas kääntyy kovalla nopeudella ilmassa ja voit loukkaantua.

Jos näyttöyksikössä on irrotettava näyttö, älä irrota näyttöä polkupyörällä ajamisen aikana. Muutoin avustustoiminto kytkeytyy pois päältä ja polkupyörä voi kaatua.

Älä käytä langattomia viestintätoimintoja alueilla, joissa elektronisten laitteiden tai langattomien viestintälaitteiden käyttö on kielletty, kuten sairaaloissa tai hoitolaitoksissa. Käyttö voi vaikuttaa lääkinnällisiin laitteisiin jne. ja aiheuttaa onnettomuuden.

Kun käytät langattomia viestintätoimintoja, pidä näyttö turvallisen välimatkan päässä käytössä olevista sydämentahdistimista. Muussa tapauksessa radioaallot voivat vaikuttaa sydämentahdistimen toimintaan.

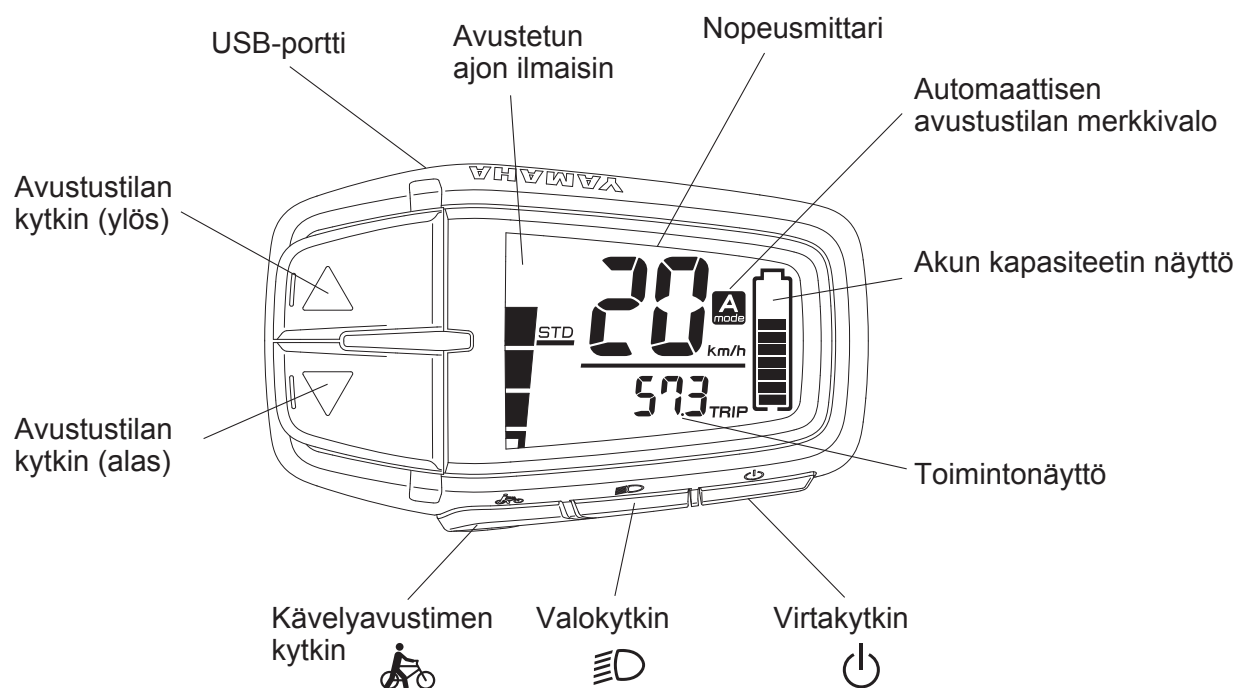
Älä käytä langattomia viestintätoimintoja automaattisten ohjauslaitteiden, kuten automaattisten ovien, palohälyttimien jne., lähellä. Muussa tapauksessa radioaallot voivat vaikuttaa laitteeseen ja aiheuttaa onnettomuuden mahdollisen toimintahäiriön tai tahattoman käytön seurauksena.

Varmista ennen polkupyörän varustamista monipaikkakäyttöisellä 400/500 -akulla, ettei polkupyörän liittimessä ole vieraita aineita tai vettä. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla liittimien oikosulun aiheuttama lämmönmuodostus, savunmuodostus ja/tai tulipalo.

Jos polkupyörässä on monipaikkakäyttöinen akku 400/500, älä irrota akkuyksikköä pyörää puhdistaessasi. Muussa tapauksessa liitimeen voi päästä vettä, jolloin voi aiheutua lämmönmuodostusta, savua ja/tai tulipalo.

F. Laite- ja ohjaustoiminnot

Näyttöyksikkö (näyttö A)

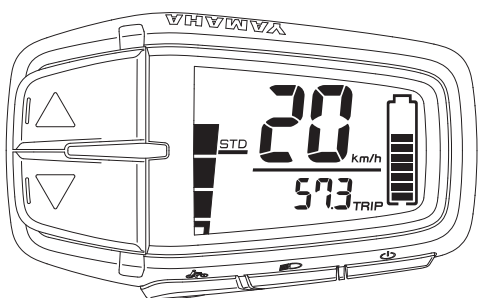


VINKKI

USB-portti on tarkoitettu vain YAMAHA-diagnostiikkatyökalun liittämiseen; sitä ei voi käyttää virtälähteenä.

Näyttöyksikkö (näyttö A)

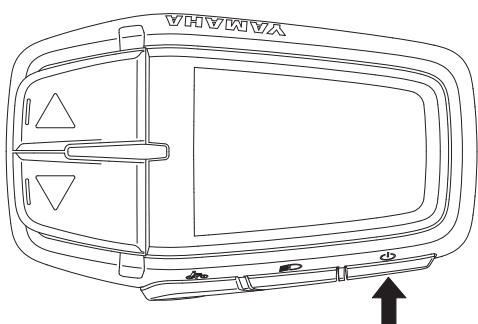
Näyttöyksikössä on seuraavat toiminnot ja tietonäytöt.



○ Virta päälle/pois

Aina kun painat virtakytkintä, virta kytkeytyy päälle ja pois päältä.

Kun kytket virran päälle, kaikki näytöt tulevat näkyviin. Tämän jälkeen näytetään ajamisen päänäyttö.



VINKKI

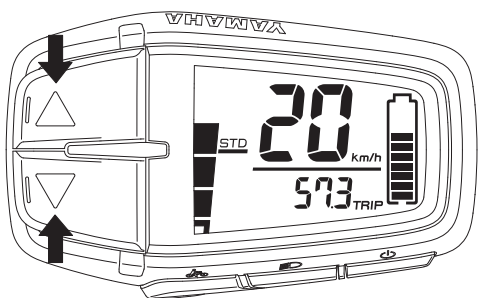
Pidä jalat irti polkimista, kun kytket näyttöyksikön päälle. Älä myöskään aloita ajamista heti näyttöyksikön päälle kytkemisen jälkeen. Se voi heikentää avustustehoa. (Heikko avustusteho kummassakaan näistä tapauksista ei ole toimintahäiriö.) Jos teit jommankumman edellä mainituista vahingossa, ota jalat pois polkimilta, kytke virta uudelleen päälle ja odota hetki (noin kaksi sekuntia) ennen ajamisen aloittamista.

○ Avustustilan näyttäminen ja vaihtaminen

Voit valita avustustilan avustustilan kytkimillä (ylös) tai (alas).

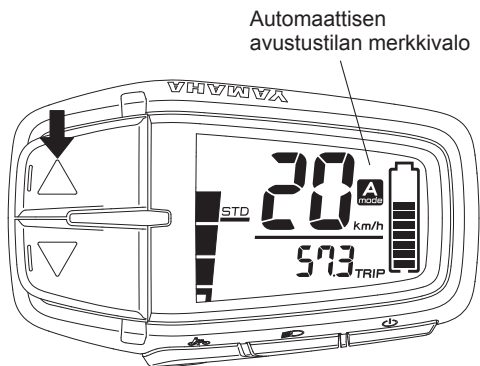
Valittu avustustila näkyy avustustilan ilmaisimessa.

- Kun painat avustustilan kytkintä (ylös), tila vaihtuu tilasta "OFF" tilaan "+ECO" tai tilasta "+ECO" tilaan "ECO" tai tilasta "ECO" tilaan "STD" tai tilasta "STD" tilaan "HIGH" tai tilasta "HIGH" tilaan "EXPW".
- Kun painat avustustilan kytkintä (alas), tila vaihtuu tilasta "EXPW" tilaan "HIGH" tai tilasta "HIGH" tilaan "STD" tai tilasta "STD" tilaan "ECO" tai tilasta "ECO" tilaan "+ECO" tai tilasta "+ECO" tilaan "OFF".



VINKKI

- Polkupyörissä, joiden voimansiirtoyksikkö on PWseries CE, PWseries TE, PWseries ST tai PWseries S2, ei ole Extra Power Mode -tilaa.
- Avustustilan kytkimen painaminen uudelleen ei kierrä avustustilan valintoja.
- Kun virta kytetään päälle, sähköpolkupyöräjärjestelmät aktivoituvat ja valittuna on sama avustustila kuin silloin, kun virta viimeksi katkaistiin.



Automaattinen tukitila, joka mahdollistaa automaattisen vaihtamisen optimaaliseen avustustilaan ajo-olosuhteiden mukaan, on myös käytettävissä.

- Jos haluat käyttää automaattista tukitilaa, paina avustustilan kytkintä (ylös) vähintään 1 sekunnin ajan. Automaattisen tukitilan merkkivalo syttyy ja tila vaihtuu automaattiseen tukitilaan.
- Jos haluat peruuttaa automaattisen tukitilan, paina avustustilan kytkintä (ylös) vähintään 1 sekunnin ajan. Automaattisen tukitilan merkkivalo sammuu ja automaattinen tukitila peruutetaan.

VINKKI

- Vaikka painaisit avustustilan kytkimiä (ylös) tai (alas) automaattisen tukitilan aikana, avustustilaa ei voi vaihtaa.
- Automaattinen tukitila tallentuu, kun virta katkaistaan. Kun kytket virran uudelleen päälle, sähköpolkupyöräjärjestelmä aktivoituu ja automaattinen tukitila on valittuna.

Avustustila	Avustetun ajon ilmaisin
HIGH	
STD	
ECO	
+ECO	
OFF	

1 sekunti tai kauemmin
1 sekunti tai kauemmin

Toiminto	Avustetun ajon ilmaisin
Auto- maattinen tukitila	

PWseries TE -voimansiirtoyksikkö
PWseries CE -voimansiirtoyksikkö

Avustustila	Avustetun ajon ilmaisin
HIGH	
STD	
ECO	
+ECO	
OFF	

1 sekunti tai kauemmin
1 sekunti tai kauemmin

Toiminto	Avustetun ajon ilmaisin
Auto- maattinen tukitila	

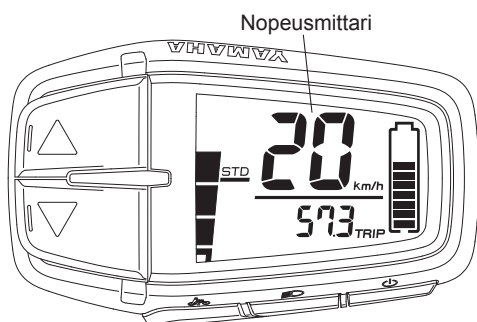
PWseries ST -voimansiirtoyksikkö
PWseries S2 -voimansiirtoyksikkö

Avustustila	Avustetun ajon ilmaisin
EXPW	
HIGH	
STD	
ECO	
+ECO	
OFF	

1 sekunti tai kauemmin
1 sekunti tai kauemmin

Toiminto	Avustetun ajon ilmaisin
Auto- maattinen tukitila	

PW-X2-voimansiirtoyksikkö
PW-X3-voimansiirtoyksikkö

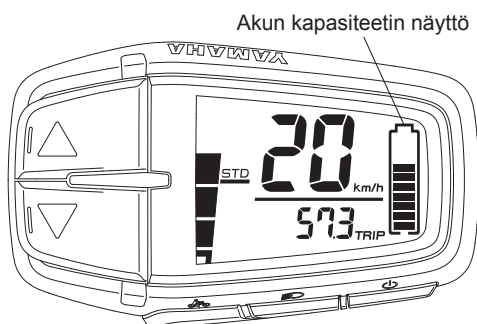


○ Nopeusmittari

Nopeusmittari näyttää polkupyörän nopeuden (kilometreinä tunnissa tai maileina tunnissa). Valitaksesi km/maili katso "km/maili-asetukset".

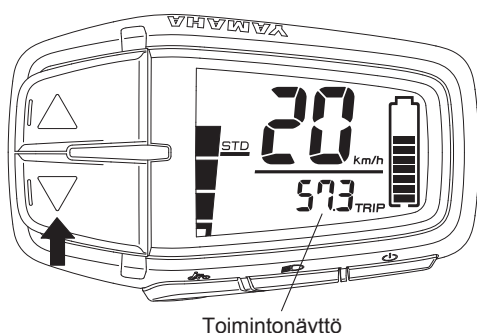
VINKKI

Jos polkupyörän nopeus on alle 2,0 km/h tai 1,2 MPH, nopeusmittari näyttää nopeudeksi 0 km/h tai "0 MPH".



○ Akun kapasiteetin näyttö

Akun kapasiteetin ilmaisin näyttää arvion siitä, kuinka paljon kapasiteettia akussa on jäljellä.



○ Toimintonäyttö

Toimintonäytössä voidaan näyttää seuraavat toiminnot.

- Kokonaismatkamittari
- Matkamittari
- Kantama (jäljellä oleva avustettu etäisyys)

Paina avustustilan kytkintä (alas) vähintään 1 sekunnin ajan, jolloin näyttö muuttuu seuraavasti:
Kokonaismatkamittari → Matkamittari → Kantama → Kokonaismatkamittari

Voit nollata matkamittarin tiedot.

● Kokonaismatkamittari

Tämä näyttää kokonaismatkan (kilometreinä tai maileina), joka on ajettu virran ollessa päällä. Kokonaismatkamittaria ei voi nollata.

● Matkamittari

Näyttää ajomatkan kokonaispituuden (kilometreinä tai maileina) mittarin viimeisimmän nollauksen jälkeen. Kun katkaiset virran, siihen asti kerätyt tiedot tallentuvat. Voit nollata matkamittarin ja aloittaa uuden kokonaismäärän laskemisen painamalla avustustilan kytkintä (ylös) ja avustustilan kytkintä (alas) samanaikaisesti vähintään 2 sekunnin ajan, kun matkamittari on näytössä.

157.000

33.1 TRIP

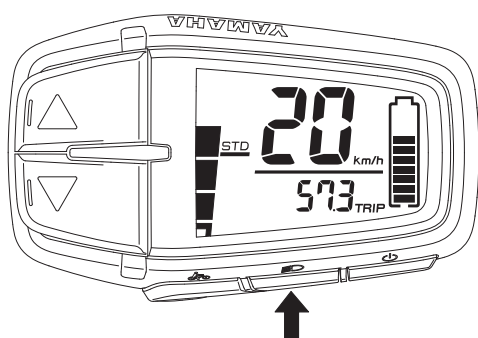
86
RANGE

● Kantama (jäljellä oleva avustettu etäisyys)

Näyttää arvion matkasta (kilometreinä tai mailleina), joka voidaan ajaa asennetun akkuyksikön jäljellä olevan akkukapasiteetin avustuksella. Jos vaihdat avustustilaa, kun kantama (jäljellä oleva avustettu matka) näkyy näytöllä, arvio avustuksella ajettavasta matkasta muuttuu. Kantaman (jäljellä oleva avustettu matka) arviota ei voi nollata.

VINKKI

- Todellinen kantama (jäljellä oleva avustettu matka) muuttuu ajotilanteen mukaan (mäet, vastatuuli jne.) ja akun tyhjenemisen myötä.
- Off- (Pois päältä) -tilassa näytetään "- - - -".



○ Ajovalot päälle/pois

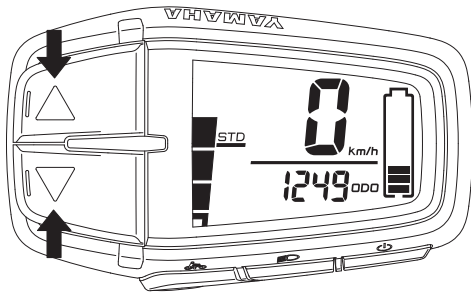
Malleissa, joissa on etu- tai takavallo, joka saa virtansa akkuyksiköstä, etu- ja takavallo syttyy ja sammuu aina, kun painat valokatkaisinta.

VINKKI

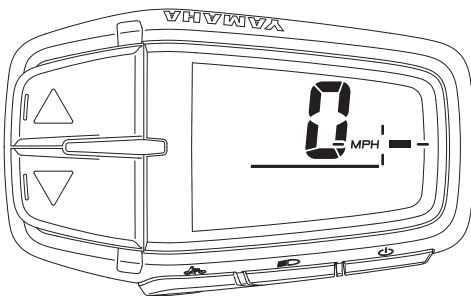
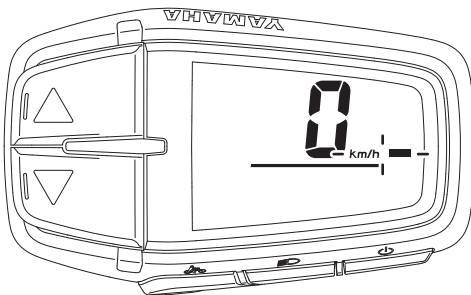
Kun virta kytketään päälle, valot palaavat edelliseen päälle/pois-asetukseen.

○ km/maili-asetus

Suorita seuraavat vaiheet määrittääksesi km/maili-asetuksen.



1. Varmista, että näyttöyksikkö on kytketty päälle.
2. Valitse toimintonäytöstä kokonaismatkamittari.
3. Paina avustustilan kytkintä (ylös) ja avustustilan kytkintä (alas) samanaikaisesti vähintään 2 sekunnin ajan.
4. Kun joko "km/h" tai "MPH" vilkkuu, vapauta kytkin.
5. Käytä avustustilan kytkimiä (ylös) tai (alas) määrittääksesi yksiköksi joko kilometrit tai mailit.
6. Kun asetettava yksikkö vilkkuu, paina avustustilan kytkintä (alas) 1 sekunnin ajan tai pidempään, ja vapauta kytkin, kun näyttö palaa takaisin ajamisen päänäyttöön.

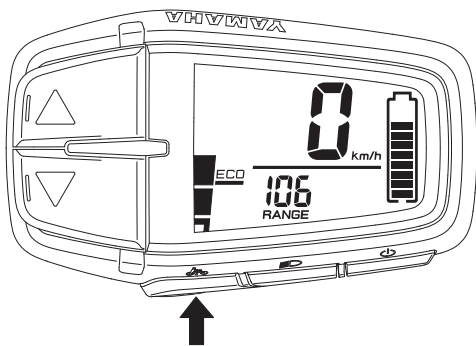


! VAROITUS

Kaikkien asetusten määrittämisessä varmista, että pysäytät polkupyörän ja määrität tarvittavat asetukset turvallisessa paikassa. Muussa tapauksessa ympäröivän liikenteen tai muiden vaarojen huomiotta jättäminen voi aiheuttaa onnettomuuden.

VINKKI

- Asetuksia ei voi säätää ajon aikana.
- Jos teet asetusten aikana seuraavia, määritettävä kohde peruuntuu ja näyttö palaa ajamisen päänäyttöön.
 - Kammen (poljin) kääntäminen kulkusuuntaan.
 - Takapyörän pyörittäminen nopeudella 2 km/h tai nopeammin
 - Kävelyavustimen kytkimen painaminen



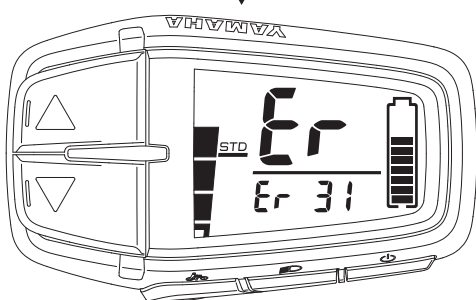
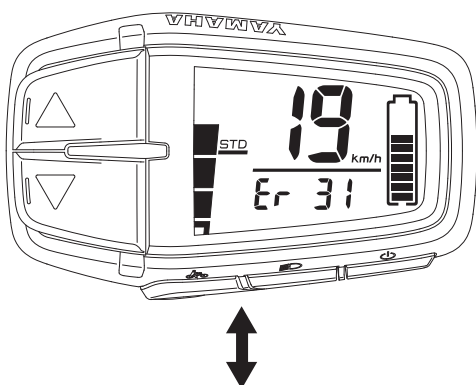
○ Kävelyavustin

Kun olet polkupyörän selässä tai pois sen päältä ja lähdet liikkeelle, voit käyttää kävelyavustinta polkematta polkupyörää.

Käyttääksesi kävelyavustinta paina kävelyavustimen kytkintä ja pidä sitä painettuna.

Kävelyavustin ei toimi seuraavissa tilanteissa:

- Kun vapautat kävelyavustimen kytkimen.
- Jos painat toista kytkintä samanaikaisesti.
- Kun alat polkea.
- Jos polkupyörän nopeus ylittää 6 km/h.
- Jos valitset Off Mode (pois päältä) -tilan.
- Jos pyörät eivät pyöri (jarrutettaessa tai törmätessä esteeseen jne.).



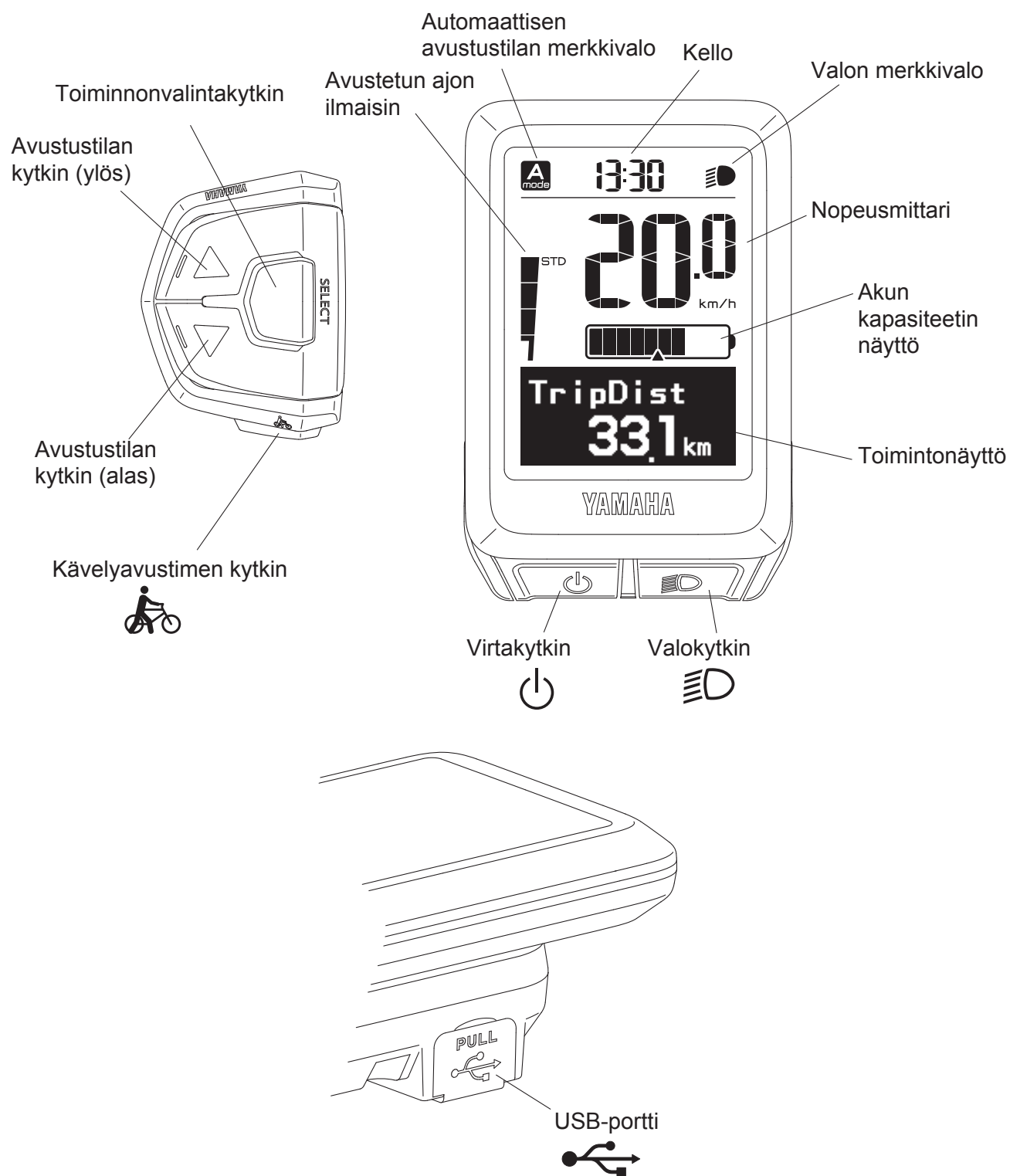
○ Itsediagnosointitoiminto

Sähköpolkupyöräjärjestelmissä on itsediagnosointitoiminto. Jos sähköpolkupyöräjärjestelmissä ilmenee toimintahäiriö tai vika, pääajonäyttö ja "Er" näkyvät vuorotellen ja toimintonäytössä näytetään virhekoodi, joka ilmoittaa virheen tyypin. Katso "Vianmääritys"-osiosta tietoja epänormaalien näyttöjen ja epänormaalin vilkkumisen oireista ja korjaustoimenpiteistä.

VAROITUS

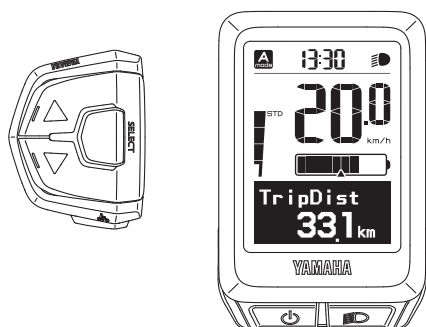
Jos ongelmaa ei voida ratkaista, vie polkupyöräsi jälleenmyyjän tarkistettavaksi mahdollisimman pian.

Näyttöyksikkö (näyttö B)



Näyttöyksikkö (näyttö B)

Näyttöyksikössä on seuraavat toiminnot ja tietonäytöt.



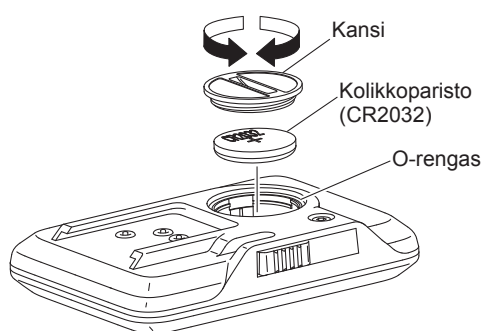
○ Kolikkoparisto (CR2032)

Tarkista, että näyttöyksikön takaosaan on asennettu nimellisarvon mukainen kolikkoparisto.

Jos kolikkoparistoa ei ole asennettu tai jos pariston teho ei riitä, asenna uusi kolikkoparisto.

Jos haluat määrittää kielen, katso kohta "Kieli".

Säätääksesi kellonajan katso kohta "Asetukset".



VAROITUS



Kolikkoparisto on vaarallinen ja pidettävä poissa lasten ulottuvilta (olipa kyseessä uusi tai käytetty paristo).

Jos kolikkopariston kansi ei sulkeudu kunnolla, lopeta tuotteen käyttö.

Kolikkoparisto voi aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja kahdessa tunnissa tai nopeammin, jos se niellään tai laitetaan sisälle johonkin kehon osaan.

Jos epäillään, että kolikkoparisto on nieltä tai se on laitettu sisälle johonkin kehon osaan, on välittömästi hakeuduttava lääkärin hoitoon.

Valitettavasti kolikkopariston juuttuminen lapsen ruokatorveen ei ole aina itsestään selvästi näkyvissä.

Tähän ei liity erityisiä oireita. Lapsi saattaa:

- yskiä, oksentaa tai kuolata paljon;
- vaikuttaa siltä, että hänellä on vatsavaivoja tai virus;
- olla sairas;
- osoittaa kurkkuaan tai vatsaansa;
- tuntea kipua vatsassa, rinnassa tai kurkussa;
- olla väsynyt tai vaisu;
- olla tavallista hiljaisempi tai takertuvampi tai muuten "ei oma itsensä";
- menettää ruokahalunsa tai hänen ruokahalunsa on vähentynyt; ja
- olla halumaton syömään kiinteää ruokaa/ei pysty syömään kiinteää ruokaa.

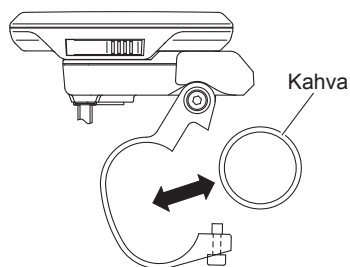
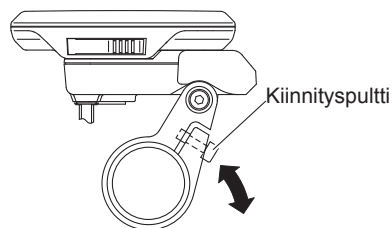
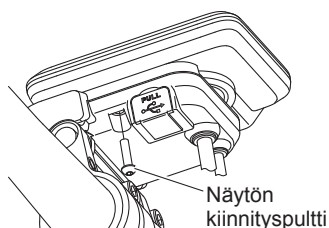
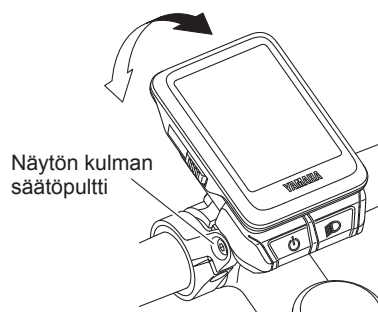
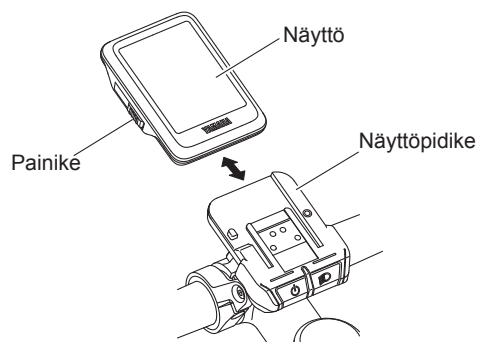
Tämäntyyppiset oireet vaihtelevat tai muuttuvat, ja kipu lisääntyy ja vähenee.

Erityinen oire paristojen nielemiselle on tuoreen (kirkkaanpunaisen) veren oksentaminen. Jos lapsi tekee näin, hakeudu välittömästi lääkäriin.

Selkeiden oireiden puuttumisen vuoksi on tärkeää olla valppaana kotona olevien käytettyjen tai uusien kolikkoparistojen ja niitä sisältävien tuotteiden suhteen.

VINKKI

- Varmista, että O-rengas on asennettu oikein.
 - Käytä uutta kolikkoparistoa (myydään erikseen).
 - Kun kolikkoparisto on täysin tyhjä ja ajoneuvon virta kytketään päälle, kello "--:--" vilkkuu 5 sekunnin ajan ja sen jälkeen "--:--" pysyy näkyvissä. Lisäksi kielimerkintä on englanniksi. Vaihda kolikkoparisto, jos näin tapahtuu.
-



○ Näytön asentaminen ja irrottaminen

Kun haluat kiinnittää näytön, liu'uta näyttöä polkupyörän takaosaa kohti ja aseta se sitten näyttöpidikkeeseen. Voit poistaa näytön painamalla painiketta ja liu'uttamalla näyttöä polkupyörän etuosaa kohti ulos näytön pidikkeestä.

VINKKI

- Säädä näytön kaltevuutta löysäämällä näyttökulman säätöpulttia. Kulma riippuu jokaisesta kuljettajasta. Kun olet säätänyt näyttökulman, kiristä näyttökulman säätöpultti 0,5 Nm:iin.
- Varmista, että näyttö on kytketty pois päältä ennen sen asentamista tai irrottamista.

○ Näytön kiinnittäminen

Näyttö voidaan kiinnittää, jotta sitä ei voi helposti irrottaa. Varmista, että näyttö on asetettu kunnolla ja tukevasti näyttöpidikkeeseen.

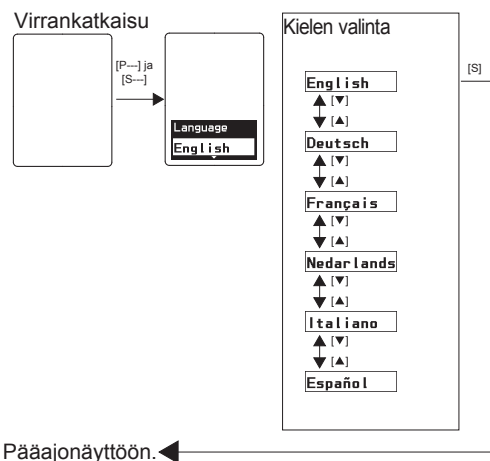
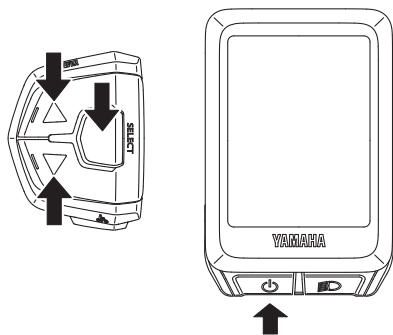
Asenna sitten näytön kiinnityspultti (M3-kierre, 12 mm pitkä) alapuolelta. Jos näytön kiinnityspulttia ei voida kiinnittää tai irrottaa ohjaustangon häiritsemisen vuoksi, löysennä kiinnityspultit ja irrota sitten näytönpidike ohjaustangosta.

! VAROITUS

Kiristä kiinnityspultit 1,2 Nm:n momenttiin. Muussa tapauksessa tärinä voi irrottaa kiinnityspultit ajon aikana, jolloin näyttöyksikkö voi pudota. Irrallinen näyttö voi häiritä kuljettajaa tai ohjausta ja aiheuttaa onnettomuuden.

VINKKI

Näyttöä kiinnittävää rakennetta ei ole suunniteltu varkauden estämiseen.



○ Kieli

Näytössä B voit valita kielen seuraavien kielten välillä:

TUETTU KIELI	NÄYTTÖ
Englanti	Englanti
Saksa	Saksa
Ranska	Ranska
Hollanti	Hollanti
Italia	Italia
Espanja	Espanja

1. Varmista, että virta on katkaistu.
Kun näytössä ei näy mitään, virta on katkaistu.
Kun näytössä näkyy jotain, virta on päällä. Katkaise virta painamalla virtakytkintä.
2. Pidä virtakytkintä ja toimintovalintakytkintä alas painettuna samanaikaisesti vähintään 2 sekunnin ajan.
3. Valitse kieli avustustilan kytkimillä (ylös) tai (alas) ja paina sitten toiminnonvalintakytkintä. Tämä asetus säilyy ja näyttö palaa ajamisen päänäyttöön.

⚠ VAROITUS

Kun asetat kieltä, muista pysäyttää polkupyörä ja määrittää kieli turvallisessa paikassa. Muussa tapauksessa ympäröivän liikenteen tai muiden vaarojen huomiotta jättäminen voi aiheuttaa onnettomuuden.

VINKKI

Avustinjärjestelmä ei toimi kieltä asetettaessa.

[P---]Paina virtakytkintä vähintään 2 sekunnin ajan.

[S---]Paina toiminnonvalintakytkintä vähintään 2 sekunnin ajan.

[S]Paina toiminnonvalintakytkintä.

[▲] Paina avustustilan kytkintä (ylös)

[▼] Paina avustustilan kytkintä (alas)



○ Virta päälle/pois

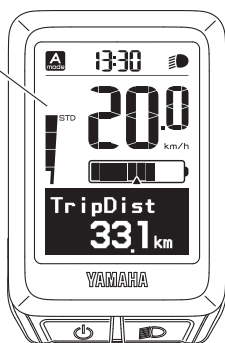
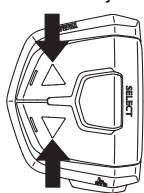
Aina kun painat virtakytkintä, virta kytkeytyy päälle ja pois päältä.

Kun kytket virran päälle, kaikki näytöt tulevat näkyviin. Tämän jälkeen näytetään ajamisen päänäyttö.

VINKKI

Pidä jalat irti polkimista, kun kytket näyttöyksikön päälle. Älä myöskään aloita ajamista heti näyttöyksikön päälle kytkemisen jälkeen. Se voi heikentää avustustehoa. (Heikko avustusteho kummassakaan näistä tapauksista ei ole toimintahäiriö.) Jos teit jommankumman edellä mainituista vahingossa, ota jalat pois polkimilta, kytke virta uudelleen päälle ja odota hetki (noin kaksi sekuntia) ennen ajamisen aloittamista.

Avustetun ajon ilmaisin



○ Avustustilan näyttäminen ja vaihtaminen

Voit valita avustustilan avustustilan kytkimillä (ylös) tai (alas).

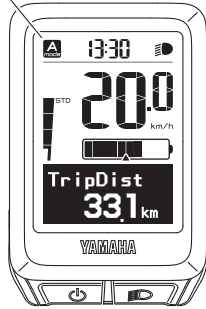
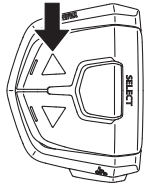
Valittu avustustila näkyy avustustilan ilmaisimessa.

- Kun painat avustustilan kytkintä (ylös), tila vaihtuu tilasta "OFF" tilaan "+ECO" tai tilasta "+ECO" tilaan "ECO" tai tilasta "ECO" tilaan "STD" tai tilasta "STD" tilaan "HIGH" tai tilasta "HIGH" tilaan "EXPW".
- Kun painat avustustilan kytkintä (alas), tila vaihtuu tilasta "EXPW" tilaan "HIGH" tai tilasta "HIGH" tilaan "STD" tai tilasta "STD" tilaan "ECO" tai tilasta "ECO" tilaan "+ECO" tai tilasta "+ECO" tilaan "OFF".

VINKKI

- Polkupyörät, joissa on PWseries CE, PWseries ST.
- Avustustilan kytkimen painaminen uudelleen ei kierrä avustustilan valintoja.
- Kun virta kytetään päälle, sähköpolkupyöräjärjestelmät aktivoituvat ja valittuna on sama avustustila kuin silloin, kun virta viimeksi katkaistiin.

Automaattisen
avustustilan merkkivalo



Automaattinen tukitila, joka mahdollistaa automaattisen vaihtamisen optimaaliseen avustustilaan ajo-olosuhteiden mukaan, on myös käytettävissä.

- Jos haluat käyttää automaattista tukitilaa, paina avustustilan kytkintä (ylös) vähintään 1 sekunnin ajan. Automaattisen tukitilan merkkivalo syttyy ja tila vaihtuu automaattiseen tukitilaan.
- Jos haluat peruuttaa automaattisen tukitilan, paina avustustilan kytkintä (ylös) vähintään 1 sekunnin ajan. Automaattisen tukitilan merkkivalo sammuu ja automaattinen tukitila peruutetaan.

VINKKI

- Vaikka painaisit avustustilan kytkimiä (ylös) tai (alas) automaattisen tukitilan aikana, avustustilaa ei voi vaihtaa.
- Automaattinen tukitila tallentuu, kun virta katkaistaan. Kun kytket virran uudelleen päälle, sähköpolkupyöräjärjestelmä aktivoituu ja automaattinen tukitila on valittuna.

Avustustila	Avustetun ajon ilmaisin
HIGH	
STD	
ECO	
+ECO	
OFF	

PWseries TE -voimansiirtoyksikkö
PWseries CE -voimansiirtoyksikkö

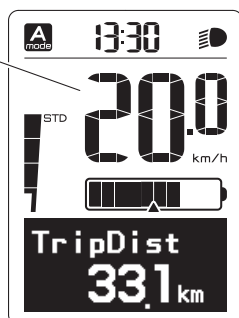
Avustustila	Avustetun ajon ilmaisin
Auto-maattinen tukitila	

Avustustila	Avustetun ajon ilmaisin
HIGH	
STD	
ECO	
+ECO	
OFF	

PWseries ST -voimansiirtoyksikkö
PWseries S2 -voimansiirtoyksikkö

Avustustila	Avustetun ajon ilmaisin
Auto-maattinen tukitila	

Nopeusmittari



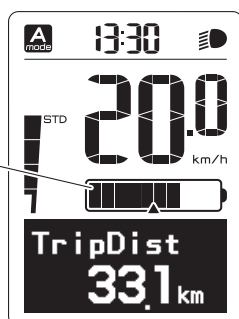
○ Nopeusmittari

Nopeusmittari näyttää polkupyörän nopeuden (kilometreinä tunnissa tai maileina tunnissa). Valitaksesi km/maili katso "km/maili-asetukset".

VINKKI

Jos polkupyörän nopeus on alle 2,0 km/h tai 1,2 MPH, nopeusmittari näyttää nopeudeksi 0 km/h" tai "0 MPH".

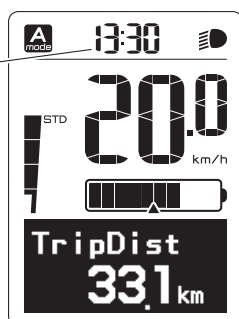
Akun kapasiteetin näyttö



○ Akun kapasiteetin näyttö

Akun kapasiteetin ilmaisin näyttää arvion siitä, kuinka paljon kapasiteettia akussa on jäljellä.

Kello

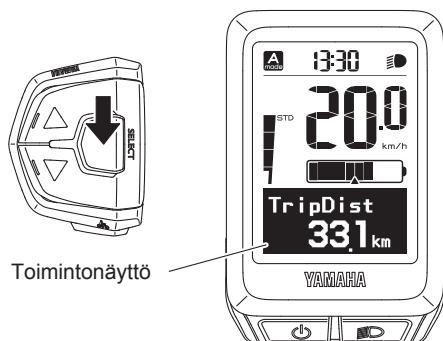


○ Kello

Näyttää nykyisen kellonajan 24 tunnin muodossa. Säättääksesi kellonajan katso kohta "Asetukset".

VINKKI

- Kun polkupyörän virta kytketään päälle, jos kolikkoparistoa (CR2032) ei ole asennettu tai jos jäljellä oleva pariston teho on riittämätön, kello "--:--" vilkkuu 5 sekunnin ajan ja sen jälkeen "--:--" pysyy näkyvissä. Asenna kolikkoparisto tai vaihda kolikkoparisto kellon säätämiseksi.
- Jos kelloa ei säädetä sen jälkeen, kun kolikkoparisto on asennettu tai vaihdettu, näyttöön ilmestyy edelleen "--:--".



○ Toimintonäyttö

Toimintonäytössä voidaan näyttää seuraavat toiminnot.

- Kokonaismatkamittari
- Matkamittari
- Polkupyörän keskinopeus
- Polkupyörän enimmäisnopeus
- Kantama (jäljellä oleva avustettu etäisyys)
- Akun kapasiteetti (%)
- Polkunopeus
- Matka-aika

Paina toiminnonvalintakytkintä, näyttö muuttuu seuraavasti:

Kokonaismatkamittari → Matkamittari → Polkupyörän keskinopeus → Polkupyörän enimmäisnopeus → Kantama → Akun kapasiteetti (%) → Polkunopeus → Matka-aika → Matkamittari → Kokonaismatkamittari

Voit valita näytettävät kohteet.

Lue lisätietoja kohdasta "Asetukset".

Voit nollata matkamittarin, polkupyörän keskinopeuden, polkupyörän enimmäisnopeuden ja matka-ajan tiedot. Lue lisätietoja kohdasta "Asetukset".



● Kokonaismatkamittari

Tämä näyttää kokonaismatkan (kilometreinä tai maileina), joka on ajettu virran ollessa päällä. Kokonaismatkamittaria ei voi nollata.

● Matkamittari

Näyttää ajomatkan kokonaispituuden (kilometreinä tai maileina) mittarin viimeisimmän nollauksen jälkeen. Kun katkaiset virran, siihen asti kerätyt tiedot tallentuvat. Voit nollata matkamittarin ja aloittaa uuden kokonaismatkan laskemisen painamalla avustustilan kytkintä (ylös) ja avustustilan kytkintä (alas) samanaikaisesti vähintään 2 sekunnin ajan, kun matkamittari näkyy toimintonäytössä. Tai katso "Asetukset".



● Polkupyörän keskinopeus

Näyttää polkupyörän keskinopeuden (kilometreinä tunnissa tai mailleina tunnissa) mittarin viimeisimmän nollauksen jälkeen.

Kun katkaiset virran, siihen asti kerätyt tiedot tallentuvat. Voit nollata polkupyörän keskinopeuden painamalla avustustilan kytkintä (ylös) ja avustustilan kytkintä (alas) samanaikaisesti vähintään 2 sekuntia, kun polkupyörän keskinopeus näkyy toimintonäytössä. Tai katso "Asetukset".



● Polkupyörän enimmäisnopeus

Näyttää polkupyörän enimmäisnopeuden (kilometreinä tunnissa tai mailleina tunnissa) mittarin viimeisimmän nollauksen jälkeen.

Kun katkaiset virran, siihen asti kerätyt tiedot tallentuvat. Polkupyörän enimmäisnopeuden nollaamiseksi paina avustustilan kytkintä (ylös) ja avustustilan kytkintä (alas) samanaikaisesti vähintään 2 sekunnin ajan, kun polkupyörän enimmäisnopeus näkyy toimintonäytössä. Tai katso "Asetukset".



● Kantama (jäljellä oleva avustettu etäisyys)

Näyttää arvion matkasta (kilometreinä tai mailleina), joka voidaan ajaa asennetun akkuyksikön jäljellä olevan akkukapasiteetin avustuksella. Jos vaihdat avustustilaa, kun kantama (jäljellä oleva avustettu matka) näkyy näytöllä, arvio avustuksella ajettavasta matkasta muuttuu. Kantaman (jäljellä oleva avustettu matka) arviota ei voi nollata.

VINKKI

- Todellinen kantama (jäljellä oleva avustettu matka) muuttuu ajotilanteen mukaan (mäet, vastatuuli jne.) ja akun tyhjenemisen myötä.
- Off- (Pois päältä) -tilassa näytetään "- - - -".



● Akun kapasiteetti (%)

Tämä näyttää akun jäljellä olevan tehon. Akun jäljellä olevaa kapasiteettia (%) ei voi nollata.



● Polkunopeus

Tämä näyttää polkunopeutesi kierroksina minuutissa. Polkemisen nopeuden näyttöä ei voi nollata.

VINKKI

Jos poljet taaksepäin, näytöllä näytetään "0".



● Matka-aika

Näyttää kokonaisajoajan viimeisimmän nollauksen jälkeen. Kun katkaiset virran, siihen asti kerätyt tiedot tallentuvat.

Voit nollata matka-ajan painamalla avustustilan kytkintä (ylös) ja avustustilan kytkintä (alas) samanaikaisesti vähintään 2 sekunnin ajan, kun matka-aika näkyy toimintonäytössä. Tai katso "Asetukset".

VINKKI

Jos polkupyörän nopeus on alle 2,0 km/h tai 1,2 MPH, matka-aikaa ei kerry.

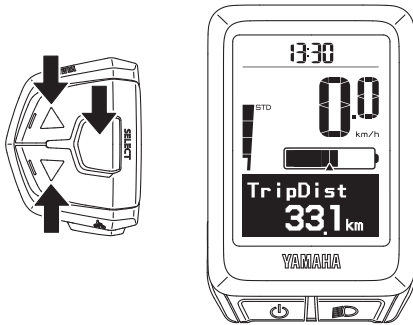


○ Ajovalot päälle/pois

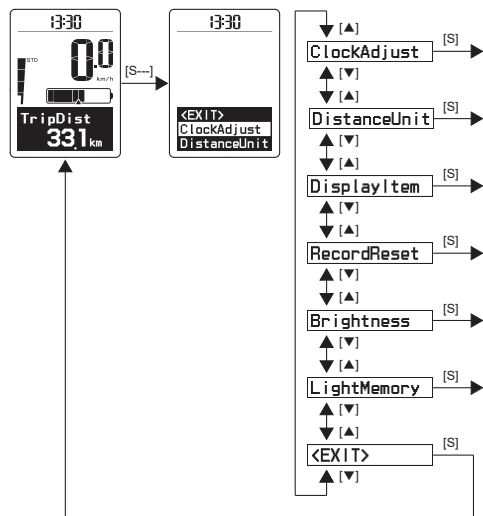
Malleissa, joissa on etu- tai takavallo, joka saa virtansa akkuyksiköstä, etu- ja takavallo syttyy ja sammuu aina, kun painat valokatkaisinta.

VINKKI

- Näytön taustavalo toimii samanaikaisesti valokytkimen kanssa.
- Kun valokytkin kytketään päälle tai pois päältä, näytön taustavalo syttyy vastaavasti. Katso kirkkauden valintaa koskevat ohjeet kohdasta "Asetukset".
- Ajovalon päälle- tai pois päältä -tila toimii samanaikaisesti valon merkkivalon päälle- tai pois päältä -tilan kanssa.



Pääajonäyttö



○ Asetukset

Näyttö mahdollistaa seuraavat toiminnot.

- ClockAdjust (Kellon säätö)
Kellonajan asetus
 - DistanceUnit (matkayksikkö)
km/maili-asetus
 - DisplayItem (Näytä kohde)
Määrittää toimintonäytössä normaalin ajon aikana näytettävät kohteet.
 - RecordReset (Tietueen nollaus)
Nollaa matkamittarin, polkupyörän keskinopeuden, polkupyörän enimmäisnopeuden ja matka-ajan arvot.
 - Kirkkaus
Määrittää näytön taustavalon kirkkauden.
 - LightMemory (Valomuisti)
Määrittää, jätetäänkö ajovalojen päällä- tai pois päältä -tilanne huomiotta vai tallennetaanko se, kun sähköpyöräjärjestelmän virta katkaistaan.
1. Paina toiminnonvalintakytkintä vähintään 2 sekunnin ajan.
 2. Valitse kohde käyttämällä avustustilan kytkimiä (ylös) tai (alas).
Kun valitset määritettävän kohteen ja painat toiminnonvalintakytkintä, asetus tulee näkyviin.
Valitsemalla "POISTU" palataan ajamisen päänäyttöön.

⚠ VAROITUS

Kaikkien asetusten määrittämisessä varmista, että pysäytät polkupyörän ja määrität tarvittavat asetukset turvallisessa paikassa. Muussa tapauksessa ympäröivän liikenteen tai muiden vaarojen huomiotta jättäminen voi aiheuttaa onnettomuuden.

VINKKI

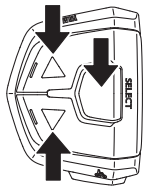
- Asetuksia ei voi säätää ajon aikana.
- Jos teet asetusten aikana seuraavia, määritettävä kohde peruuntuu ja näyttö palaa ajamisen päänäyttöön.
 - Kammen (poljin) kääntäminen kulkusuuntaan.
 - Takapyörän pyörittäminen nopeudella 2 km/h tai nopeammin
 - Kävelyavustimen kytkimen painaminen

[S---] Paina toiminnonvalintakytkintä vähintään 2 sekunnin ajan.

[S] Paina toiminnonvalintakytkintä

[▲] Paina avustustilan kytkintä (ylös)

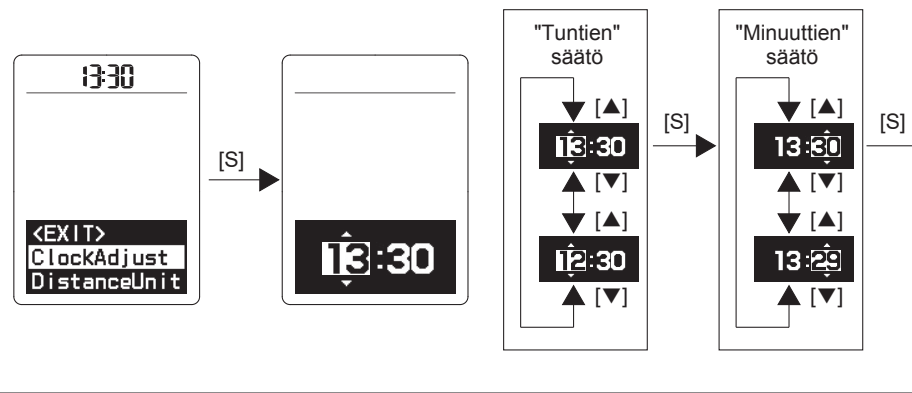
[▼] Paina avustustilan kytkintä (alas)



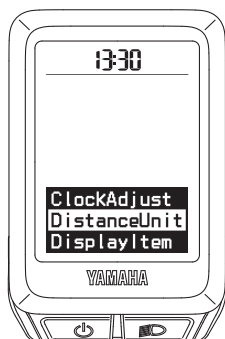
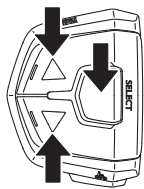
● ClockAdjust (Kellon säätö)

Voit säätää kellossa näkyvää aikaa.

1. Tarkista, että "Tunti" vilkkuu, ja säädä tunti avustustilan kytkimillä (ylös) tai (alas).
2. Paina toimintovalintakytkintä säätääksesi minuutteja.
3. Tarkista, että "Minuutti" vilkkuu, ja säädä minuutit avustustilan kytkimillä (ylös) tai (alas).
4. Palaa ajamisen päänäyttöön painamalla toimintovalintakytkintä.



Pääajonäyttöön.



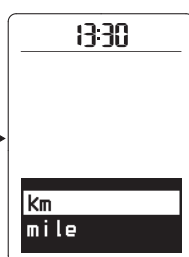
● DistanceUnit (matkayksikkö)

Voit valita matkan ja nopeuden yksikön.
Kun valittuna on "km", kuljettu matka ilmoitetaan kilometreinä ja nopeus yksikössä km/h.
Kun valittuna on "maili", kuljettu matka ilmoitetaan maileina ja nopeus yksikössä mph.

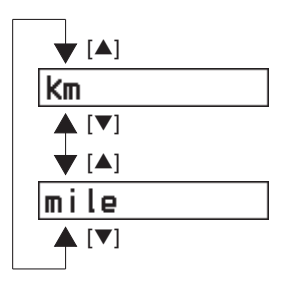
1. Valitse "km" tai "maili" avustustilan kytkimillä (ylös) tai (alas).
2. Kun painat toiminnonvalintakytkintä, asetus säilyy ja näyttö palaa ajamisen päänäyttöön.



[S]



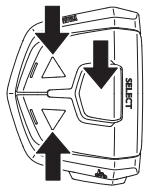
Valitse "km" tai "maili"



[S]

Pääajonäyttöön.





● DisplayItem (Näytä kohde)

Voit valita, näytetäänkö tai piilotetaan toimintonäytössä eri kohteita normaalin ajon aikana.

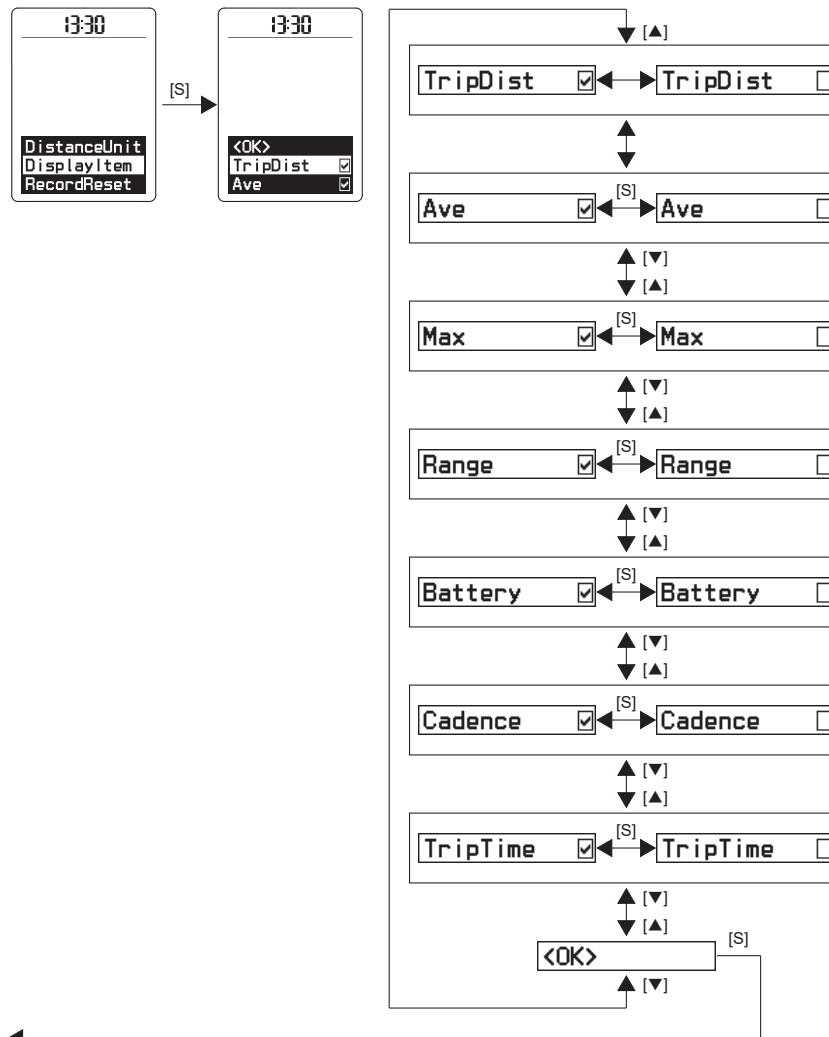
Voit näyttää tai piilottaa seuraavat kohteet:

"TripDist" (matkamittari), "Ave" (polkupyörän keskinopeus), "Max" (polkupyörän enimmäisnopeus), "Range" (kantama), "Battery" (akun kapasiteetti (%)), "Cadence" (polkunopeus) ja "TripTime" (matka-aika).

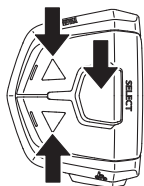
VINKKI

Kokonaismatkamittarin näyttöä ei voi piilottaa.

1. Valitse kohde käyttämällä avustustilan kytkimiä (ylös) tai (alas).
2. Näytä tai piilota valittu kohde toimintovalintakytkimellä. (Kun kohde näytetään, valintaruutuun ilmestyy valintamerkki).
3. Kun valitset "OK" ja painat toiminnonvalintakytkintä, asetus säilyy ja näyttö palaa ajamisen päänäyttöön.



Pääajonäyttöön.



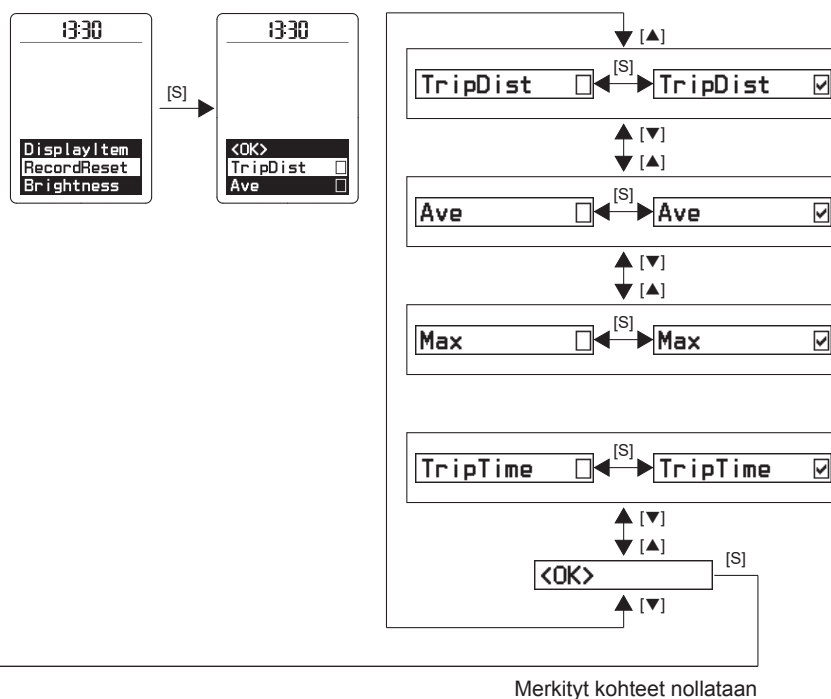
● RecordReset (Tietueen nollaus)

Voit nollata arvot "TripDist" (matkamittari), "Ave" (polkupyörän keskinopeus), "Max" (polkupyörän enimmäisnopeus) ja "TripTime" (matka-aika).

VINKKI

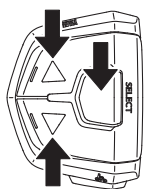
Kokonaismatkamittaria ei voi nollata.

1. Valitse kohde käyttämällä avustustilan kytkimiä (ylös) tai (alas) ja aseta toimintovalintakytkimellä valintamerkki nollattavan kohteen valintaruutuun.
2. Kun valitset "OK" ja painat toiminnonvalintakytkintä, valintamerkillä merkityt kohteet nollautuvat ja näyttö palaa ajamisen päänäyttöön.



Pääajonäyttöön.

Merkityt kohteet nollataan



● Kirkkaus

Voit määrittää näytön taustavalon tilan, kun ajovalot ovat päällä ja pois päältä. Voit valita 3 kirkkaustasosta.

[Näytön taustavalon kirkkauden asettaminen ajovalojen ollessa päällä]

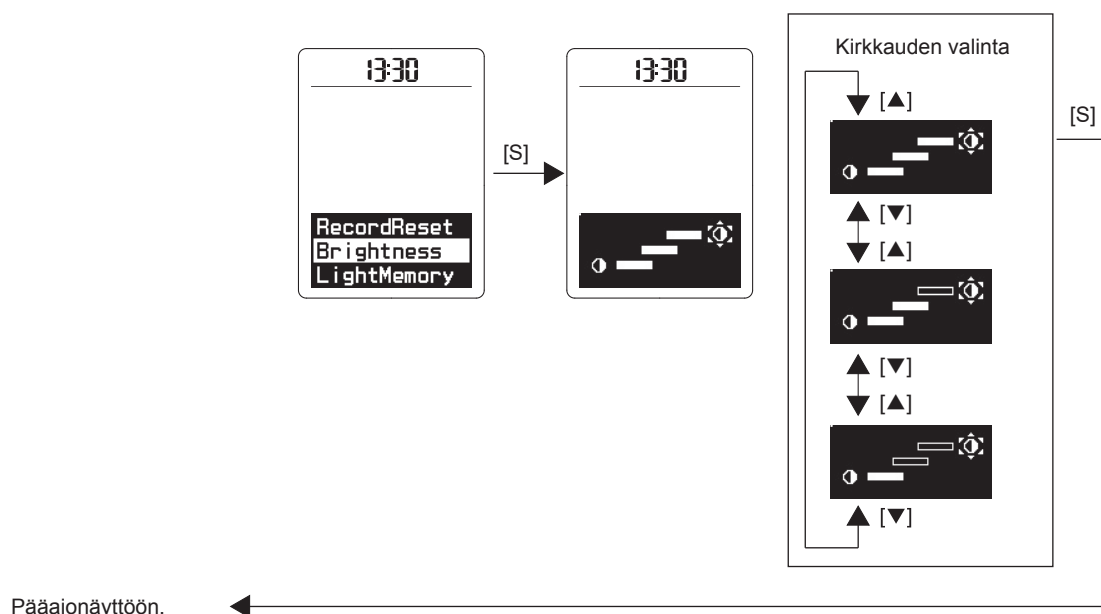
1. Kytke ajovalo päälle valokatkaisimella.
2. Valitse näytön taustavalon kirkkaus avustustilan kytkimillä (ylös) tai (alas).
3. Kun painat toiminnonvalintakytkintä, asetus säilyy ja näyttö palaa ajamisen päänäyttöön.

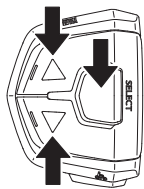
[Näytön taustavalon kirkkauden asettaminen ajovalojen ollessa pois päältä]

1. Sammuta ajovalo valokatkaisimella.
2. Valitse näytön taustavalon kirkkaus avustustilan kytkimillä (ylös) tai (alas).
3. Kun painat toiminnonvalintakytkintä, asetus säilyy ja näyttö palaa ajamisen päänäyttöön.

VINKKI

- Kun näytön taustavalon kirkkautta säädetään, taustavalon kirkkaus muuttuu valituksi.
- Asetus säilyy, vaikka virta katkaistaisiin. Kun virta kytketään seuraavan kerran päälle, valitaan viimeksi käytetty asetus.





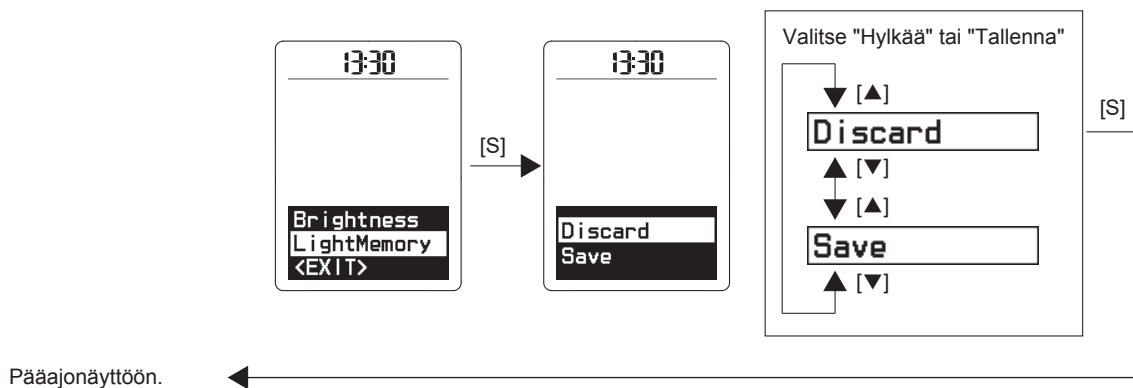
● LightMemory (Valomuisti)

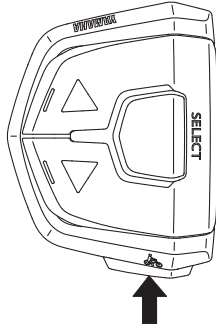
Määrittää, jätetäänkö ajovalojen päällä- tai pois päältä -tilanne huomiotta vai tallennetaanko se, kun sähköpyöräjärjestelmän virta katkaistaan.

Kun valitaan "Hylkää", ajovalojen päällä tai pois päältä -tilaa ei tallenneta, kun sähköpolkupyöräjärjestelmän virta katkaistaan. Lisäksi ajovalo pysyy pois päältä, kun sähköpolkupyöräjärjestelmä kytketään päälle.

Kun valitaan "Tallenna", ajovalojen päällä tai pois päältä -tila tallennetaan, kun sähköpolkupyöräjärjestelmän virta katkaistaan. Kun myöhemmin käynnistät sähköpolkupyöräjärjestelmän, ajovalo syttyy tai ei syty viimeksi käytössä olleen päälle- tai pois päältä -tilan mukaan.

1. Valitse "Hylkää" tai "Tallenna" avustustilan kytkimillä (ylös) tai (alas).
2. Kun painat toiminnonvalintakytkintä, asetus säilyy ja näyttö palaa ajamisen päänäyttöön.





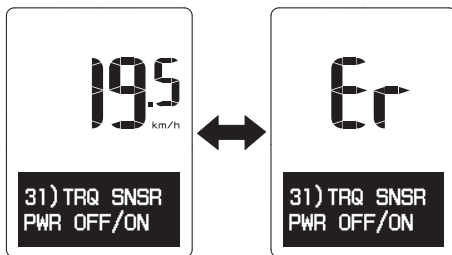
○ Kävelyavustin

Kun olet polkupyörän selässä tai pois sen päältä ja lähdet liikkeelle, voit käyttää kävelyavustinta polkematta polkupyörää.

Käyttääksesi kävelyavustinta paina kävelyavustimen kytkintä ja pidä sitä painettuna.

Kävelyavustin ei toimi seuraavissa tilanteissa:

- Kun vapautat kävelyavustimen kytkimen.
- Jos painat toista kytkintä samanaikaisesti.
- Kun alat polkea.
- Jos polkupyörän nopeus ylittää 6 km/h.
- Jos valitset Off Mode (pois päältä) -tilan.
- Jos pyörät eivät pyöri (jarrutettaessa tai törmätessä esteeseen jne.).



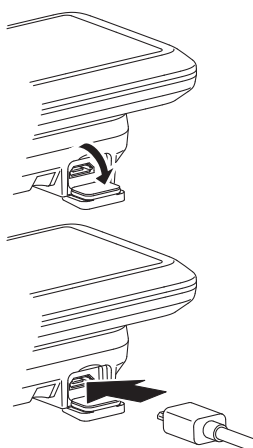
○ Itsediagnosointitoiminto

Sähköpolkupyöräjärjestelmissä on itsediagnosointitoiminto. Jos

sähköpolkupyöräjärjestelmissä ilmenee toimintahäiriö tai vika, nopeusmittari ja "Er" näkyvät vuorotellen ja toimintonäytössä näytetään virheilmoitus. Katso "Vianmääritys"-osiosta tietoja epänormaalien näyttöjen ja epänormaalin vilkkumisen oireista ja korjaustoimenpiteistä.

VAROITUS

Jos ongelmaa ei voida ratkaista, vie polkupyöräsi jälleenmyyjän tarkistettavaksi mahdollisimman pian.



○ Virransyöttö ulkoisille laitteille ➡

Virtaa voidaan syöttää useimpiin ulkoisiin laitteisiin (esim. erilaisiin älypuhelimiin jne.) käyttämällä kaupallista USB 2.0 OTG-kaapelia.

[Virran syöttämiseksi]

1. Avaa näytön USB-portin kansi.
2. Liitä USB-kaapeli näyttöön ja ulkoiseen laitteeseen.
3. Kytke ajoneuvon virta päälle.

[Virransyötön pysäyttämiseksi]

1. Katkaise ajoneuvon virta.
2. Irrota USB-kaapeli ja laita USB-portin kansi paikoilleen.

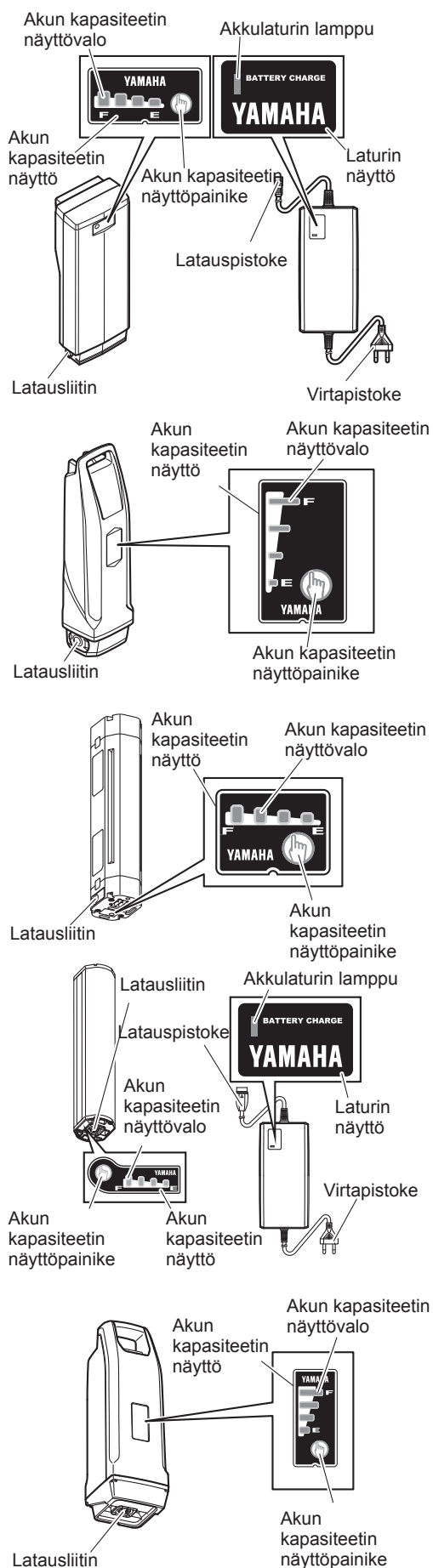
HUOMAUTUS

- Älä kohdista kohtuutonta voimaa USB-pistokkeeseen tai vedä USB-kaapelista.
 - Tarkista, että USB-pistoke on oikein päin eikä se ole täysin väärässä asennossa USB-porttiin nähden tai vinossa, ja varmista, että se on työnnetty kokonaan sisään.
 - Älä kytke USB-porttia ja USB-pistoketta märkänä.
 - Käytä standardien mukaista USB 2.0 OTG -kaapelia.
 - Älä työnnä vieraita esineitä USB-porttiyksikköön.
- Muutoin näyttöyksikössä ja ulkoisessa laitteessa voi esiintyä toimintahäiriöitä.

VINKKI

- Virtaa syötetään automaattisesti, kun ulkoinen laite liitetään USB-kaapelilla.
- Virtaa ei syötetä, jos akkuyksikön jäljellä oleva kapasiteetti on vähissä.
- Ajoneuvon virransyöttö katkeaa ja myös USB-liitännän kautta syötetty virta keskeytyy, jos ajoneuvoa ei käytetä 5 minuuttiin.

G. Akkuyksikkö ja lataaminen



Yamahan sähköpolkupyöräjärjestelmiin sisältyvä akkuyksikkö on litiumioniakku. Litiumioniakku on kevyt ja tarjoaa ylivoimaisen kapasiteetin. Sillä on kuitenkin seuraavat ominaisuudet.

- Sen suorituskyky heikkenee erittäin kuumissa tai kylmissä ympäristöissä.
- Se menettää lataustaan luonnollisesti.

Yamahan sähköpolkupyöräjärjestelmien akkuyksikössä on myös sisäänrakennettu tietokone, joka ilmoittaa arvioidusta jäljellä olevasta akun kapasiteetista ja epäilyistä vioista akun kapasiteetin merkkivalon avulla. Painamalla akun kapasiteetin merkkivalopainiketta voit näyttää akun jäljellä olevan kapasiteetin noin 5 sekunnin ajan.

Katso "Akun jäljellä olevan kapasiteetin tarkistaminen" akun jäljellä olevan kapasiteetin arvioimiseksi. Katso "Vianmääritys", jos haluat tietoja vilkkumisesta vian ilmaisemiseksi.

VAROITUS

Älä käytä mitään muuta laturia tai latausmenetelmää akkuyksiköiden lataamiseen. Muun laturin käyttö voi aiheuttaa tulipalon, räjähdysriskin tai vahingoittaa akkuyksikköä.

VAROITUS

TÄRKEITÄ TURVALLISUUSOHJEITA - SÄILYTÄ NÄMÄ OHJEET

VÄHENTÄÄKSESI TULIPALON TAI SÄHKÖISKUN VAARAA NOUDATA HUOLELLISESTI NÄITÄ OHJEITA
Tämä käyttöohje sisältää tärkeitä akkulaturien PASC9 ja PASC10 turvallisuus- ja käyttöohjeita. Nämä tyypit löytyvät tuotteiden tarramerkinnoista.

Ennen kuin käytät akkulaturia, lue kaikki akkulaturin, akkuyksikön ja akkuyksikköä käyttävän tuotteen ohjeet ja varoitusmerkinnät.

Käytä vain PASC10-tyypistä akkulaturia Yamahan sähköpolkupyöräjärjestelmissä olevien PASB2-, PASB4- ja PASB5-tyyppisten akkujen lataamiseen ja vain PASC9-tyypistä akkulaturia Yamaha sähköpolkupyöräjärjestelmissä olevien PASB6-tyyppisten akkujen lataamiseen. Muuntyyppiset akut voivat räjähtää ja aiheuttaa henkilövahinkoja ja vahinkoa.

HUOMAUTUS

Älä levitä rasvaa akkuyksikön napaan.

Asianmukaiset latausympäristöt

Jotta lataus olisi turvallista ja tehokasta, lataa akkuyksikkö paikassa, joka on:

- Tasainen ja vakaa
- Kuiva (ei sadetta tai kosteutta)
- Suojassa suoralta auringonvalolta
- Hyvin ilmastoitu ja kuiva
- Lasten tai lemmikkieläinten ulottumattomissa
- Lämpötila välillä 15–25 °C

Epäasianmukaiset latausympäristöt ja -ratkaisut

Jäljempänä kuvatut kuumat ja kylmät ympäristöt voivat aiheuttaa latauksen siirtymisen valmiustilaan tai keskeytymisen ilman, että akkuyksikköä ladataan kokonaan.

- Kesäaikainen latausvalmiustila/keskeytys

Jos akkua ladataan suoraa kesäaurinkoa saavassa paikassa tai välittömästi ajamisen jälkeen, akkuyksikkö saattaa siirtyä latauksen valmiustilaan (kaikki neljä akun kapasiteetin merkkivaloa vilkkuvat hitaasti). Katso "Akkuyksikön lataustilan lukeminen". Tämä pysäyttää latauksen automaattisesti, jotta akkuyksikkö ei ylittäisi määritettyä lämpötilaa latauksen aikana. Voit välttää latauksen keskeytymisen aloittamalla latauksen, kun akkuyksikön on kylmä tai huoneenlämpöinen (15–25 °C). Jos lataus keskeytyy, siirrä akkuyksikkö viileään paikkaan lyhentääksesi latauksen valmiusaikaa.

- Talviaikainen latauksen valmiustila/keskeytys

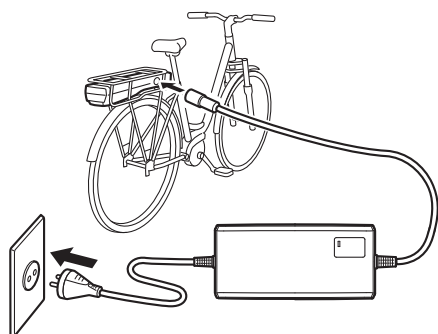
Latauksen valmiustila käynnistyy, jos lämpötila on alle 0 °C. Jos lataus aloitetaan ja lämpötila laskee tämän tason alapuolelle myöhään illalla tapahtuvan viilenemisen tai muiden tekijöiden vuoksi, lataus keskeytetään ja akku siirtyy valmiustilaan akkupaketin suojaamiseksi. Käynnistä tällaisissa tapauksissa lataus uudelleen sisätiloissa, joiden lämpötila on 15–25 °C.

- Televisioihin/radioihin/tietokoneihin aiheutuva häiriö (kohina)

Lataaminen television, radion tai vastaavien laitteiden vieressä saattaa aiheuttaa staattisia häiriöitä, kuvan välkkymistä ja muita häiriöitä. Jos tällaisia esiintyy, lataa laite paikassa, joka on kauempana televisiosta tai radiosta (esimerkiksi toisessa huoneessa).

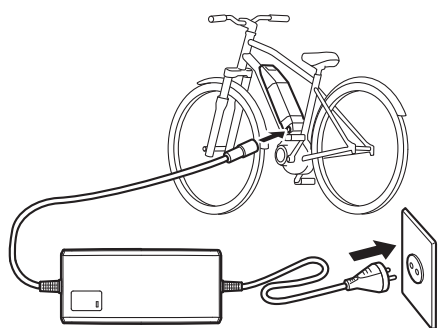
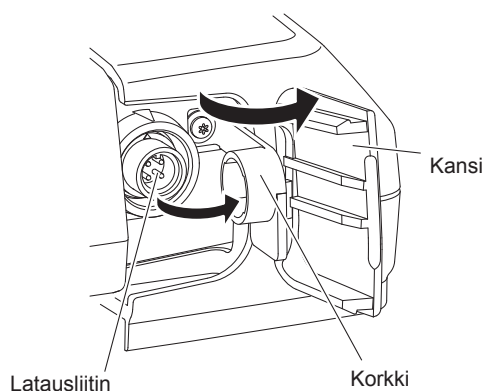
VAROITUS

Jos latauksen aikana ilmenee latausvika, irrota akkulaturin pistoke pistorasiasta ja odota, että akkuyksikkö/akkulaturi jäähtyy.



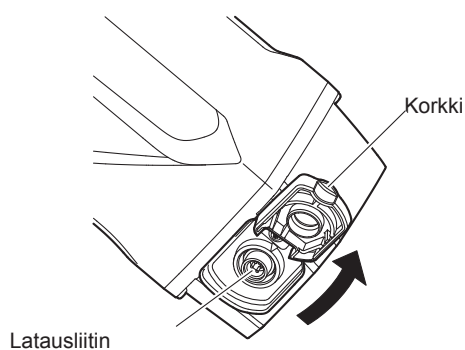
Polkupyörään kiinnitetyn akkuyksikön lataaminen (tavaratelineakku)

1. Kytke akkulaturin verkkopistoke kotitalouden pistorasiaan.
2. Irrota akunpidikkeen kansi ja akkuyksikön latausliittimen lataussyötön korkki ja kytke akku akkulaturin latauspistokkeeseen.



Polkupyörään kiinnitetyn akkuyksikön lataaminen (monipaikkakäyttöinen akku, ulkoinen crossover-akku)

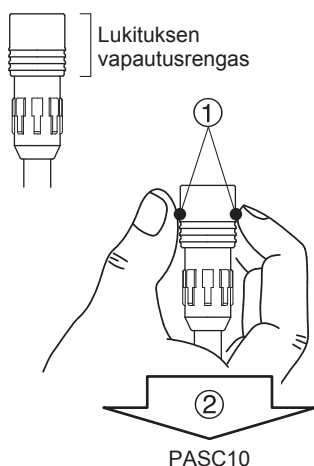
1. Kytke akkulaturin verkkopistoke kotitalouden pistorasiaan.
2. Irrota lataussyötön korkki polkupyörän latausliittimestä ja kytke akku akkulaturin latauspistokkeeseen. Korkin avaustapa vaihtelee eri polkupyörämalleissa.



HUOMAUTUS

- Älä liitä akkulaturin latauspistoketta akkuyksikön latausliittimeen, kun se on märkä.
Muussa tapauksessa akkulaturi ja akkuyksikkö voivat toimia virheellisesti.
- Varmista, että latauspistoke kytketään vasta, kun akkuyksikön latausliitin on täysin kuiva.
Muussa tapauksessa akkulaturi ja akkuyksikkö voivat toimia virheellisesti.
- Älä kohdista latauspistokkeeseen liikaa voimaa tai vedä johtoa, kun latauspistoke on kytketty akkuyksikköön.
Muuten latauspistoke tai liitin voi vaurioitua.
- Älä polje polkimia, kun latauspistoke on kytkettynä.

3. Katso "Akkuyksikön lataustilan lukeminen" ja tarkista, että akkulaturi lataa akkuyksikköä.
4. Akun kapasiteetin merkkivalot syttyvät yksi kerrallaan, kunnes kaikki neljä palavat. Kun lataus on valmis, kaikki lamput sammuvat.
5. Varmista, että lataus on valmis, ja irrota sitten latauspistoke akkuyksiköstä.
PASC10-tyyppisen akkulaturin latauspistokkeen irrottaminen (ks. vasen kuva).
- ① Tartu lukituksen vapautusrenkaaseen.
- ② Vedä se suoraan ulos.
6. Aseta latausliittimen korkki akkuyksikön latausliittimeen.



VAROITUS

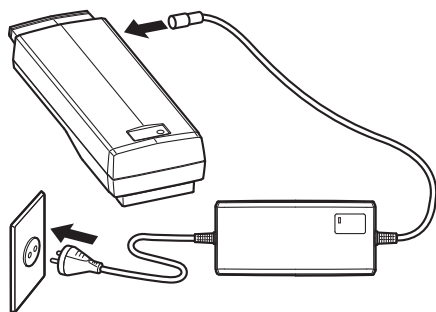
Älä koskaan käsittele virtapistoketta tai latauspistoketta tai koske akkulaturin koskettimiin märin käsin. Tämä voi aiheuttaa sähköiskun.

VINKKI

- Lataus alkaa automaattisesti.
- Jos näyttöyksikkö on päällä akkupaketin latauksen aikana, kaikki normaalit näytöt näkyvät, myös akun kapasiteetin ilmaisin, mutta avustinjärjestelmä ei toimi.
- Kun akkuyksikkö on liitetty akkulatureihin, akun kapasiteetin merkkivalo vilkkuu noin 0,2 sekunnin välein osoittaen, että akkuyksikköä valmistellaan ladattavaksi. Jätä se rauhaan, niin lataus käynnistyy normaalisti.
- Jos lataat akkuyksikköä, kun akkuyksikkö on asennettuna polkupyörään, ajovalo saattaa sammua.

Polkupyörästä irrotetun akkuyksikön lataaminen

1. Kytke näyttöyksikkö pois päältä.
2. Työnnä avain akkulukkoon ja käännä sitä avataksesi akkulukon.
3. Irrota akkuyksikkö.

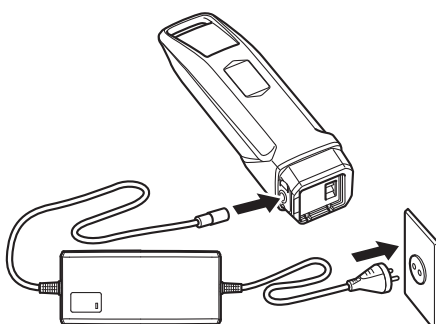
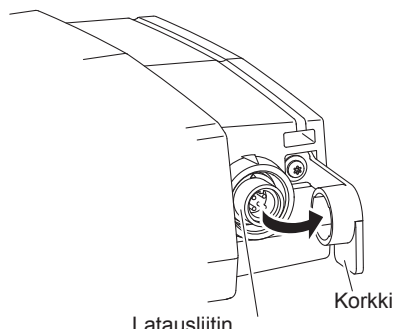


VAROITUS

Käytä molempia käsiäsi irrottaessasi akkuyksikköä. Älä pudota akkuyksikköä tai altista sitä iskuille. Tämä voi aiheuttaa akkuyksikön kuumentumisen tai syttymisen tuleen, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.

VINKKI

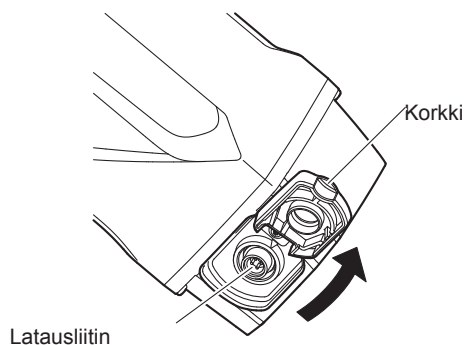
Monipaikkakäyttöisten akkujen irrottamistapa vaihtelee eri polkupyörämallien välillä. Löydät lisätietoja polkupyörän mukana toimitetusta käyttöohjeesta.

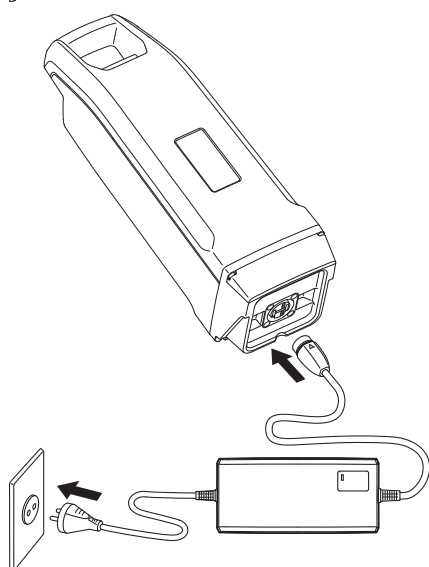
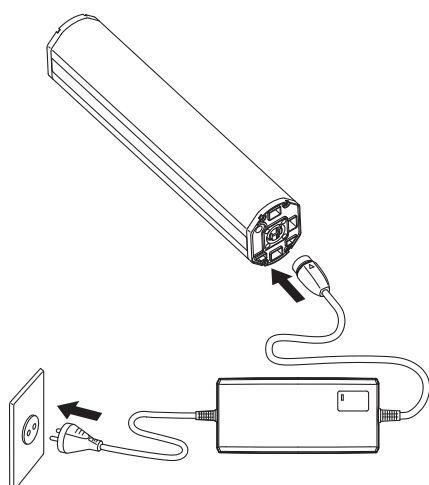
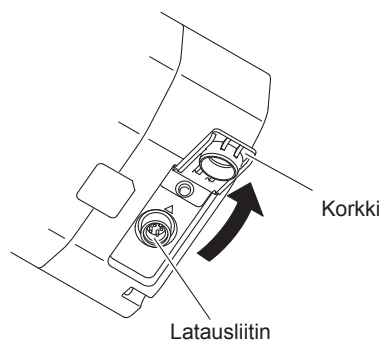
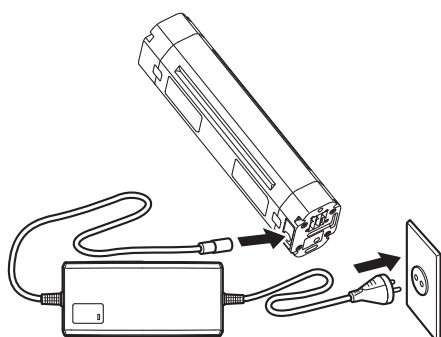


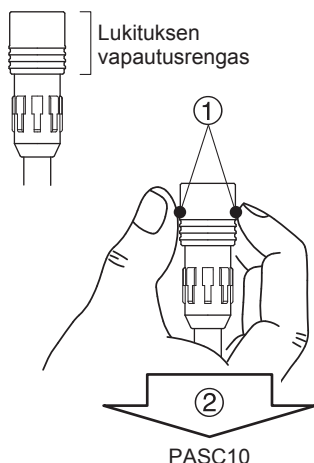
4. Kytke akkulaturin verkkopistoke kotitalouden pistorasiaan.
5. Irrota korkki akkuyksikön latausliitimestä ja kytke akku akkulaturin latauspistokkeeseen. Seuraavissa akuissa ei ole korkkia: monipaikkakäyttöinen akku 400/500 ja ulkoinen crossover-akku 400/500.

HUOMAUTUS

- Älä liitä akkulaturin latauspistoketta akkuyksikön latausliittimeen, kun se on märkä. Muussa tapauksessa akkulaturi ja akkuyksikkö voivat toimia virheellisesti.
- Varmista, että latauspistoke kytketään vasta, kun akkuyksikön latausliitin on täysin kuiva. Muussa tapauksessa akkulaturi ja akkuyksikkö voivat toimia virheellisesti.
- Älä kohdista latauspistokkeeseen liikaa voimaa tai vedä johtoa, kun latauspistoke on kytketty akkuyksikköön. Muuten latauspistoke tai liitin voi vaurioitua.



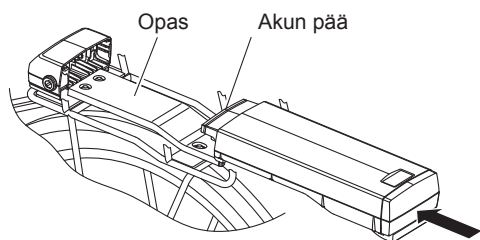




6. Katso "Akkuyksikön lataustilan lukeminen" ja tarkista, että akkulaturi lataa akkuyksikköä.
7. Akun kapasiteetin merkkivalot syttyvät yksi kerrallaan, kunnes kaikki neljä palavat. Kun lataus on valmis, kaikki lamput sammuvat.
8. Varmista, että lataus on valmis, ja irrota sitten latauspistoke akkuyksiköstä.
PASC10-tyyppisen akkulaturin latauspistokkeen irrottaminen (ks. vasen kuva).
- ① Tartu lukituksen vapautusrenkaaseen.
- ② Vedä se suoraan ulos.
9. Aseta korkki akkuyksikön latausliittimeen.
Seuraavissa akuissa ei ole korkkia:
monipaikkakäyttöinen akku 400/500 ja ulkoinen crossover-akku 400/500.
10. Kiinnitä akkuyksikkö polkupyörään.

VAROITUS

- Älä koske akkulaturin koskettimiin metalliesineillä. Älä anna vieraiden aineiden aiheuttaa oikosulkua koskettimissa. Tämä voi aiheuttaa sähköiskun, tulipalon tai vahingoittaa akkulaturia.
- Poista pöly verkkopistokkeesta säännöllisesti. Kosteus tai muut ongelmat voivat heikentää eristyksen tehokkuutta ja aiheuttaa näin tulipalon.
- Älä koskaan pura tai muokkaa akkulaturia. Tämä voi aiheuttaa tulipalon tai sähköiskun.
- Älä käytä jatkojohtoa. Jatkojohtoon tai vastaavien menetelmien käyttö voi ylittää nimellisvirran ja aiheuttaa tulipalon.
- Älä käytä kaapelia sidottuna tai käärittynä, äläkä säilytä siten, että kaapeli on käärittynä akkulaturin päärungon ympärille. Kaapelivaurio voi aiheuttaa tulipalon tai sähköiskun.
- Työnnä virtapistoke ja latauspistoke tiukasti pistorasiaan. Jos virtapistoketta ja latauspistoketta ei ole asetettu kokonaan paikalleen, seurauksena voi olla sähköiskun tai ylikuumenemisen aiheuttama tulipalo.
- Älä käytä akkulaturia syttyvien materiaalien tai kaasujen lähellä. Tämä voi aiheuttaa tulipalon tai räjähdysriskin.
- Älä koskaan peitä akkulaturia tai aseta sen päälle muita esineitä latauksen aikana. Tämä voi johtaa sisäiseen ylikuumenemiseen, joka voi johtaa tulipaloon.



VINKKI

Akkuyksikön kiinnitys (tavaratelineakku)

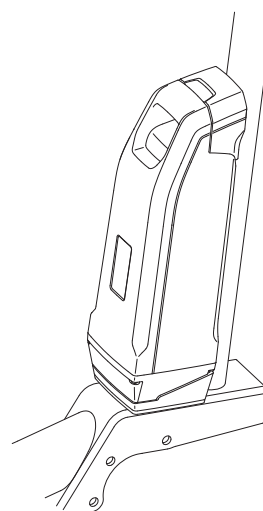
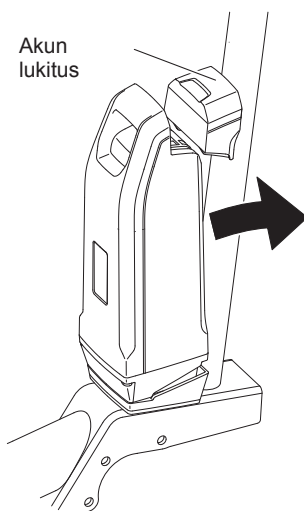
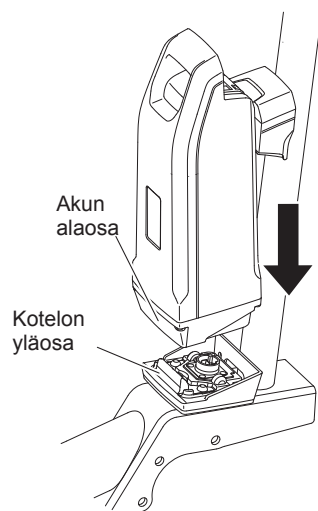
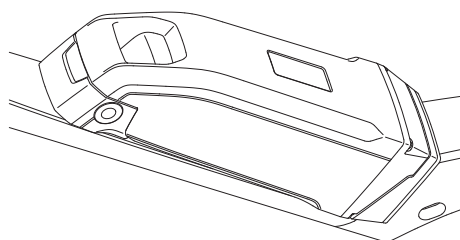
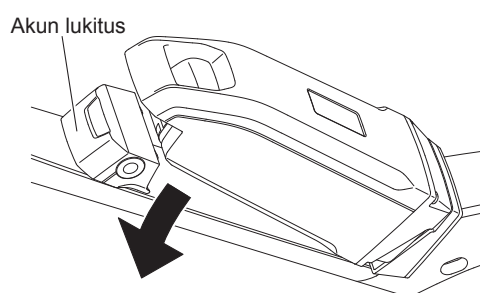
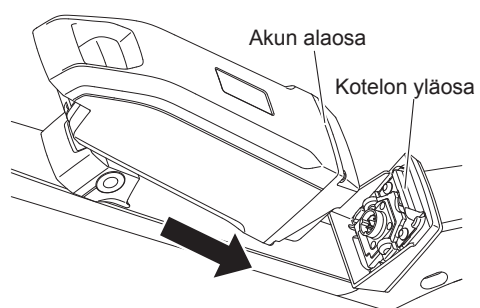
Akkuyksikkö asennetaan tavaratelineen takaa.

- Aseta akun pää ohjaimelle.
 - Liu'uta akkuyksikköä nuolen suuntaan, kunnes kuulet naksahduksen.
-

VINKKI

Akkuyksikön kiinnitys (ulkoinen crossover-akku)

- Aseta akkuyksikkö nuolen suuntaisesti siten, että akun pohja on linjassa kotelon yläosan kanssa.
- Paina akkuyksikön yläosaa kohti runkoa, kunnes se napsahtaa ja kiinnittyy paikalleen.



11. Varmista, että se on kiinnitetty tiukasti vetämällä akkuyksikköä asentamisen jälkeen.

VAROITUS

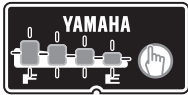
- Älä lyhennä akkuyksikön koskettimia. Tämä voi aiheuttaa akkuyksikön kuumentumisen tai syttymisen tuleen, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.
 - Älä pura tai muuta akkuyksikköä. Tämä voi aiheuttaa akkuyksikön kuumentumisen tai syttymisen tuleen, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.
 - Älä hävitä akkuyksikköä polttamalla tai altista sitä lämmönlähteelle. Tämä voi aiheuttaa räjähdysten, joka voi johtaa vakaviin vammoihin tai omaisuusvahinkoihin.
 - Älä pudota akkuyksikköä tai altista sitä iskuille. Tämä voi aiheuttaa akkuyksikön kuumentumisen tai syttymisen tuleen, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.
-

HUOMAUTUS

Varmista ennen akkuyksikön asettamista paikalleen, ettei akkuyksikön koskettimissa ole vieraita esineitä.

Akkuyksikön latauksen tilan lukeminen

Akkulaturin lamppu	Akun kapasiteetin merkkivalot	Tämänhetkinen tila	Tiedot
BATTERY CHARGE YAMAHA Päällä	Akkukapasiteetin merkkivalot ilmaisevat suoritettun latauksen määrän. Vilkkuva akkukapasiteetin merkkivalo ilmaisee akun tämänhetkisen tilan. (Tavaratelineakku)  (Ulkoinen crossover-akku)  (Esimerkki: Akku on noin 50–75 % ladattu.)	Ladataan	Latauksen aikana akun kapasiteetin merkkivalot syttyvät yksi kerrallaan.

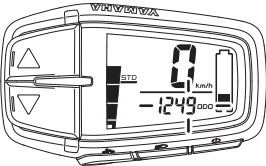
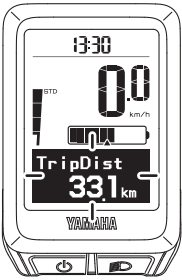
Akkulaturin lamppu	Akun kapasiteetin merkkivalot	Tämänhetkinen tila	Tiedot
 Pois päältä	(Tavaratelineakku)  (Ulkoinen crossover-akku)  Pois päältä	Ladataan valmis	Kun lataus on valmis, akkulaturissa oleva akkulaturin merkkivalo ja akkuyksikössä oleva akun kapasiteetin merkkivalo sammuvat.
	Neljä lamppua vilkkuu samanaikaisesti. (Tavaratelineakku)  (Ulkoinen crossover-akku) 	Akkuyksikkö on valmiustilassa. * Akkuyksikön sisälämpötila on liian korkea tai liian alhainen.	Lataus käynnistyy automaattisesti uudelleen, kun latauksen salliva lämpötila saavutetaan. (Katso "Sopivat latausympäristöt".) Lataus on mahdollisuuksien mukaan aina suoritettava optimaalisessa 15–25 °C:n lämpötilassa.

Lataustilan lukeminen näyttöyksiköltä (koskee vain malleja, joissa on monipaikkakäyttöinen akku.)

Tarkistaaksesi lataustilan kytke näyttöyksikön virta päälle.

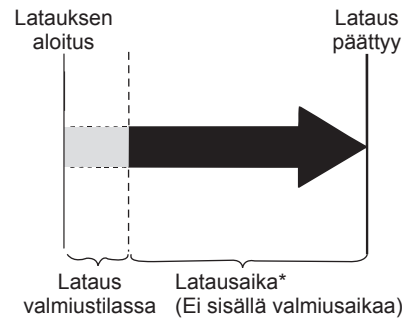
Akkulaturin lamppu	Näyttöyksikkö	Tämänhetkinen tila	Tiedot
BATTERY CHARGE YAMAHA Päällä	(Näyttö A) 0 % <0,2 sekunnin välein> 1–10 % <0,5 sekunnin välein> 11–99 % (Näyttö B) 11–99 % 1–10 % <0,5 sekunnin välein> 0 % <0,2 sekunnin välein>	Ladataan	Akun kapasiteetin ilmaisin kasvaa hitaasti.

Akkulaturin lamppu	Näyttöyksikkö	Tämänhetkinen tila	Tiedot
 Pois päältä	(Näyttö A) Akun kapasiteetin ilmaisimen kaikki segmentit syttyvät.  (Näyttö B) Akun kapasiteetin ilmaisimen kaikki segmentit syttyvät. 	Ladataan valmis	Kun lataus on valmis, näyttöyksikön akun kapasiteetin ilmaisimen kaikki segmentit sammuvat ja akkulaturissa oleva akkulaturin merkkivalo sammuu.

Akkulaturin lamppu	Näyttöyksikkö	Tämänhetkinen tila	Tiedot
 Pois päältä	(Näyttö A) Kaikki toimintonäytön kohteet vilkkuvat.  (Näyttö B) Kaikki toimintonäytön kohteet vilkkuvat. 	Akkuyksikkö on valmiustilassa. * Akkuyksikön sisälämpötila on liian korkea tai liian alhainen.	Lataus käynnistyy automaattisesti uudelleen, kun latauksen salliva lämpötila saavutetaan. (Katso "Sopivat latausympäristöt".) Lataus on mahdollisuuksien mukaan aina suoritettava optimaalisessa 15–25 °C:n lämpötilassa.

VINKKI

Esimerkki: Vaikka normaali lataus aloitettaisiinkin, jos akkuyksikön tai ympäristön lämpötila on liian korkea tai liian matala, latauksen kesto voidaan pidentää tai lataus lopettaa ilman, että akkuyksikköä on ladattu riittävästi, akkuyksikön suojaamiseksi.



Ohjeelliset latausajat

Vaikka latausaika vaihtelee akun jäljellä olevasta kapasiteetista ja ulkoisesta lämpötilasta riippuen, jos akkuyksikkö on tyhjentynyt, latausaika on yleensä alla olevan taulukon mukainen.

Akkuyksikkö	Latausaika
Tavaratelineakku 400	3,5 tuntia
Ulkoinen crossover-akku 400	
Tavaratelineakku 500	4 tuntia
Ulkoinen crossover-akku 500	

Jos akkuyksikkö siirtyy valmiustilaan latauksen aikana, latausaika pitenee saman verran.

* Jos lataat akkua pitkän käyttökätkön jälkeen, latausaika pitenee akkuyksikön tilasta riippuen. Huomaa kuitenkin, että jos akun kapasiteetin merkkivalot eivät vilku vikamuodossa (katso "Akkuyksikön lataustilan lukeminen"), ei ole kyse toimintahäiriöstä.

H. Akun jäljellä olevan kapasiteetin tarkistaminen

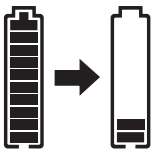
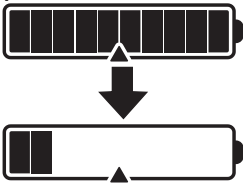
Voit tarkistaa arvion siitä, kuinka paljon akkuyksikön kapasiteettia on jäljellä ja kuinka paljon sitä on ladattu. Tarkastus voidaan suorittaa joko näyttöyksikössä olevan akun jäljellä olevan kapasiteetin merkkivalon tai akkuyksikössä olevien akun jäljellä olevan kapasiteetin merkkivalojen avulla.

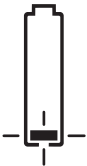
VINKKI

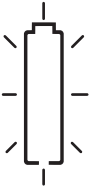
- Vaikka akkuyksikön kapasiteetti olisi 0 (nolla), voit silti käyttää polkupyörää tavallisena polkupyöränä.
- Jos käytät vanhaa akkuyksikköä, akun jäljellä olevan kapasiteetin merkkivalo saattaa yhtäkkiä näyttää hyvin vähän virtaa, kun lähdet liikkeelle. Tämä ei ole toimintahäiriö. Kun ajo vakiintuu ja kuormitus vähenee, näytetään oikea arvo.

Akun jäljellä olevan kapasiteetin merkkivalon näyttö ja arvio akun jäljellä olevasta kapasiteetista näyttöyksiköllä

Akun jäljellä oleva kapasiteetti voidaan näyttää numeerisena arvona näyttöyksikössä.

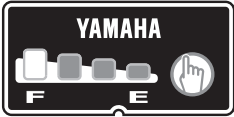
Näyttöyksikön akun jäljellä olevan kapasiteetin näyttö	Akun jäljellä olevan kapasiteetin näyttö	Soveltuva tilanne
(Näyttö A)  (Näyttö B) 	100–11 %	(Näyttö A, näyttö B ja näyttö C) Kun kytket näyttölaitteen virran päälle ja ajat jatkuvasti sen jälkeen, kun akkuyksikkö on ladattu täyteen, akun jäljellä olevan kapasiteetin merkkivalon segmentit sammuvat yksi kerrallaan aina, kun akun jäljellä oleva kapasiteetti vähenee 10 %.

Näyttöyksikön akun jäljellä olevan kapasiteetin näyttö	Akun jäljellä olevan kapasiteetin näyttö	Soveltuva tilanne
(Näyttö A)  <0,5 sekunnin välein> (Näyttö B)  <0,5 sekunnin välein>	10–1 %	Akun jäljellä oleva kapasiteetti on hyvin pieni. Lataa akkuyksikkö pian.

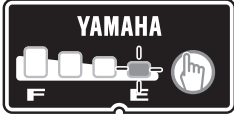
Näyttöyksikön akun jäljellä olevan kapasiteetin näyttö	Akun jäljellä olevan kapasiteetin näyttö	Soveltuva tilanne
(Näyttö A)  <0,2 sekunnin välein> (Näyttö B)  <0,2 sekunnin välein>	0 %	Kun akussa ei ole enää virtaa. Katkaise näyttöyksikön virta ja lataa akkuyksikkö pian. * Avustin on pysäytetty, mutta voit silti ajaa polkupyörällä kuin tavallisella polkupyörällä.

Akun kapasiteetin näyttövalojen ja akun jäljellä olevan kapasiteetin arvion näyttö

Kun tarkistat akun jäljellä olevan kapasiteetin, paina akun kapasiteetin merkkipainiketta "ⓘ".

Akun kapasiteetin merkkivalojen näyttö	Arvio akun jäljellä olevasta kapasiteetista	Soveltuva tilanne
(Tavaratelineakku) 	100–76 %	Kun akku on ladattu täyteen (100 %), akun kapasiteetin merkkivalot sammuvat yksi kerrallaan.
(Ulkoinen crossover-akku) 		
(Tavaratelineakku) 	75–51 %	
(Ulkoinen crossover-akku) 		

Akun kapasiteetin merkkivalojen näyttö	Arvio akun jäljellä olevasta kapasiteetista	Soveltuva tilanne
(Tavaratelineakku)  (Ulkoinen crossover-akku) 	50–26 %	Kun akku on ladattu täyteen (100 %), akun kapasiteetin merkkivalot sammuvat yksi kerrallaan.
(Tavaratelineakku)  (Ulkoinen crossover-akku) 	25–11 %	

Akun kapasiteetin merkkivalojen näyttö	Arvio akun jäljellä olevasta kapasiteetista	Soveltuva tilanne
(Tavaratelineakku)  (Ulkoinen crossover-akku)  Hidas vilkkuminen <0,5 sekunnin välein>	10–1 %	Akun jäljellä oleva kapasiteetti on hyvin pieni.
(Tavaratelineakku)  (Ulkoinen crossover-akku)  Nopea vilkkuminen <0,2 sekunnin välein>	0 %	Akun kapasiteetti on 0 (nolla). Lataa akkuyksikkö.

I. Ennen käyttöä suoritettava tarkistus

VAROITUS

Muista tarkistaa polkupyörä ennen ajamista.

Jos jokin asia on sinulle epäselvää tai vaikeaa, ota yhteyttä polkupyörän jälleenmyyjään.

HUOMAUTUS

- Jos varmistat, että pyörässä on vika, tarkistuta pyöräsi jälleenmyyjällä mahdollisimman pian.
- Avustusmekanismi koostuu tarkkuusosista. Älä pura sitä.

Tavanomaisen tarkastuksen lisäksi ennen polkupyörällä ajamista on suoritettava myös seuraavat tarkastukset.

Nro.	Tarkastuskohde	Tarkastuksen sisältö
1	Akun jäljellä oleva kapasiteetti	Onko akussa riittävästi kapasiteettia jäljellä?
2	Akkuyksikön asennuksen tila	Onko se asennettu oikein?
3	Sähköpyöräjärjestelmien toiminta	Toimivatko sähköpolkupyöräjärjestelmät, kun lähdet liikkeelle?
4	Näyttöyksikkö*	Onko näyttö kiinnitetty oikein?

* Koskee näyttöä B.

J. Puhdistus, huolto ja varastointi

VAROITUS

Jos polkupyörässä on monipaikkakäyttöinen akku 400/500, älä irrota akkuyksikköä pyörää puhdistaussasi. Muussa tapauksessa liittimeen voi päästä vettä, jolloin voi aiheutua lämmönmuodostusta, savua ja/tai tulipalo.

HUOMAUTUS

Älä käytä painepesureita tai höyrysuihkupuhdistimia, koska ne voivat aiheuttaa veden vuotamista, joka voi aiheuttaa omaisuusvahinkoja tai voimansiirtoyksikön, näyttöyksikön tai akkuyksikön toimintahäiriöitä. Jos jonkin tällaisen yksikön sisään pääsee vettä, pyydä polkupyörän myyjää tarkastamaan polkupyöräsi.

Akkuyksikön hoito

Käytä kosteaa, tiukasti kierrettyä pyyhettä pyyhkiäksesi lian akkuyksiköstä. Älä kaada vettä suoraan akkuyksikön päälle esimerkiksi letkulla.

HUOMAUTUS

Älä puhdista koskettimia kiillottamalla niitä viilalla tai käyttämällä lankaa tms. Tämä voi aiheuttaa vian.

Voimansiirtoyksikön huolto

HUOMAUTUS

- Koska voimansiirtoyksikkö on tarkkuuslaite, älä pura sitä tai käytä siihen voimaa (ÄLÄ esimerkiksi lyö tätä tuotetta vasaralla).
Koska kampi on suoraan yhteydessä voimansiirtoyksikön sisäosaan, kampeen kohdistuvat suuret vauriot voivat johtaa vioittumiseen.

Varastointi

Säilytä järjestelmä paikassa, joka on:

- Tasainen ja vakaa
- Hyvin tuuletettu ja kuiva
- Suojassa säältä ja suoralta auringonvalolta.

Pitkä säilytysaika (1 kuukausi tai pidempi) ja käyttö uudelleen pitkän säilytysajan jälkeen

- Kun säilytät polkupyörää pitkään (1 kuukausi tai pidempään), irrota akkuyksikkö ja säilytä sitä seuraavasti.
- Vähennä akun jäännöskapasiteettia niin, että vain yksi tai kaksi akun kapasiteetin merkkivaloa palaa, ja säilytä akkua sisätiloissa viileässä 15–25 °C:n lämpötilassa kuivassa paikassa.
- Tarkista akun jäljellä oleva kapasiteetti kerran kuukaudessa, ja jos vain yksi akun kapasiteetin merkkivalo vilkkuu, lataa akkuyksikköä noin 10 minuutin ajan. Älä anna akun jäljellä olevan kapasiteetin laskea liian alhaiseksi.

VINKKI

- Jos jätät akkuyksikön "täyteen ladatuksi" tai "tyhjäksi", se heikkenee nopeammin.
 - Itsepurkautumisen vuoksi akkuyksikkö menettää varaustaan hitaasti varastoinnin aikana.
 - Akkuyksikön kapasiteetti vähenee ajan myötä, mutta oikea varastointi maksimoi sen käyttöiän.
-
- Kun käytät sitä uudelleen pitkän säilytyksen jälkeen, lataa akkuyksikkö ennen käyttöä. Jos käytät polkupyörääsi uudelleen sen jälkeen, kun olet säilyttänyt sitä 6 kuukautta tai pidempään, tarkastuta ja huollata se jälleenmyyjällä.

K. Kuljetus

Akkuyksiköihin sovelletaan vaarallisia aineita koskevan lainsäädännön asettamia vaatimuksia. Kolmannen osapuolen (esim. lentokuljetuksen tai huolintaliikkeen) suorittamissa kuljetuksissa on noudatettava pakkaamista ja merkintöjä koskevia erityisvaatimuksia. Ota yhteys vaarallisten aineiden asiantuntijaan, jos haluat valmistella tuotteen kuljetusta varten. Asiakas voi kuljettaa akkuyksiköitä maanteitse ilman lisävaatimuksia. Älä kuljeta vaurioituneita akkuyksiköitä.

Teippaa tai peitä avoimet koskettimet ja pakkaa akkuyksikkö siten, että se ei pääse liikkumaan pakkauksessa. Noudata kaikkia paikallisia ja kansallisia määräyksiä. Jos sinulla on kysyttävää akkuyksiköiden kuljettamisesta, käänny polkupyörän jälleenmyyjän puoleen.

L. Hävittäminen

Voimansiirtoyksikkö, akkuyksikkö, akkulaturi, näyttöyksikkö, nopeusanturisarja, lisävarusteet ja pakkaukset on lajiteltava ympäristöystävällistä kierrätystä varten.

Älä hävitä polkupyörää tai sen osia kotitalousjätteenä.

EU-direktiivin 2012/19/EU, 2006/66/EY ja niihin liittyvien kansallisten lakien mukaan sähkölaitteet/työkalut, jotka eivät ole enää käyttökelpoisia tai ovat viallisia, tai käytetyt akkuyksiköt/paristot on kerättävä erikseen ja hävitettävä ympäristön kannalta asianmukaisella tavalla.

Palauta käyttökelvottomat akkuyksiköt polkupyörän jälleenmyyjälle.



! VAROITUS

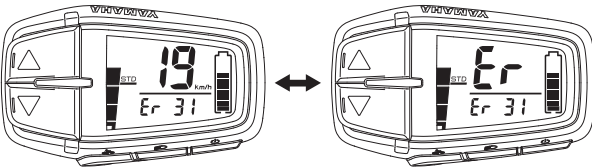
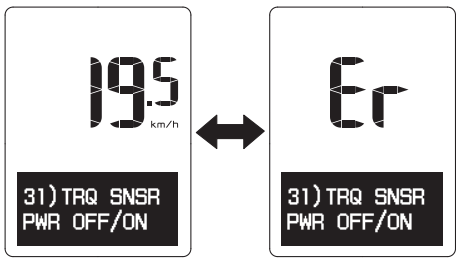
Älä hävitä akkuyksikköä polttamalla tai altista sitä lämmönlähteelle. Tämä voi aiheuttaa tulipalon tai räjähdysriskin, joka voi johtaa vakaviin vammoihin tai omaisuusvahinkoihin.

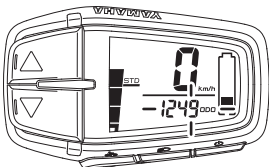
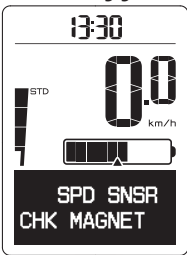
M. Vianmääritys

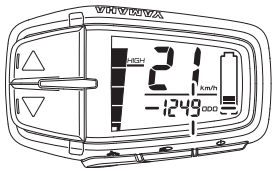
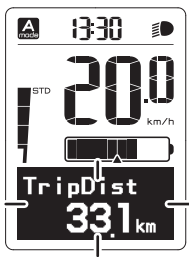
Sähköpyöräjärjestelmät

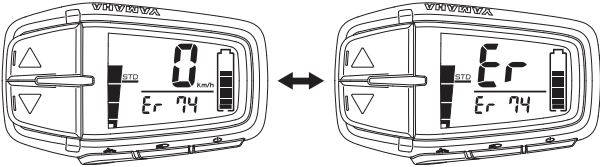
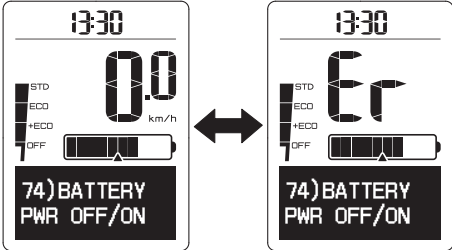
Oire	Tarkista	Toimenpide
Polkeminen on vaikeaa.	Onko näyttöyksikön virta päällä?	Kytke virta päälle painamalla näyttöyksikön virtakytkintä.
	Onko akkuyksikkö asennettu?	Asenna ladattu akkuyksikkö.
	Onko akkuyksikkö ladattu?	Lataa akkuyksikkö.
	Onko polkupyörä ollut käyttämättömänä 5 minuuttia tai pidempään?	Kytke virta uudelleen päälle.
	Ajatko pitkällä kaltevalla tiellä tai kuljetatko raskasta kuormaa kesäaikaan?	Tämä ei ole toimintahäiriö. Se on varotoimi, joka kytkeytyy päälle, kun akkuyksikön tai voimansiirtoyksikön lämpötila on liian korkea. Avustus palautuu käyttöön, kun akkuyksikön tai käyttöyksikön lämpötila on laskenut. Voit myös vähentää tämän todennäköisyyttä vaihtamalla pienemmän vaihteen kuin mitä yleensä käyttäisit (esimerkiksi vaihtamalla kakkosvaihteelta ykkösvaihteelle).
	Onko ilman lämpötila alhainen (noin 10 °C tai alle)?	Säilytä akkuyksikköä talvisaikaan sisätiloissa ennen käyttöä.
	Lataatko akkuyksikköä, kun se on kiinnitettynä polkupyörään?	Lopeta akkuyksikön lataaminen.
	(Näyttö B) Onko näyttö asennettu oikein?	Aseta näyttö oikein.

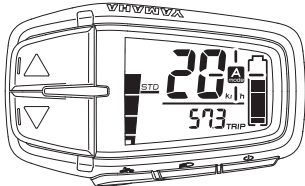
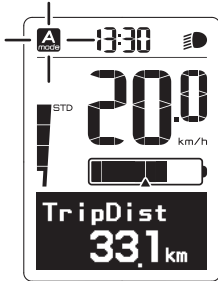
Oire	Tarkista	Toimenpide
Voimansiirtoyksikkö kytkeytyy päälle ja pois päältä ajon aikana.	Onko akkuyksikkö asennettu oikein?	Tarkista, että akkuyksikkö on lukittunut paikalleen. Jos ongelma ilmenee edelleen, kun akkuyksikön yksikkö on lukittu tiukasti paikalleen, akkuyksikön liittimien tai johtojen liitos voi olla löysällä. Pyydä polkupyörän myyjää tarkastamaan polkupyöräsi.
Voimansiirtoyksiköstä kuuluu outoja jyriseviä tai narskuvia ääniä.		Voimansiirtoyksikön sisällä voi olla ongelma. Pyydä polkupyörän myyjää tarkastamaan polkupyöräsi.
Voimansiirtoyksiköstä tulee savua tai epätavallista hajua.		Voimansiirtoyksikön sisällä voi olla ongelma. Pyydä polkupyörän myyjää tarkastamaan polkupyöräsi.

Oire	Tarkista	Toimenpide
(Näyttö A) Ajamisen päänäyttö ja "Er" näkyvät vuorotellen, ja toimintonäytössä näkyy virhekoodi.  (Näyttö B) Nopeusmittari ja "Er" näkyvät vuorotellen, ja toimintonäytössä näkyy muu kuin akkuyksikön virheisiin liittyvä virheilmoitus. 		Sähköpolkupyöräjärjestelmässä on ongelma. Katkaise virta ja kytke se sitten uudelleen päälle. Jos ongelmaa ei voida ratkaista, vie polkupyöräsi jälleenmyyjän tarkistettavaksi mahdollisimman pian.

Oire	Tarkista	Toimenpide
Matkan kantama on pienentynyt.	Lataatko akkuyksikön täyteen?	Lataa akkuyksikkö täyteen (F).
	Käytätkö järjestelmää matalissa lämpötiloissa?	Normaali matkan kantama palautuu, kun ympäristön lämpötila nousee. Lisäksi akkuyksikön säilyttäminen sisätiloissa (lämpimässä paikassa) ennen käyttöä parantaa kantamaa kylmissä olosuhteissa.
	Onko akkuyksikkö kulunut loppuun?	Vaihda akkuyksikkö.
(Näyttö A) Nopeus ei näy edes ajon aikana, ja toimintonäyttö vilkkuu.  (Näyttö B) Toimintonäytössä näkyy virhekuvaus. 		Nopeusanturi ei havaitse oikeaa signaalia. Katkaise näytöyksikön virta ja kytke se sitten uudelleen päälle. Valitse avustustila ja aja sitten lyhyt matka. Varmista myös, että magneetti on kiinnitetty oikein.

Oire	Tarkista	Toimenpide
(Näyttö A) Nopeus näytetään, mutta toimintonäyttö vilkkuu. (Avustin on pysäytetty.) 		Tämä ei ole toimintahäiriö. Se on tilassa, jossa sähköpolkupyöräjärjestelmän toiminta on normaalia. Tämä tila voi esiintyä polkemisvoimasta ja ajonopeudesta riippuen, mutta pyörä palautuu normaalitilaan, jos järjestelmän normaali toiminta vahvistetaan.
(Näyttö B) Toiminnon näyttö vilkkuu. (Avustin on pysäytetty.) 		

Oire	Tarkista	Toimenpide
(Näyttö A) Ajamisen päänäyttö ja "Er" näkyvät vuorotellen, ja toimintonäytössä näkyy virhekoodi.  (Näyttö B) Ajamisen päänäyttö ja "Er" näkyvät vuorotellen, ja toimintonäytössä näkyy akkuyksikön virheeseen liittyvä virheilmoitus. 		Akkuyksikössä on ongelma. Katkaise virta ja kytke se sitten uudelleen päälle. Jos ongelmaa ei voida ratkaista, vie akkuyksikkösi jälleenmyyjän tarkistettavaksi mahdollisimman pian.

Oire	Tarkista	Toimenpide
(Näyttö A) Automaattisen tukitilan merkkivalo vilkkuu. 		
(Näyttö B) Automaattisen tukitilan merkkivalo vilkkuu. 		Voimansiirtoyksikön sisällä voi olla ongelma. Katkaise näyttöyksikön virta ja kytke se sitten uudelleen päälle. Jos ongelmaa ei voida ratkaista, vie polkupyöräsi jälleenmyyjän tarkistettavaksi mahdollisimman pian.

Kävelyavustintoiminto

Oire	Tarkista	Toimenpide
Kävelyavustintoiminto kytkeytyy pois päältä.	Onko rengas lukittuna muutaman sekunnin ajan?	Irrota sormesi kävelyavustimen kytkimestä hetkeksi, ja kun olet varmistanut, että renkaat kääntyvät, paina kytkintä uudelleen.
	Poljitko polkimia, kun kävelyavustintoiminto oli käynnissä?	Ota jalkasi pois polkimilta ja irrota sormesi hetkeksi kävelyavustimen kytkimestä ja paina sitä sitten uudelleen.

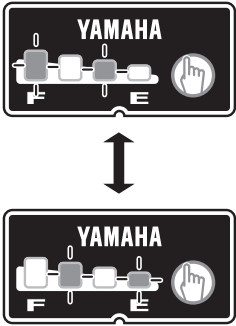
Ulkoisten laitteiden virransyöttö USB-liitännän kautta

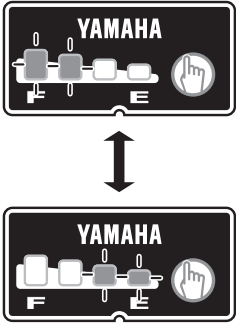
* Koskee näyttöä B, näyttöä C ja Interface X -näyttöä.

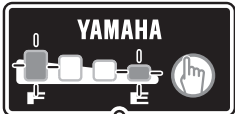
Oire	Tarkista	Toimenpide
Virtaa ei syötetä.	Onko näyttöyksikön virta päällä?	Kytke virta päälle painamalla näyttöyksikön virtakytkintä.
	Onko USB-versio oikea?	Käytä USB 2.0 -standardin mukaista ulkoista laitetta.
	Onko USB-kaapelin tyyppi oikea?	Käytä OTG-kaapelia. Kytke myös isäntäpuoli näyttöön.
	Onko USB-kaapeli kunnolla kiinni?	Kytke USB-kaapeli uudelleen.
	Onko USB-portti tai USB-pistokkeen liitin likainen tai märkä?	Irrota USB-kaapeli näyttöyksiköstä ja ulkoisesta laitteesta. Poista lika ja vesi USB-portista ja USB-pistokkeen liittimestä, ja liitä kaapeli uudelleen.

Akkuyksikkö ja akkulaturi

Oire	Tarkista	Toimenpide
Ei voi ladata	Onko verkkopistoke kytketty kunnolla? Onko latauspistoke työnnetty kunnolla akkuyksikköön?	Kytke laite uudelleen ja yritä ladata uudelleen. Jos akkuyksikkö ei vieläään lataudu, akkulaturissa saattaa olla toimintahäiriö.
	Palavatko akun jäljellä olevan kapasiteetin merkkivalot?	Tarkista latausmenetelmä ja yritä ladata uudelleen. Jos akkuyksikkö ei vieläään lataudu, akkulaturissa saattaa olla toimintahäiriö.
	Ovatko akkulaturin tai akkuyksikön kosketusliittimet likaiset tai märät?	Irrota akkuyksikkö akkulaturista ja latauspistoke pistorasiasta. Puhdista akkulaturin ja akkuyksikön kosketusliittimet kuivalla liinalla tai pumpulipuikolla. Kytke sitten sekä akkuyksikkö että akkulaturi uudelleen.

Oire	Tarkista	Toimenpide
(Tavaratelineakku)  (Ulkoinen crossover-akku) 	Kosketusliittimissä on kosketusvika.	Irrota akkuyksikkö polkupyörästä. Kytke sitten latauspistoke akkuyksikköön. (Jos akun kapasiteetin merkkivalot vilkkuvat edelleen vuorotellen, akkuyksikössä saattaa olla vika). Kun akkuyksikkö kiinnitetään uudelleen polkupyörään ja näyttöyksikön virtakytkintä painetaan, jos akkukapasiteetin merkkivalot vilkkuvat edelleen vuorotellen, voimansiirtoyksikössä saattaa olla vika.

Oire	Tarkista	Toimenpide
(Tavaratelineakku) 	Kosketusliittimissä on kosketusvika.	Irrota akkuyksikkö akkulaturista, kiinnitä akkuyksikkö polkupyörään ja paina näyttöyksikön virtakytkintä. Kun latauspistoke kytketään uudelleen akkuyksikköön, jos akun kapasiteetin merkkivalot vilkkuvat edelleen samanaikaisesti, akkulaturissa saattaa olla vika.
(Ulkoinen crossover-akku) 	Onko akkuyksikön latausliitin märkä?	Puhdista latausliitin ja latauspistoke. Kuivaa ne. Kytke sen jälkeen latauspistoke latausliittimeen.

Oire	Tarkista	Toimenpide
Molempien sivujen akkukapasiteetin merkkivalot vilkkuvat samanaikaisesti. (Tavaratelineakku)  (Ulkoinen crossover-akku) 		Akkuyksikön suojaustoiminto on aktivoitu, eikä järjestelmää voi käyttää. Vaihdeta akkuyksikkö polkupyörän jälleenmyyjällä mahdollisimman pian.
Akkulaturista kuuluu epänormaaleja ääniä tai siitä tulee epänormaaleja hajuja tai savua.		Irrota latauspistoke pistorasiasta ja lopeta käyttö välittömästi. Pyydä polkupyörän myyjää tarkastamaan polkupyöräsi.
Akkulaturi kuumenee.	On normaalia, että akkulaturi lämpenee hieman latauksen aikana.	Jos akkulaturi on liian kuuma käsin kosketettavaksi, irrota latauspistoke pistorasiasta, odota, että se jäähtyy, ja ota yhteys polkupyörän jälleenmyyjään.
Latauksen jälkeen kaikki akun kapasiteetin merkkivalot eivät syty, kun akun kapasiteetin merkkivalopainiketta "👉" painetaan.	Onko latauspistoke irrotettu tai akkuyksikkö irrotettu latauksen aikana?	Lataa akkuyksikkö uudelleen.
	Aloititko akkuyksikön lataamisen korkeassa lämpötilassa, esimerkiksi heti käytön jälkeen?	Siirry paikkaan, jossa akkupaketin lämpötila voi saavuttaa alueen, jossa lataaminen on mahdollista (15–25 °C), ja aloita lataaminen uudelleen.
Kun akkulaturin latauspistoke on irrotettu akkuyksiköstä, akun kapasiteetin merkkivalot jtkavat syttymistä.	Onko akkuyksikön latausliitin märkä?	Puhdista latausliitin ja latauspistoke. Kuivaa ne.

N. Tekniset tiedot

Voimansiirtoyksikkö

PWseries CE	Avustusnopeuden vaihteluväli		0 – alle 25 km/h
	Sähkömoottori	Tyyppi	Kestomagneetin synkronimoottori
		Nimellisteho	250 W
	Avustustehon ohjausmenetelmä		Ohjausmenetelmä riippuu polkemisen vääntömomentista ja polkupyörän nopeudesta.
PWseries ST	Avustusnopeuden vaihteluväli		0 – alle 25 km/h
	Sähkömoottori	Tyyppi	Kestomagneetin synkronimoottori
		Nimellisteho	250 W
	Avustustehon ohjausmenetelmä		Ohjausmenetelmä riippuu polkemisen vääntömomentista ja polkupyörän nopeudesta.

Akkuyksikkö

Tavaratelineakku 400/500	Tyyppi	PASB5 (litiumioniakku)
	Jännite	36 V
	Kapasiteetti	11 Ah/13,6 Ah
	Akkukennojen lukumäärä	40
Ulkoisen crossover-akku 400/500	Tyyppi	PASB6 (litiumioniakku)
	Jännite	36,5 V/36 V
	Kapasiteetti	11 Ah/13,4 Ah
	Akkukennojen lukumäärä	40

Tuotetiedot 	Tuotteen nimi	- Tavaratelineakku 500 - Ulkoisen crossover-akku 400/500
	Valmistaja:	YAMAHA MOTOR CO., LTD. 2500 Shingai, Iwata, Shizuoka 438-8501, Japani

* Vaikka akkuyksikköä ei mainittaisikaan yllä olevan taulukon tuotenimikentässä, se on UKCA-vaatimusten mukainen, jos siinä on UKCA-merkintä.

Akkulaturi

PASC9	Tulojännite	AC 220–240 V/50–60 Hz
	Suurin lähtöjännite	DC 42 V
	Suurin lähtövirta	DC 4,0 A
	Suurin kulutettu teho	310 VA/180 W (Lataus 240 V AC)
	Soveltuva akkuyksikön tyyppi	PASB6
PASC10	Tulojännite	AC 220–240 V/50–60 Hz
	Suurin lähtöjännite	DC 42 V
	Suurin lähtövirta	DC 4,0 A
	Suurin kulutettu teho	310 VA/180 W (Lataus 240 V AC)
	Soveltuva akkuyksikön tyyppi	PASB2/PASB4/PASB5

Akkuyksikköä ja akkulaturia koskevia tietoja on saatavilla myös seuraavasta Internet-osoitteesta:
<https://global.yamaha-motor.com/business/e-bike-systems/products/battery-charger/>

Näyttöyksikkö

Näyttö A	Virransyötön osa	—	
	Langattoman viestinnän osa	—	
Näyttö B	Virransyötön osa	USB-portin tyyppi	USB2.0 Micro-B
		Lähtövirta	Max. 1000 mA
		Nimellisjännite	5 V
	Langattoman viestinnän osa	—	
	Tuotetiedot	Mallinro.	X3M
		Valmistaja:	YAMAHA MOTOR CO., LTD. 2500 Shingai, Iwata, Shizuoka 438-8501, Japani
		Tavaramerkki/ Kauppanimi	 YAMAHA

Huolto

Sähköpyöräjärjestelmää huolletaan "Puhdistus ja säilytys" -osion mukaisesti."

On suositeltavaa puhdistaa pyörä ja voidella liikkuvat osat säännöllisin väliajoin.

Huomaa kuitenkin, että kuluvat osat on vaihdettava tarvittaessa. Jos mahdollista, osien vaihdon ajankohta olisi havaittava ajoissa, jotta korjaukset jäivät mahdollisimman vähäisiksi.

Jos näitä ohjeita ei noudateta, vaurioitumisriski kasvaa ja pyörän takuu menetetään.

Sähköpyörän huoltamiseksi ja kunnossa pitämiseksi suosittelemme tarkastusta kahdesti vuodessa, mutta vähintään kerran vuodessa valtuutetulla jälleenmyyjällä.

Tieliikennelaki

On tärkeää noudattaa paikallisia liikennesääntöjä ja ajaa olosuhteiden mukaan. Suosittelemme kypärän ja valojen käyttöä.

Takuu

Jos materiaalissa on vikoja, jotka ilmenevät toimituksen tai valmistuksen aikana kahden vuoden kuluessa siitä, kun se on toimitettu ostajalle, HF Christiansen A/S tai nimetty jälleenmyyjä korjaa vian ilman korjauskustannuksia, ellei vikaa ole suljettu takuun ulkopuolelle seuraavien säännösten mukaisesti:

Jäljempänä "HF Christiansen A/S" tarkoittaa "HF Christiansen A/S tai joku, josta HF Christiansen A/S on vastuussa".

Velvollisuus korjata virheet edellä mainitussa kohdassa tarkoitetulla tavalla ilman kustannuksia, ei kuitenkaan koske:

- Ulkoisten vaikutusten aiheuttamat virheet, myös maaliin.
- Virheet, jotka johtuvat sellaisten muiden kuin alkuperäisten varaosien käytöstä, jotka eivät vastaa laadultaan alkuperäisiä varaosia.
- Virheet, jotka ovat syntyneet tai pahentuneet huollon puutteen ja tarkastusvaatimusten noudattamatta jättämisen tai luvattoman korjaajan tekemän huonon työn vuoksi.
- Virheet tai vahingot, joista ostaja ei ole ilmoittanut HF Christiansen A/S:lle kohtuullisessa ajassa.
- Virheet tai vahingot, joista ostaja on ollut tietoinen, mutta joita ostaja ei ole kohtuullisessa ajassa päättänyt korjauttaa HF Christiansen A/S:lla.
- Jos korjaukset suoritetaan kohtuullisessa ajassa, ostajalla ei ole oikeutta vahingonkorvaukseen, osittaiseen kieltäytymiseen, peruuttamiseen tai uudelleen toimittamiseen.
- Ostaja toimittaa ja noutaa omalla kustannuksellaan toimitetut tavarat HF Christiansen A/S:n osoittamaan korjauspaikkaan maan rajojen sisäpuolella.
- Todistustaakka materiaali- tai valmistusvirheen olemassaolosta on ostajalla. Sama koskee todistustaakkaa siitä, että virhe ilmestyi toimituksen aikana.
- Ensimmäisten 6 kuukauden aikana toimituksen jälkeen havaitun vian oletetaan kuitenkin olleen olemassa toimitushetkellä.
- Ostaja vastaa korjauskustannuksista, jotka liittyvät virheisiin, jotka johtuvat siitä, että ostaja ei ole huolehtinut ostetusta tuotteesta asianmukaisesti, mukaan lukien sellaisten huoltotoimenpiteiden laiminlyönti, joita ehdot ja käyttöohjeet sekä muut ostajalle viimeistään toimituksen yhteydessä luovutetut asiakirjat edellyttävät.
- Sama koskee luonnollisesta kulumisesta johtuvia korjauskustannuksia, ylikuormituksen aiheuttamia vahinkoja sekä vahinkoja, jotka johtuvat tuotteeseen tehdyistä rakenteellisista muutoksista.

Takuu

- Ostajan on lähetettävä näiden takuusäännösten mukainen reklamaatio HF Christiansen A/S:lle kohtuullisen ajan kuluessa virheen havaitsemisesta ja viimeistään ennen kahden vuoden takuuajojen päättymistä, koska takuu ja HF Christiansen A/S eivät muutoin voi enää olla vastuussa.

- HF Christiansen A/S voidaan saattaa vastuuseen toimitetun tavaran virheiden aiheuttamista vahingoista vain, jos ostaja osoittaa, että vahinko on ennakoitava seuraus HF Christiansen A/S:n virheistä tai huolimattomuudesta.

- HF Christiansen A/S ei ole vastuussa välillisistä vahingoista tai välillisistä menetyksistä, ellei ostaja voi todistaa, että:

- HF Christiansen A/S on toiminut hyvän tavan vastaisesti.

- HF Christiansen A/S on antanut ostajalle harhaanjohtavia tietoja, joita HF Christiansen A/S:llä ei ole ollut syytä pitää oikeina.

- HF Christiansen A/S on laiminlyönyt antaa ostajalle tietoa sellaisesta virheestä, jonka HF Christiansen A/S tiesi tai jonka olisi pitänyt tietää; sähköpolkupyörästä puuttuu ominaisuuksia, joita voidaan pitää tuotteeseen kuuluvana ominaisuutena; tai virhe johtuu HF Christiansen A/S:n huolimattomuudesta.

Hyväksynnät

Pyöräsi on valmistettu EU-standardin EN 14764 (kaupunki- ja retkeilypyörät) ja EPAC EN 15194:n mukaisesti. Pyörä on CE-hyväksytty.

Vakuutus

On suositeltavaa, että puhut vakuutusyhtiösi kanssa sähköpolkupyörää koskevista vakuutusehdoista.

○ **Rungon numero:**

Sähköpolkupyörä on varustettu runkonumerolla. Se sijaitsee vasemmalla puolella juuri moottorin yläpuolella.

Huolto

Sähköpolkupyörän kunnon ylläpitämiseksi ja huoltamiseksi suosittelemme tarkastusta kahdesti vuodessa, mutta vähintään kerran vuodessa.

Voit tilata huoltotarkastuksen jälleenmyyjältäsi.

Päivämäärä ja jälleenmyyjän leima:	Päivämäärä ja jälleenmyyjän leima:
Päivämäärä ja jälleenmyyjän leima:	Päivämäärä ja jälleenmyyjän leima:
Päivämäärä ja jälleenmyyjän leima:	Päivämäärä ja jälleenmyyjän leima:
Päivämäärä ja jälleenmyyjän leima:	Päivämäärä ja jälleenmyyjän leima:

Päivämäärä ja jälleen- myyjän leima:	Päivämäärä ja jälleen- myyjän leima:
Päivämäärä ja jälleen- myyjän leima:	Päivämäärä ja jälleen- myyjän leima:
Päivämäärä ja jälleen- myyjän leima:	Päivämäärä ja jälleen- myyjän leima:
Päivämäärä ja jälleen- myyjän leima:	Päivämäärä ja jälleen- myyjän leima:
Päivämäärä ja jälleen- myyjän leima:	Päivämäärä ja jälleen- myyjän leima:

Päivämäärä ja jälleen- myyjän leima:	Päivämäärä ja jälleen- myyjän leima:
Päivämäärä ja jälleen- myyjän leima:	Päivämäärä ja jälleen- myyjän leima:
Päivämäärä ja jälleen- myyjän leima:	Päivämäärä ja jälleen- myyjän leima:
Päivämäärä ja jälleen- myyjän leima:	Päivämäärä ja jälleen- myyjän leima:
Päivämäärä ja jälleen- myyjän leima:	Päivämäärä ja jälleen- myyjän leima:

Päivämäärä ja
jälleenmyyjän leima:

Päivämäärä ja
jälleenmyyjän leima:

Päivämäärä ja
jälleenmyyjän leima:

Päivämäärä ja
jälleenmyyjän leima:

Päivämäärä ja
jälleenmyyjän leima:

Päivämäärä ja
jälleenmyyjän leima:

Päivämäärä ja
jälleenmyyjän leima:

Päivämäärä ja
jälleenmyyjän leima:

Päivämäärä ja
jälleenmyyjän leima:

Päivämäärä ja
jälleenmyyjän leima:

CE-vaatimustenmukaisuusvakuutus 2023

Jakelija:

HF Christiansen A/S
Hvidemøllevej 9-11
DK-8920 Randers NV

Täten vahvistetaan, että seuraavat tuotteet vastaavat seuraavien direktiivien ja standardien vaatimuksia:

Direktiivi 2006/42/EY
Direktiivi 2014/30/EU
Direktiivi 2011/65/EU

Suunnittelu täyttää standardin EN 15194:2017 vaatimukset.

Tuotantovuosi - 2023

Tuote:

Yamaha PW-CE & PW-ST

Malli

MBK Vitesse, MBK Airborn, MBK Octane Cross,
Nishiki PRO SLE, Nishiki PRO SLB,
Centurion Invincible, Centurion Challenger, Centurion Image
Winther Superbe 3, Winther Superbe 3 LTD

Randers, Tanska

5.11.2022

Paikka

Päivämäärä

Michael Hansen
Tuotepäällikkö, sähköpolkupyörät



HF Christiansen A/S

Hvidemøllevej 9-11
DK - 8920 Randers NV.

+45 86 42 33 33
info@hfchristiansen.com
www.hfchristiansen.com



Hvidemøllevej 9-11
DK - 8920 Randers NV.

+45 86 42 33 33
info@hfchristiansen.com
www.hfchristiansen.com