

# **Instruktionsbog**

Nishiki Speedster Power City Sport

# Indhold

1. Introduktion .....	3
2. Produktbeskrivelse .....	4
2.1 Sådan kommer du i gang.....	4
3. Indstillinger før brug.....	6
3.1 Styret.....	6
4. Funktioner .....	6
4.1 Display og gashåndtag .....	6
4.2 Displayfunktioner .....	7
4.3 Assist-funktioner .....	8
4.4 Gashåndtag .....	9
4.5 Fejlfinding .....	9
4.6 Controller og motor .....	10
5. Batteri.....	11
5.1 Montering og afmontering af batteri .....	11
5.2 Kapacitet og brug .....	12
5.3 Vinteropbevaring .....	12
5.4 Advarsel .....	13
5.5 Bortskaffelse af batteri .....	13
6. Ladeapparat/opladning .....	14
7. Vedligeholdelse.....	16
8. Færdselsloven .....	17
9. Garanti.....	18
<b>9.1 Batteriregistrering.....</b>	<b>21</b>
10. Godkendelser.....	22
11. Forsikring.....	22
11.1 Stelnummer .....	22
12. Tekniske data .....	23
13. Service .....	24

# 1. Introduktion

## Tillykke med din nye Nishiki Speedster el-cykel.

Nishiki Speedster er en helt ny generation af el-cykler, designet og udviklet på baggrund af vores mangeårige erfaring inden for el-cykelområdet.

Inden du tager el-cyklen i brug, bedes du læse denne instruktionsbog, da den indeholder en række væsentlige oplysninger vedrørende brug og vedligeholdelse af el-cyklen.

Nishiki Speedster er fremstillet i henhold til den mest avancerede produktionsteknologi. Gennem test og testkørsel, sikres der en høj kvalitetsstandard. Nishiki Speedster har et stærkt stel og stor ydeevne og er tilpasset de nordiske vejrforhold. Du vil opnå en nemmere og sjovere måde at transportere dig selv på.

Har du yderligere spørgsmål, er du velkommen til at henvende dig til din cykelhandler.

### **Anvendte symboler:**

Advarsel



Bortskaffelse af batteri



Stelnummer: \_\_\_\_\_

Kontrolleret af: \_\_\_\_\_

Leveringsdato: \_\_\_\_\_

VN CYKLER A/S

Hvidemøllevej 9-11

8920 Randers

Tlf. 89 14 14 00

## 2. Produktbeskrivelse

Din cykel er produceret i henhold til retningslinjerne i EU-standarden EN 14764 (City cykler) og EPAC EN 15194.

Nishiki Speedster er det perfekte valg, hvis du ønsker en el-cykel, der kan anvendes til alsidige formål, idet cyklen er velegnet til kørsel i både fladt og bakket terræn, dog ikke til off-road.

Stellet er produceret i aluminium, som giver en stiv og robust konstruktion og dens lave vægt bibeholdes.

Motoren er integreret i baghjulet og batteriet er integreret i stellet. På den måde er vægtfordelingen optimal.

El-cyklen kan også fungere som en almindelig cykel.

Knapperne til det elektroniske system er designet og udviklet ergonomisk, så de er lette at betjene uden at slippe styret.

### 2.1 Sådan kommer du i gang

Efter at batteriet er monteret, sættes nøglen i stellet og derefter tændes der for displayet.



Der trædes i pedalerne og motoren går i gang med at hjælpe dig, alt afhængigt af hvilket assist-niveau du har valgt. Se yderligere detaljer under punktet Funktioner.

#### ADVARSEL

Cyklen, eller dens komponenter, kan ødelægges eller beskadiges, hvis man kører på en måde, der er mere belastende end den køremåde, cyklen er skabt til. Hvis cyklen beskadiges, kan du miste kontrollen over den og styrte. Undlad at overskride de begrænsninger, som cyklens konstruktion har. Hvis du ikke er sikker på cyklens grænser, bedes du spørge din forhandler.

Som med alle mekaniske komponenter, bliver cyklen også udsat. Forskellige materialer og komponenter kan reagere på forskellige måder. Hvis en komponents levetid er overskredet eller overbelastet, kan det pludselig forårsage skader på cyklisten. Hvis der viser sig nogle former for revner, ridser eller ændringer i farver, kan det være tegn på at komponenten er overbelastet og skal derfor udskiftes.

- a: Gashåndtag
- b: Håndtag til for- og bag-bremse
- c: Gearskifter
- d: Display
- e: Batteri i tomtube
- f: Baghjulsmotor
- g: Nøgle



### 3. Indstillinger før brug

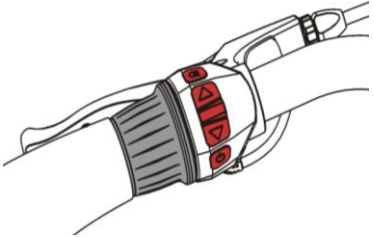
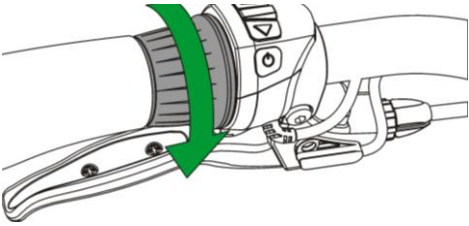
#### 3.1 Styret

Styret og frempinden kan ikke umiddelbart justeres i højden. Kontakt din cykelforhandler.


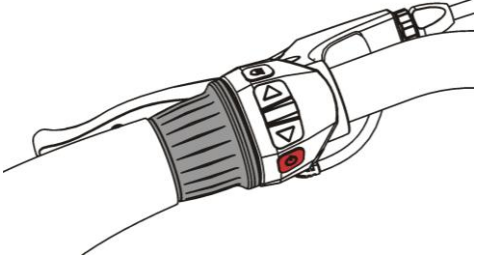




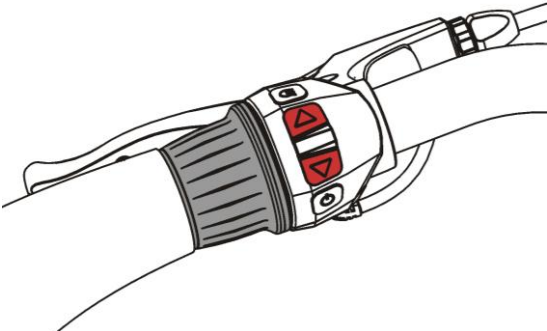



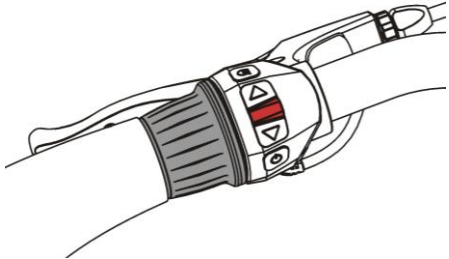

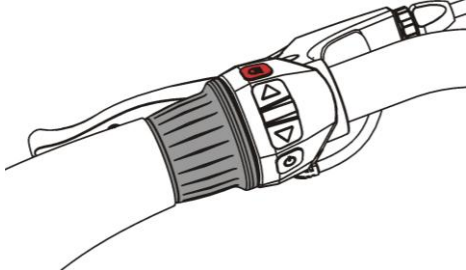

### 4. Funktioner

#### 4.1 Display og gashåndtag

<p>Betjening af displayet sker fra venstre håndtag på styret, hvor der findes 5 funktionsknapper og et gashåndtag.</p>	 A line drawing of a hand on a bicycle handlebar. The hand is wearing a white glove. The handlebar has a display with red and white buttons and a throttle grip. The hand is positioned to operate the display and throttle.
<p>Gashåndtaget fungerer ved at dreje håndtaget.</p>	 A line drawing of a hand on a bicycle handlebar. The hand is wearing a white glove. The handlebar has a display and a throttle grip. A green arrow points to the throttle grip, indicating that it can be rotated.
<p>For nærmere beskrivelse af funktionerne, se næste afsnit.</p>	

## 4.2 Displayfunktioner

<p><b>Tænd og sluk</b> </p> <p>Med on/off knappen tændes og slukkes der for cyklens el-system.</p>	
<p><b>Batteriindikator</b></p> <p>Her ses din batteri status.</p>	
<p><b>Assist-niveau</b></p> <p>I højre side af displayet angives det valgte assist-niveau.</p>	
<p><b>Valg af assist-niveau</b>  </p> <p>Level up - level down.</p> <p>Level er højeste niveau.</p> <p>Level er laveste niveau.</p>	

<p><b>Mode funktion - TRIP - ODO</b></p>  <p>Tryk på Mode knappen for at skifte mellem ODO og Trip tæller.</p> <p>TRIP nulstilles ved at holde Mode-tasten nede i 2 sekunder.</p> <p>ODO funktionen viser total antal km i alt .</p>	
<p><b>For- og baglys</b></p>  <p>Tænd og sluk funktion for for- og baglys.</p>	
<p><b>Aktuel hastighed</b></p> <p>Her ses din aktuelle hastighed.</p>	

### 4.3 Assist-funktioner

Nishiki SL er forsynet med 2 forskellige assist funktioner:

- **3 ECO samt 1 speed**
- **Walk-assist** for variabel hastighed

Læs yderligere punktet for Displayfunktioner.



## 4.4 Gashåndtag

Gashåndtaget har en såkaldt „Booster effekt“. Dette betyder at når gashåndtaget aktiveres, overtager gashåndtaget assist-funktionen. Når gashåndtaget slippes igen, vil du automatisk komme tilbage til udgangspunktet.

Når man ikke træder i pedalerne, kan gashåndtaget anvendes til at aktivere walk-funktionen, hvorved man får hjælp til at trække el-cyklen, f. eks op ad en stigning.

Når man bevæger pedalerne og samtidig aktiverer gashåndtaget kan man variabelt regulere hastigheden op til max. hastigheden.

Gashåndtaget er f.eks. velegnet ved kørsel i tæt trafik, hvor man ønsker at kunne reagere hurtigt, og til kortvarige accelerationer som ved f.eks. overhaling af langsommere kørende cyklister.

## 4.5 Fejlfinding

Fejlindikatoren ses i displayet og angiver eventuelle systemfejl.

Fejlkode vil blive vist på displayet.

Fejlkode fra E0<sup>2</sup> til E0<sup>5</sup> angiver hvilken fejl, der er tale om.



Endelig diagnosticering af fejl kræver faguddannet personale.

Kontakt din forhandler for hjælp.

Fejlindikatoren har følgende fejlkoder:




<b>Fejlkode:</b>	<b>Betydning:</b>	<b>Evt. afhjælp ved:</b>
E0 <sup>2</sup>	angiver fejl i strømforbruget.	Kontakt din forhandler.
E0 <sup>3</sup>	angiver fejl i controller.	Kontakt din forhandler.
E0 <sup>4</sup>	angiver fejl ved gashåndtaget.	Stil gashåndtaget i positionen 0. Tjek håndtaget.
E0 <sup>5</sup>	angiver fejl i bremsen.	Stil håndbremsen i udgangsposition.

## 4.6 Controller og motor

El-cyklens controller får signal fra sensoren, når pedalerne aktiveres. Derefter sendes et signal til motoren, så den starter.

## 5. Batteri

### 5.1 Montering og afmontering af batteri

<p>Drej nøglen til højre for at isætte batteriet i stellet (downtube)</p>	
<p>Skub batteriet nedefra og op i downtuben.</p> <p>OBS. Husk at holde fast i batteriet.</p>	
<p>Pres batteriet helt ind i downtuberøret, og lås batteriet ved at dreje nøglen til venstre. Nøglen kan kun fjernes, hvis batteriet er korrekt monteret og låst.</p>	

Tag nøglen ud af batteriet under kørsel.

Afmonteringen af batteriet udføres i modsat rækkefølge af monteringen.

## **5.2 Kapacitet og brug**

El-cyklen benytter vedligeholdelsesfrit Li-ION batteri. Bemærk, at batteriet kan afmonteres.

Batteriet leveres ca. 60% opladet fra fabrikken. Inden ibrugtagning skal batteriet lades helt op med den medfølgende oplader.

Optimal opladning af batteriet sker ved 20°C.

Mange hyppige opladninger af Li-ION batteriet kan forlænge batteriets levetid.

Vær opmærksom på, at batteriernes kapacitet aftager med tiden og ved lavere temperaturer. For lidt dæktryk, vejr og vind, vejens beskaffenhed, brugervægt samt egen indsats har indvirkning på rækkevidde af batteriet.

Batterier har, ved normalt brug, en levetid på op til 600 op- og afladninger.

For opladning, se under punktet Ladeapparat/ opladning.

## **5.3 Vinteropbevaring**

Hvis el-cyklen sættes bort for opbevaring (mere end én måned), vil det være tilstrækkeligt at lade op 1 gang pr. måned.

Ved oplagring skal batterierne altid være fuldt opladet, da de ikke kan tåle at henstå afladet helt eller delvist gennem længere tid.

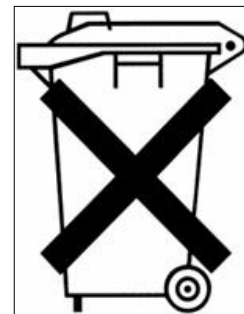
## 5.4 Advarsel

- Batteriet må ikke opvarmes, kortsluttes, punkteres eller på anden måde mishandles.
- Batteriet må ikke adskilles eller ødelægges.
- Batteriet må ikke kastes i åben ild.
- Batteriet må ikke nedsænkes i vand eller nogen anden væske.
- Batteriet må kun oplades med den medfølgende oplader.
- Oplad aldrig batteriet ved temperaturer under 0° eller over 45°.

## 5.5 Bortskaffelse af batteri

Batterier indeholder stoffer, der kan være skadelige for menneskers sundhed og for miljøet, hvis de ikke håndteres korrekt.

Batterier er mærket med overkrydset skraldespand. Den symboliserer, at udtjente batterier ikke må bortskaffes sammen med usorteret husholdningsaffald, men skal indsamles særskilt.



Det vigtigt, at du afleverer dine udtjente batterier til de indsamlingsordninger, der er etableret. På denne måde er du med til at sikre, at batterierne genanvendes i overensstemmelse med lovgivningen og ikke unødigt belaster miljøet.

Alle kommuner har etableret indsamlingsordninger, hvor udtjente bærbare batterier bliver afhentet direkte fra husholdningerne, eller gratis kan afleveres af borgerne på genbrugsstationer og andre indsamlingssteder. Nærmere information kan fås hos kommunens tekniske forvaltning.

## 6. Ladeapparat/opladning

Opladning skal ske indendørs eller under halvtag, da laderen kun er stænkæt.

Der er 2 muligheder for opladning af batteriet:

### 1. Opladning med batteri monteret på cyklen

Batteriet skal være monteret i cyklen.

- Sæt stikket fra laderen i ladestikket
- Sæt net-stikket (230v) i stikkontakten og tænd for laderen.

**Rød** diode lyser, når der lades på batteriet.

- Sluk for laderen, før du fjerner ladestikket.

Når den røde diode skifter til **grøn**, er batteriet opladt.

Efter endt ladning isættes det lille gummidæksel i stikket for at beskytte mod snavs.



## 2. Opladning med afmonteret batteri

- Sluk for strømmen og tag batteriet ud.
- Sæt det 3-benede stik fra laderen i batteriets ladestik.
- Sæt net-stikket (230 v) i stikkontakten og tænd for laderen.



**Rød** diode lyser, når der lades på batteriet.

- Sluk for laderen, før du fjerner ladestikket.

Når den røde diode skifter til **grøn**, er batteriet opladt.



## **7. Vedligeholdelse**

Cyklen og det elektriske system behøver ingen særlig vedligeholdelse.

Det anbefales, at rengøre cyklen samt at smøre bevægelige dele med jævne mellemrum.

Vær dog opmærksom på, at sliddele skal udskiftes efter behov. Tidspunktet for udskiftning af dele, bør så vidt muligt opdages i tide, så reparationer minimeres.

Hvis disse retningslinjer ikke overholdes, stiger risikoen for skader, og garantien på cyklen vil gå tabt.

For at vedligeholde og bevare el-cyklens stand anbefaler vi et eftersyn 2 gange årligt, dog som minimum 1 gang årligt hos et professionelt værksted.



## **8. Færdselsloven**

Nishike Speedster el-cyklen er fremstillet i henhold til retningslinierne i EU-standarden EN 14764 og EPAC EN 15194.

El-cyklen hører ind under færdselsloven, på samme måde som almindelige cykler. I § 49 "bekendtgørelse for færdselslov" kan man læse nærmere om dette.

Man forholder sig derfor i trafikken som cyklist og kører efter forholdene. Det anbefales, at man bruger cykelhjelm, samt at have den korrekte lygteføring.

## 9. Garanti

- Viser der sig fejl i materiale, som forelå ved leveringen eller fabrikation **inden for to år** efter levering til køber, vil PRO-MOVEC eller et af denne anvist værksted udbedre fejlen uden beregning af reparationsomkostninger, med mindre fejlen måtte være undtaget fra garantien ifølge:
  - Pligten til at udbedre fejl som omtalt i ovenstående pkt. uden beregning gælder dog ikke:
    - fejl som skyldes ydre påvirkning, herunder på lakken,
    - fejl som skyldes brug af uoriginale reservedele, der ikke kvalitetsmæssigt svarer til originale reservedele,
    - fejl, som er opstået eller forværret på grund af manglende vedligeholdelse samt manglende efterlevelse af kravene til kontrol af det leverede, eller dårligt arbejde udført af en uautoriseret reparatør,
    - fejl eller skader, som køber ikke inden rimelig tid har meddelt PRO-MOVEC, eller
    - fejl eller skader, som køber har haft kendskab til, men som køber ikke inden rimelig tid har valgt at lade afhjælpe hos PRO-MOVEC.
- Køber har, såfremt reparation foretages inden rimelig tid, ikke krav på erstatning, forholdsmæssigt afslag, at foretage ophævelse eller forlange omlevering.
- Køber afleverer og afhenter for egen regning selv det leverede på det af PRO-MOVEC angivne reparationssted inden for landets grænser.

- Bevisbyrden for, at der er en fejl i materiale eller fabrikation, påhviler køber. Det samme gælder bevisbyrden for, at fejlen forelå ved leveringen.
- I de første 6 måneder efter leveringen formodes en konstateret fejl dog at have været til stede ved leveringen.
- Reparationsomkostninger vedrørende fejl, der skyldes, at køber ikke har behandlet det købte korrekt, herunder undladt at foretage en sådan vedligeholdelse, som forholdene og instruktionsbogen samt andre dokumenter udleveret til køberen senest samtidig med leveringen, kræver, afholdes af køberen.
- Det samme gælder omkostninger til reparation som følge af naturligt slid og ælde, skader der skyldes overbelastninger, samt skader som skyldes konstruktive ændringer af det leverede.
- Købers krav i henhold til nærværende garantibestemmelser skal fremsættes over for PRO-MOVEC inden rimelig tid, efter at en fejl er eller ved sædvanlig omhu burde være konstateret, og senest inden udløbet af den toårige garantiperiode, idet garantien og PRO-MOVEC's mangelansvar i modsat fald ikke længere kan gøres gældende.
- PRO-MOVEC kan alene ifalde erstatningsansvar for tab forårsaget af mangler ved det leverede, hvis køber beviser, at tabet er en påregnelig følge af fejl eller

forsømmelser begået af PRO-MOVEC eller nogen, som PRO-MOVEC bærer ansvaret for.

- PRO-MOVEC er ikke erstatningsansvarlig for indirekte skader og følgetab, med mindre køber kan dokumentere, at:
  - PRO-MOVEC eller nogen, som PRO-MOVEC bærer ansvaret for, har handlet i strid med almindelig hæderlighed,
- PRO-MOVEC eller nogen, som PRO-MOVEC bærer ansvaret for, har givet køberen vildledende oplysninger, som PRO-MOVEC eller nogen, som PRO-MOVEC bærer ansvaret for, ikke havde føje til at anse for korrekte,
- PRO-MOVEC eller nogen, som PRO-MOVEC bærer ansvaret for, har forsømt at give køber oplysninger om en mangel, som PRO-MOVEC eller nogen, som PRO-MOVEC bærer ansvaret for, kendte eller burde kende, det leverede savner egenskaber, som må anses tilsikrede, eller manglen efter køkets indgåelse er forårsaget af PRO-MOVEC eller nogen, som PRO-MOVEC bærer ansvaret for, ved forsømmelse.
- Det fremhæves specielt, at sliddele og lignende på produktet så som dæk og slanger ikke er dækket af garantien, med mindre disse dele har været udsat for sædvanligt slid som direkte følge af en fabrikationsfejl, som køberen ikke burde have været opmærksom på.
- Det fremhæves dog udtrykkeligt, at batteriers kapacitet og dermed rækkevidde aftager med tiden og brugsintensiteten.

## **9.1 Batteriregistrering**

Registrer dit batteri via Pro-Movecs hjemmeside og opnå 2 års kapacitetsgaranti. Som tillæg til købelovens almindelige 2-årige reklamationsret/garanti yder Pro-Movec A/S 2 års kapacitetsgaranti på alle batterier til el-cykler monteret med Pro-Movecs elektriske system, som er købt i Danmark, og som anvendes til privat brug.

Garantien dækker en garanteret minimumskapacitet på 70 % i 2 år fra købsdatoen.

For at være berettiget til denne 2-årige kapacitetsgaranti skal batteriet registreres via Pro-Movec hjemmeside. Registreringen skal finde sted senest 8 dage fra købsdatoen.

## **10. Godkendelser**

Din el-cykel er CE godkendt.

## **11. Forsikring**

Da en el-cykel i forsikringsmæssig henseende betragtes som en almindelig cykel, er den normalt dækket af en almindelig familieforsikring.

Det anbefales dog, at du taler med din forsikringsagent om de forsikringsmæssige forhold vedrørende el-cyklen.

### **11.1 Stelnummer**

El-cyklen er forsynet med et stelnummer. Det er placeret under kranken.

## 12. Tekniske data

Tekniske specifikationer er følgende:

<b>Gear:</b>	Shimano XT shadow 10 udvendige gear
<b>Motor:</b>	250W, disc. brake, rear wheel, Brushless DC hub drive
<b>Controller:</b>	PWM/microprocessor med self-diagnostic system
<b>Mode:</b>	PAS (Pedal Assist System)  (EU standard EN EPAC 15194)
<b>Vægt:</b>	14,7 kg. minus batteri
<b>Brugervægt:</b>	Max. 100 kg.

Afhængig af batteritype, gælder følgende specifikationer:	8,7AH 36V Li-ION, 313 watt timer, Aftageligt, vægt 1,8 kg	10,2AH 36V Li-ION, 367 watt timer, Aftageligt, vægt 1,9 kg
Rækkevidde	Op til 50 km	Op til 60 km
Lader	Swift mode, stænktæt  Ladetid 5-8 timer	

## 13. Service

For at vedligeholde og bevare el-cyklens stand anbefaler vi et eftersyn 2 gange årligt, dog som minimum 1 gang årligt. Her kan der tjekkes regelmæssigt for blandt andet bremses, dæk, styr og kabler.

Bestilling af serviceeftersyn kan ske hos din forhandler.

Dato og firmastempel	Dato og firmastempel
Dato og firmastempel	Dato og firmastempel
Dato og firmastempel	Dato og firmastempel
Dato og firmastempel	Dato og firmastempel