

Brugermanual

NISHIKI

Urban



Indholdsfortegnelse

1. Introduktion.....	4
2. Produktbeskrivelse	5
2.1 Sådan kommer du i gang	5
3. Funktioner	6
3.1 Display og gashåndtag.....	6
3.2 Displayfunktioner	6
3.3 Gashåndtag	8
4. Batteri	9
4.1 Montering og afmontering af batteri	9
4.2 Kapacitet og brug.....	10
4.3 Vinteropbevaring.....	10
4.4 Advarsel.....	10
4.5 Bortskaffelse af batteri	11
5. Ladeapparat/opladning.....	11
6. Garanti.....	12
6.1 Batteriregistrering.....	15
7. Vedligeholdelse.....	15
8. Færdselsloven.....	16
9. Forsikring	16
9.1 Stelnummer.....	16
10. Tekniske data	17
11. Appendiks	18
11.1 Indstilling af hjulstørrelse	19
11.2 Fejlfinding	19
12. Service.....	20

1. Introduktion

Tillykke med din nye Nishiki Urban el-cykel.

Nishiki Urban er en helt ny generation af el-cykler, designet og udviklet på baggrund af vores mangeårige erfaring inden for el-cykelområdet. Cyklen har batteriet fuldt integreret i downtuben.

Inden du tager el-cyklen i brug, anbefaler vi at du læser denne brugermanual, da den indeholder en række væsentlige oplysninger vedrørende brug og vedligeholdelse af el-cyklen.

Nishiki Urban er fremstillet i henhold til den mest avancerede produktionsteknologi. Gennem test og testkørsel, sikres der en høj kvalitetsstandard. Nishiki Urban har et stærkt stel og stor ydeevne og er tilpasset de nordiske vejrforhold. Du vil opnå en nemmere og sjovere måde at transportere dig selv på.

Har du yderligere spørgsmål, er du velkommen til at henvende dig til din cykelhandler.

Anvendte symboler:

Bortskaffelse af batteri



Stelnummer: _____

Kontrolleret af: _____

Leveringsdato: _____

H.F. Christiansen A/S

Hvidemøllevej 9-11

8920 Randers

Tlf. 89 14 14 14

2. Produktbeskrivelse

Din cykel er produceret og CE godkendt i henhold til retningslinjerne i EU-standarden EN 14764 (City cykler) og EPAC EN 15194.

Nishiki Urban er det perfekte valg, hvis du ønsker en el-cykel, der kan anvendes til alsidige formål, idet cyklen er velegnet til kørsel i både fladt og bakket terræn, dog ikke til off-road.

Stellet er produceret i aluminium, som giver en stiv og robust konstruktion, men som samtidigt bibeholder cyklens lave vægt.

Motoren er integreret i baghjulet og batteriet er integreret i stellet. På den måde er vægtfordelingen optimal.

El-cyklen kan også fungere som en almindelig cykel.

Knapperne til det elektroniske system er designet og udviklet ergonomisk, så de er lette at betjene uden at slippe styret.

2.1 Sådan kommer du i gang







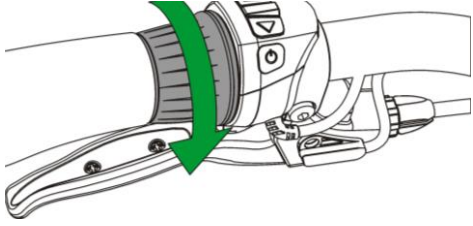
Efter at batteriet er monteret, kan du tænde på on/off knappen på displayet.

Når du træder i pedalerne går motoren i gang med at hjælpe dig, alt afhængigt af hvilket assist-niveau du har valgt.

Se yderligere detaljer under punkterne funktioner og batteri.






3. Funktioner

3.1 Display og gashåndtag

<p>Du kan betjene displayet fra venstre håndtag. Der er 5 funktionsknapper og et gashåndtag.</p> <p>Lys </p> <p>Pil op </p> <p>Menu </p> <p>Pil ned </p> <p>On/off </p>	
<p>Gashåndtaget fungerer ved at dreje den inderste del af håndtaget.</p>	

3.2 Displayfunktioner

<p>Tænd og sluk</p> <p>Med on/off knappen kan du tænde og slukke for cyklens el-system. Hold knappen inde, indtil systemet tænder/slukker.</p> <p>NB! Systemet slukker automatisk efter ca. 5 min. uden brug.</p>	
<p>Batteriindikator</p> <p>Her kan du se status på dit batteri. Indikatoren blinker, når minimum level er nået. Vær opmærksom på, at systemet kan slå fra, hvis batteri-level kommer under minimum.</p>	

<p>Assist-niveau</p> <p>I højre side af displayet angives det valgte assist-niveau.</p>	
<p>Valg af assist-niveau</p> <p>Pil op - pil ned.</p> <p>Level 4 - er højeste niveau.</p> <p>Level 1 - er laveste niveau.</p> <p>Level 0 - (kun bjælken m. cyklen lyser) assist-funktionen slukkes, men gashåndtaget kan stadig benyttes.</p>	
<p>Menu funktion - TRIP - ODO</p> <p>Tryk på Menu knappen for at skifte mellem ODO og Trip- tæller.</p> <p>TRIP nulstilles ved at holde Menu knappen nede i 2 sekunder.</p> <p>ODO funktionen viser total antal kørte km.</p>	
<p>Lys</p> <p>Tænd og sluk funktion for lys.</p> <p>Når lyset tændes, sænkes lysniveauet i displayet.</p>	
<p>Aktuel hastighed</p> <p>Her ses din aktuelle hastighed.</p>	

3.3 Gashåndtag

Gashåndtaget har en såkaldt „Booster effekt“. Dette betyder at når gashåndtaget aktiveres, overtager gashåndtaget assist-funktionen. Når gashåndtaget slippes igen, vil du automatisk komme tilbage til udgangspunktet (assist-niveauet).

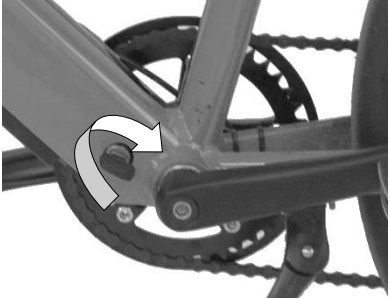


Når man ikke træder i pedalerne, kan gashåndtaget anvendes til at aktivere walk-funktionen, hvorved man får hjælp til at trække el-cyklen, f. eks op ad en stigning.

Når man bevæger pedalerne og samtidig aktiverer gashåndtaget kan man variabelt regulere hastigheden op til max. hastigheden.

Gashåndtaget er f.eks. velegnet ved kørsel i tæt trafik, hvor man ønsker at kunne reagere hurtigt, og til kortvarige accelerationer som ved f.eks. overhaling af langsommere kørende cyklister.

4. Batteri

4.1 Montering og afmontering af batteri

<p>Drej nøglen til højre for at montere batteriet i stellet (downtube)</p>	
<p>Skub batteriet nedefra og op i downtuben.</p> <p>OBS. Husk at holde fast i batteriet.</p>	
<p>Pres batteriet helt ind i downtube-røret, og lås batteriet ved at dreje nøglen til venstre.</p> <p>Du kan kun fjerne nøglen, hvis batteriet er korrekt monteret og låst.</p>	

Når batteriet skal afmonteres igen, skal sikkerhedslåsen først udløses, derefter kan afmonteringen udføres i modsat rækkefølge af monteringen.

4.2 Kapacitet og brug

El-cyklen benytter vedligeholdelsesfrit Li-ION batteri.

Batteriet leveres ca. 60-80 % opladet fra fabrikken. Inden du tager cyklen i brug, skal batteriet lades helt op med den medfølgende oplader (Grøn diode lyser).

Vi anbefaler at man lader batteriet forblive tilsluttet min. 24 timer efter den grønne diode lyser, da det giver en bedre balance mellem hver enkelt celle i batteriet.

Optimal opladning af batteriet sker ved 20 °C.

Mange hyppige opladninger af Li-ION batteriet kan forlænge batteriets levetid.

Vær opmærksom på, at batteriernes kapacitet aftager med tiden og ved lavere temperaturer. For lidt dæktryk, vejr og vind, vejens beskaffenhed, brugervægt samt egen indsats har indvirkning på rækkevidden af batteriet. Som bruger har du derfor også stor indflydelse på rækkevidden afhængig af, hvor meget du selv hjælper til med at træde i pedalerne.

4.3 Vinteropbevaring

Hvis el-cyklen sættes bort for opbevaring (mere end én måned), vil det være tilstrækkeligt at lade batteriet fuldt op 1 gang pr. måned og en gang i mellem i min. 24 timer for at balancere cellerne.

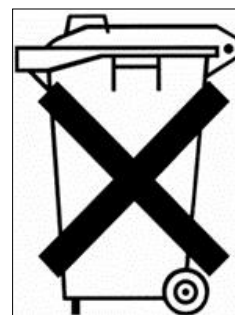
4.4 Advarsel

- Batteriet må ikke opvarmes, kortsluttes, punkteres eller på anden måde mishandles.
- Batteriet må ikke adskilles eller ødelægges.
- Batteriet må ikke kastes i åben ild.
- Batteriet må ikke nedsænkes i vand eller nogen anden væske.
- Batteriet må kun oplades med den medfølgende oplader.
- Oplad aldrig batteriet ved temperaturer under 0° eller over 45°.

4.5 Bortskaffelse af batteri

Batterier indeholder stoffer, der kan være skadelige for menneskers sundhed og for miljøet, hvis de ikke håndteres korrekt.

Batterier er mærket med overkrydset skraldespand. Den symboliserer, at udtjente batterier ikke må bortskaffes sammen med usorteret husholdningsaffald, men skal indsamles særskilt.



Det er vigtigt, at du afleverer dine udtjente batterier til de indsamlingsordninger, der er etableret. På denne måde er du med til at sikre, at batterierne genanvendes i overensstemmelse med lovgivningen og ikke unødigt belaster miljøet.

Alle kommuner har etableret indsamlingsordninger, hvor udtjente bærbare batterier bliver afhentet direkte fra husholdningerne, eller gratis kan afleveres af borgerne på genbrugsstationer og andre indsamlingssteder. Søg nærmere information hos kommunens tekniske forvaltning.

5. Ladeapparat/opladning

Opladning skal ske indendørs eller under halvtag, da laderen kun er stænkstæt. **NB! Det er vigtigt, at rækkefølgen af punkterne nedenfor overholdes.**

Der er 2 muligheder for opladning af batteriet:

1. Opladning med batteri monteret på cyklen

Batteriet skal være monteret i cyklen.

- Sæt stikket fra laderen i ladestikket
- Sæt net-stikket (230v) i stikkontakten og tænd for laderen.



Rød diode lyser, når der lades på batteriet.

- Sluk for laderen, før du fjerner lade stikket.

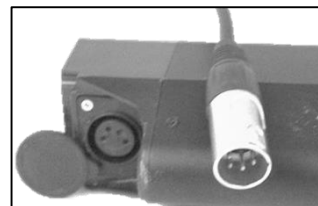
Når den røde diode skifter til **grøn**, er batteriet opladet.

Efter endt ladning isættes det lille gummidæksel i stikket for at beskytte mod snavs.



2. Opladning med afmonteret batteri

- Sluk for strømmen og tag batteriet ud.
- Sæt det 4-benede stik fra laderen i batteriets lade stik.
- Sæt net-stikket (230 v) i stikkontakten og tænd for laderen.



Rød diode lyser, når der lades på batteriet.

- Sluk for laderen, før du fjerner lade-stikket.



Når den røde diode skifter til **grøn**, er batteriet opladet.

Vi anbefaler, at man ind imellem lader batteriet forblive tilsluttet min. 24 timer efter at den grønne diode lyser, da det giver en bedre balance mellem hver enkelt celle i batteriet.

6. Garanti

- Viser der sig fejl i materiale, som forelå ved leveringen eller fabrikation **inden for to år** efter levering til køber, vil H.F. Christiansen A/S eller et af denne anvist værksted udbedre fejlen uden beregning af reparationsomkostninger, med mindre fejlen måtte være undtaget fra garantien ifølge:
- Pligten til at udbedre fejl som omtalt i ovenstående pkt. uden beregning gælder dog ikke:
 - fejl som skyldes ydre påvirkning, herunder på lakken,
 - fejl som skyldes brug af uoriginale reservedele, der ikke kvalitetsmæssigt svarer til originale reservedele,

- fejl, som er opstået eller forværret på grund af manglende vedligeholdelse samt manglende efterlevelse af kravene til kontrol af det leverede, eller dårligt arbejde udført af en uautoriseret reparatør,
 - fejl eller skader, som køber ikke inden rimelig tid har meddelt H.F. Christiansen A/S, eller
 - fejl eller skader, som køber har haft kendskab til, men som køber ikke inden rimelig tid har valgt at lade afhjælpe hos H.F. Christiansen A/S.
- Køber har, såfremt reparation foretages inden rimelig tid, ikke krav på erstatning, forholdsmæssigt afslag, at foretage ophævelse eller forlange omlevering.
 - Køber afleverer og afhenter for egen regning selv det leverede på det af H.F. Christiansen A/S angivne reparationssted inden for landets grænser.
 - Bevisbyrden for, at der er en fejl i materiale eller fabrikation, påhviler køber. Det samme gælder bevisbyrden for, at fejlen forelå ved leveringen.
 - I de første 6 måneder efter leveringen formodes en konstateret fejl dog at have været til stede ved leveringen.
 - Reparationsomkostninger vedrørende fejl, der skyldes, at køber ikke har behandlet det købte korrekt, herunder undladt at foretage en sådan vedligeholdelse, som forholdene og instruktionsbogen samt andre dokumenter udleveret til køberen senest samtidig med leveringen, kræver, afholdes af køberen.
 - Det samme gælder omkostninger til reparation som følge af naturligt slid og ælde, skader der skyldes overbelastninger, samt skader som skyldes konstruktive ændringer af det leverede.
 - Købers krav i henhold til nærværende garantibestemmelser skal fremsættes over for H.F. Christiansen A/S inden rimelig tid, efter at en fejl er eller ved sædvanlig omhu burde være konstateret, og senest inden udløbet af den toårige garantiperiode, idet garantien og H.F. Christiansen A/S mangelansvar i modsat fald ikke længere kan gøres gældende.

- H.F. Christiansen A/S kan alene ifalde erstatningsansvar for tab forårsaget af mangler ved det leverede, hvis køber beviser, at tabet er en påregnelig følge af fejl eller forsømmelser begået af H.F. Christiansen A/S eller nogen, som H.F. Christiansen A/S bærer ansvaret for.
- H.F. Christiansen A/S er ikke erstatningsansvarlig for indirekte skader og følgetab, med mindre køber kan dokumentere, at:
 - H.F. Christiansen A/S eller nogen, som H.F. Christiansen A/S bærer ansvaret for, har handlet i strid med almindelig hæderlighed,
 - H.F. Christiansen A/S eller nogen, som H.F. Christiansen A/S bærer ansvaret for, har givet køberen vildledende oplysninger, som H.F. Christiansen A/S eller nogen, som H.F. Christiansen A/S bærer ansvaret for, ikke havde føje til at anse for korrekte,
 - H.F. Christiansen A/S eller nogen, som H.F. Christiansen A/S bærer ansvaret for, har forsømt at give køber oplysninger om en mangel, som H.F. Christiansen A/S eller nogen, som H.F. Christiansen A/S bærer ansvaret for, kendte eller burde kende, det leverede savner egenskaber, som må anses tilsikrede, eller manglen efter køkets indgåelse er forårsaget af H.F. Christiansen A/S eller nogen, som H.F. Christiansen A/S bærer ansvaret for, ved forsømmelse.
- Det fremhæves specielt, at sliddele og lignende på produktet så som dæk og slanger ikke er dækket af garantien, med mindre disse dele har været udsat for sædvanligt slid som direkte følge af en fabrikationsfejl, som køberen ikke burde have været opmærksom på.
- Det fremhæves dog udtrykkeligt, at batteriers kapacitet og dermed rækkevidde aftager med tiden og brugsintensiteten.

6.1 Batteriregistrering

Registrer dit batteri via Pro-Movecs hjemmeside og opnå 2 års kapacitetsgaranti. Som tillæg til købelovens almindelige 2-årige reklamationsret/garanti yder Pro-Movec A/S 2 års kapacitetsgaranti på alle batterier til el-cykler monteret med Pro-Movecs elektriske system, som er købt i Danmark, og som anvendes til privat brug.

Garantien dækker en garanteret minimumskapacitet på 70 % i 2 år fra købsdatoen.

For at være berettiget til denne 2-årige kapacitetsgaranti skal du registrere dit batteri via Pro-Movecs hjemmeside. Registreringen skal finde sted senest 8 dage fra købsdatoen.

7. Vedligeholdelse

Cyklen og det elektriske system behøver ingen særlig vedligeholdelse.

Vi anbefaler, at du rengør cyklen samt smører bevægelige dele med jævne mellemrum.

Vær dog opmærksom på, at sliddele skal udskiftes efter behov. Tidspunktet for udskiftning af dele, bør så vidt muligt opdages i tide, så reparationer minimeres.

Hvis du ikke overholder disse retningslinjer, stiger risikoen for skader, og garantien på cyklen vil gå tabt.

For at vedligeholde og bevare el-cyklens stand anbefaler vi et eftersyn 2 gange årligt, dog som minimum 1 gang årligt hos et professionelt værksted.

8. Færdselsloven

El-cyklen hører ind under færdselsloven, på samme måde som almindelige cykler. I § 49 ”bekendtgørelse for færdselslov” kan man læse nærmere om dette.

Man forholder sig derfor i trafikken som cyklist og kører efter forholdene. Vi anbefaler, at man bruger cykelhjem.

9. Forsikring

Da en el-cykel i forsikringsmæssig henseende betragtes som en almindelig cykel, er den normalt dækket af en almindelig familieforsikring.

Vi anbefaler dog, at du taler med din forsikringsagent om de forsikringsmæssige forhold vedrørende el-cyklen.

9.1 Stelnummer

El-cyklen er forsynet med et stelnummer. Det er placeret under kranken.

10. Tekniske data

Tekniske specifikationer er følgende:

Gear: Shimano Alivio, 9 udvendige gear

Motor: 250W, baghjulsmotor med kasette
Brushless DC hub drive

Controller: PWM/microprocessor med
self-diagnostic system

Mode: PAS (Pedal Assist System)
(EU standard EN EPAC 15194)

Vægt: 18,5 kg minus batteri.

Brugervægt: Max. 100 kg.

Afhængig af batteritype, gælder følgende specifikationer:	10,4AH 36V Li-ION, 374 watt timer Aftageligt, Vægt 2,441 kg	13,6AH 36V Li-ION, 489 watt timer Aftageligt, Vægt 2,459 kg
Rækkevidde	45-100 km	60-130 km
Lader	Swift mode, stænkæt Lade tid; 4-5 timer	

11. Appendiks

11.1 Indstilling af hjulstørrelse

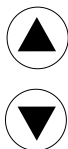
Indstilling af hjulstørrelse

Hold begge pil taster nede på samme tid.

Tryk pil op eller pil ned for at øge eller mindske tallene, dernæst skal du trykke på Menu knappen for at ændre næste tal. Gentag indtil alle tallene er rettet.



For at gemme hjul størrelsen i displayet skal Menu knappen holdes nede, indtil displayet er tilbage til normal igen.



De markerede tal angiver omkredsen på hjulet i cm, det findes som beskrevet nedenfor.

Hastighedsvisning kan justeres ved at ændre hjulomkredsen. Hjulomkredsen findes ved at måle rundt om hjulet fra ventil til ventil.



Dette mål skal indtastes i displayet.

N.B. Du kan skifte ml. km/h og mph ved at holde ”pil ned” taster inde i 10 sek. Hvis km/h er slukket, vises mph.



11.2 Fejlfinding

Fejlindikatoren ses i displayet og angiver eventuelle systemfejl.

Fejlen angives med en kode.

Fejlkoden vil blive vist på displayet.

Fejlkoder fra E0² til E0⁹ angiver, hvilken fejl der er tale om.

Endelig diagnosticering af fejl kræver faguddannet personale.

Kontakt din forhandler for hjælp.



Fejlindikatoren har følgende fejlkoder:

Fejlkoder	Betydning	Evt. afhjælpes ved
E0 ²	angiver fejl i strømforbruget.	Kontakt din forhandler.
E0 ³	angiver fejl i controller.	Kontakt din forhandler.
E0 ⁴	angiver fejl ved gashåndtaget.	Stil gashåndtaget i positionen 0. Tjek håndtaget.
E0 ⁵	angiver fejl i bremsen.	Stil håndbremsen i udgangsposition.
E0 ⁸	Lav batterispænding	Oplad batteriet.
E0 ⁹	Overspænding	Tjek batterispændingen

12. Service

For at vedligeholde og bevare el-cyklens stand anbefaler vi et eftersyn 2 gange årligt, dog som minimum 1 gang årligt.

Her kan der tjekkes regelmæssigt for blandt andet bremses, dæk, styr og kabler.

Bestilling af serviceeftersyn kan ske hos din forhandler.

Dato og firmastempel	Dato og firmastempel
Dato og firmastempel	Dato og firmastempel
Dato og firmastempel	Dato og firmastempel
Dato og firmastempel	Dato og firmastempel