

Instruktionsbog

RALEIGH

Superbe Comfort



Indholdsfortegnelse

1.	Introduktion	4
2.	Produktbeskrivelse	5
2.1	Sådan kommer du i gang	5
3.	Indstillinger før brug	6
3.1	Styret	6
3.2	Sadlen	6
3.3	Bremser	6
3.4	Justeringer	7
4.	Funktioner/indstillinger	8
4.1	Batteriindikator.....	8
4.2	Assist-funktioner	8
4.3	Betjening af display.....	9
4.5	Kørsel med cyklen.....	10
5.	Fejlfinding	11
6.	Batteri	12
6.1	Montering og afmontering af batteri	12
6.2	Kapacitet og brug	12
6.3	Vinteropbevaring.....	13
6.4	Advarsel.....	13
6.5	Bortskaffelse af batteri	13
7.	Ladeapparat/opladning	14
7.1	Opladning	14
8.	Vedligeholdelse	15
9.	Færdselsloven	15
10.	Garanti	15
10.1	Batteriregistrering.....	18
11.	Godkendelser.....	18
12.	Forsikring	18
12.1	Stelnummer	18
13.	Tekniske data.....	19
14.	Service	20

1. Introduktion

Tillykke med din nye Raleigh Superbe komfort el-cykel.

Raleigh Superbe Comfort er en helt ny generation af el-cykler, designet og udviklet på baggrund af vores mangeårige erfaring inden for el-cykelområdet. Inden du tager el-cyklen i brug, bedes du læse denne instruktionsbog, da den indeholder en række væsentlige oplysninger vedrørende brug og vedligeholdelse af el-cyklen.

Raleigh Superbe Comfort er fremstillet i henhold til den mest avancerede produktionsteknologi. Gennem test og testkørsel, sikres der en høj kvalitetsstandard. Raleigh har et stærkt stel og stor ydeevne og er tilpasset de nordiske vejrforhold. Du vil opnå en nemmere og sjovere måde at transportere dig selv på.

Har du yderligere spørgsmål, er du velkommen til at henvende dig til din cykelhandler.

Anvendte symboler:

Advarsel



Bortskaffelse af batteri



Stelnummer: _____

Kontrolleret af: _____

Leveringsdato: _____

HF Cykler A/S

Hvidemøllevej 9-11

8920 Randers

Tlf. 89 14 14 14

2. Produktbeskrivelse

Din cykel er produceret i henhold til retningslinjerne i EU-standarden EN 14764 (City cykler) og EPAC EN 15194.

Raleigh Superbe Comfort er det perfekte valg, hvis du ønsker en el-cykel, der kan anvendes til alsidige formål, idet cyklen er velegnet til kørsel i både fladt og bakket terræn.

Stellet er produceret i aluminium, som giver en stiv og robust konstruktion og dens lave vægt bibeholdes.

Motoren er integreret i forhjulet og batteriet er integreret i bagagebæreren. På den måde er vægtfordelingen optimal.

El-cyklen kan også fungere som en almindelig cykel.

Knapperne til det elektroniske system er designet og udviklet ergonomisk, så de er lette at betjene uden at slippe styret.

2.1 Sådan kommer du i gang

Efter at batteriet er monteret, tændes på on/off tasten. Der trædes i pedalerne og motoren går i gang med at hjælpe dig, alt afhængigt af hvilket assist-niveau du har valgt.

Se yderligere detaljer under punktet Funktioner.



ADVARSEL

Cyklen, eller dens komponenter, kan ødelægges eller beskadiges, hvis man kører på en måde, der er mere belastende end den køremåde, cyklen er skabt til. Hvis cyklen beskadiges, kan du miste kontrollen over den og styrte. Undlad at overskride de begrænsninger, som cyklens konstruktion har. Hvis du ikke er sikker på cyklens begrænsninger, bedes du spørge din forhandler.

Som med alle mekaniske komponenter, bliver cyklen også udsat. Forskellige materialer og komponenter kan reagere på forskellige måder. Hvis en komponents levetid er overskredet eller overbelastet, kan det pludselig forårsage skader på cyklisten. Hvis der viser sig nogle former for revner, ridser eller ændringer i farver, kan det være tegn på at komponenten er overbelastet og skal derfor udskiftes.

3. Indstillinger før brug

3.1 Styret

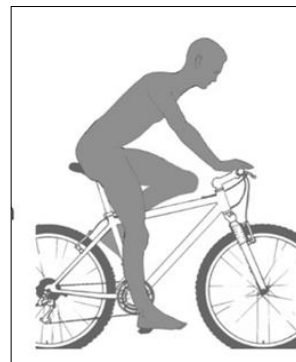
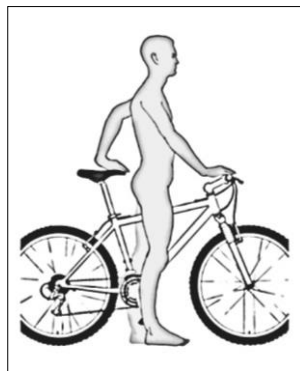
Højden justeres ved hjælp af en umbraco-nøgle.

Styret må ikke sættes højere op end maksimumsmarkeringen på styrpinden.



3.2 Sadlen

Sadelhøjden skal passe til føreren af cyklen. Sadelen må ikke sættes højere op, end maksimums markeringen på sadelpinden.



3.3 Bremses

Det er vigtigt at du lærer hvordan bremserne virker. Vær sikker på, at du kan nå bremsehåndtaget til for-bremsen og pedalerne for bag-bremsen.

3.4 Justeringer

Justeringer af styr, frempind, gear, bremses, kæde, sadel og sadelpind er vigtige for køreegenskaberne.

<p>Ved at løsne håndtaget kan styret justeres frem og tilbage. Yderligere kan styret justeres op og ned.</p>	
<p>Højden på sadlen kan justeres ved at løsne umbraco-bolten, og flytte sadlen op og ned til den ønskede positionen. Sadlen bør ikke justeres højere end max mærket.</p>	

4. Funktioner/indstillinger

4.1 Batteriindikator

Batteriindikatoren er integreret i venstre side på LCD displayet på styret og angiver batteriniveauet (retningsvisende). Det aktuelle forbrug vises i højre side af displayet.

Bemærk, at indikatoren kan svinge afhængig af, om man kører op ad bakke, accelererer eller kører ned ad bakke.



4.2 Assist-funktioner

Raleigh Superbe Comfort er forsynet med 2 eller 3 forskellige assist muligheder:

- a) **Speed-mode** med 8 assist-niveauer
- b) **Eco-mode** med 4 assist-niveauer
- c) **Gashåndtag** med variabel hastighed (*TILVALG*)

Der skiftes mellem speed-mode og eco-mode ved at holde en af op-/nedtasterne nede i mere end 3 sekunder.

Speed-mode:

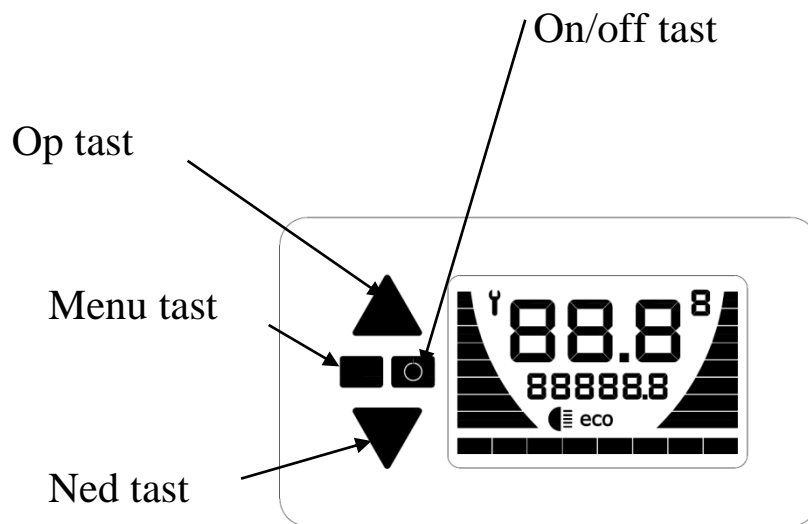
Speed-mode kan f.eks. anvendes, når man ønsker at cykle med en konstant hastighed, som ligger under tophastigheden. Der er 8 assist-niveauer i speed-mode. Ved hjælp af op-/nedtasterne på displayet vælges det ønskede assist-niveau.

Eco-mode:

Eco-mode er velegnet, når man ønsker at cykle med begrænset motorassistance og dermed selv yde en større indsats. Med denne kombination opnås en lang rækkevidde pr. opladning.

Der er 4 assist-niveauer i eco-mode. Ved hjælp af op-/nedtasterne på displayet vælges det ønskede assist-niveau.

4.3 Betjening af display



Displayet tændes ved at trykke på on/off tasten.

Ved at trykke på menu tasten på displayet kan man få adgang til to menupunkter i displayet.

Med 1 tryk på menu-tasten kommer man ind i menuen "Lys". Når lysikonet blinker, kan lyset tændes/slukkes ved hjælp af op-/ned-tasterne.

Når der trykkes 2 gange på menu-tasten, kommer man ind i menuen ”Triptæller”. Når ”værdien” blinker, kan triptælleren nulstilles. Dette gøres ved at trykke på op-/ned-tasten.

Værdien af triptælleren bevares, selvom cyklen slukkes i mellemtiden. Nulstilling sker kun, når brugeren ønsker det.

Menuerne er kun aktive et kort stykke tid (ca. 3 sek.) efter sidste tryk på menu-tasten.

Man har mulighed for at få vist cyklens totale distance ved at holde menu-tasten inde i 10 sekunder.

4.5 Kørsel med cyklen

Hjælpe motoren fungerer på følgende måde:

En sensor måler, når der trædes i pedalerne, og den elektroniske styring starter herefter motoren.

Hjælpe motorens kraft reguleres ved hjælp af gashåndtaget. Herefter kan man undervejs regulere styrken i henhold til det aktuelle behov.

Hvis man kører op ad bakke, kan man give fuld styrke, mens motoren kan slås fra, når man kører ned ad bakke.

Den elektroniske styring kobler automatisk motoren fra, når man ophører med at træde. Ligeledes frakobler styringen motoren, når hastigheden overstiger 24,6 km/t.

Hvis gashåndtaget ikke aktiveres, fungerer el-cyklen som en almindelig cykel.

5. Fejlfinding

Fejlindikatoren ses i displayet og angiver eventuelle systemfejl.

Fejlen angives med en kode og symbolet på en skruenøgle.



Fejlkode vil blive vist på displayet.

Fejlkode fra 01 til 15 angiver hvilken fejl, der er tale om.

Endelig diagnosticering af fejl kræver faguddannet personale.

Kontakt din forhandler for hjælp.

Fejlindikatoren har følgende fejlkode:

- 01 : angiver fejl i hall-sensor
- 02 : angiver fejl i rpm sensor
- 03 : angiver fejl i ledningsnettet. Kontroller kabler og stikforbindelser
- 04 : angiver fejl i dataoverførslen mellem motor og controller
- 05 : angiver fejl i controlleren.
- 06 : angiver at strøm er for høj (>15A)
- 07 : angiver fejl på kadencesensor
- 12 : angiver fejl i display/display kommunikation
- 14 : angiver en software fejl
- 15 : angiver fejl hvis gashåndtag ikke returnerer, når det slippes

6. Batteri

6.1 Montering og afmontering af batteri

Batteriet er monteret under cyklens bagagebærer.

Af- og påmontering sker ved brug
nøgle.



Tag nøglen ud af batteriet under kørsel.

Når batteriet indsættes, bliver det elektriske system tændt automatisk.

Afmonteringen af batteriet udføres i modsat rækkefølge af monteringen.

6.2 Kapacitet og brug

El-cyklen benytter vedligeholdelsesfrit Li-ION batteri. Bemærk, at batteriet kan afmonteres.

Batteriet leveres ca. 40-60 % opladet fra fabrikken. Inden ibrugtagning skal batteriet lades helt op med den medfølgende oplader.

Optimal opladning af batteriet sker ved 20 °C.

Mange hyppige opladninger af Li-ION batteriet kan forlænge batteriets levetid.

Vær opmærksom på, at batteriernes kapacitet aftager med tiden og ved lavere temperaturer. For lidt dæktryk, vejr og vind, vejens beskaffenhed, brugervægt samt egen indsats har indvirkning på rækkevidde af batteriet.

Batterier har, ved normalt brug, en levetid på op til 600-1000 op- og afladninger, afhængig af batteritype.

For opladning, se under punktet Ladeapparat/ opladning.

6.3 Vinteropbevaring

Hvis el-cyklen sættes bort for opbevaring (mere end én måned), vil det være tilstrækkeligt at lade op 1 gang pr. måned.

Ved oplagring skal batterierne altid være fuldt opladet, da de ikke kan tåle at henstå afladet helt eller delvist gennem længere tid.

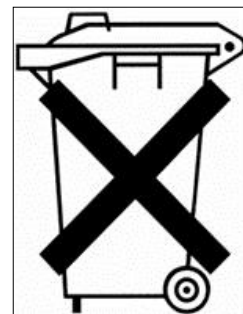
6.4 Advarsel

- Batteriet må ikke opvarmes, kortsluttes, punkteres eller på anden måde mishandles.
- Batteriet må ikke adskilles eller ødelægges.
- Batteriet må ikke kastes i åben ild.
- Batteriet må ikke nedsænkes i vand eller nogen anden væske.
- Batteriet må kun oplades med den medfølgende oplader.
- Oplad aldrig batteriet ved temperaturer under 0° eller over 45°.

6.5 Bortskaffelse af batteri

Batterier indeholder stoffer, der kan være skadelige for menneskers sundhed og for miljøet, hvis de ikke håndteres korrekt.

Batterier er mærket med overkrydset skraldespand. Den symboliserer, at udtjente batterier ikke må bortskaffes sammen med usorteret husholdningsaffald, men skal indsamles særskilt.



Det vigtigt, at du afleverer dine udtjente batterier til de indsamlingsordninger, der er etableret. På denne måde er du med til at sikre, at batterierne genanvendes i overensstemmelse med lovgivningen og ikke unødigt belaster miljøet.

Alle kommuner har etableret indsamlingsordninger, hvor udtjente bærbare batterier bliver afhentet direkte fra husholdningerne, eller gratis kan afleveres af borgerne på genbrugsstationer og andre indsamlingssteder. Nærmere information kan fås hos kommunens tekniske forvaltning.

7. Ladeapparat/opladning

7.1 Opladning

Opladning **skal** ske indendørs eller under halvtag, da laderen kun er stænktæt. Der er 2 muligheder for opladning af batteriet:

Opladning med batteri monteret på cyklen.

Batteriet skal være monteret i cyklen.

- Sæt stikket fra laderen i ladestikket
- Sæt net-stikket (230v) i stikkontakten og tænd for laderen.

Rød diode lyser, når der lades på batteriet.

- Sluk for laderen, før du fjerner ladestikket.

Når den røde diode skifter til **grøn**, er batteriet opladt.

Efter endt ladning isættes det lille gummidæksel i stikket for at beskytte mod snavs.

2. Opladning med afmonteret batteri

- Isæt ladestikket i batteriet.
- Sæt net-stikket (230 v) i stikkontakten og tænd for laderen.

Rød diode lyser, når der lades på batteriet.

- Sluk for laderen, før du fjerner ladestikket.

Når den røde diode skifter til **grøn**, er batteriet opladet.



8. Vedligeholdelse

Cyklen og det elektriske system behøver ingen særlig vedligeholdelse.

Det anbefales, at rengøre cyklen samt at smøre bevægelige dele med jævne mellemrum.

Vær dog opmærksom på, at sliddele skal udskiftes efter behov. Tidspunktet for udskiftning af dele, bør så vidt muligt opdages i tide, så reparationer minimeres.

Hvis disse retningslinjer ikke overholdes, stiger risikoen for skader, og garantien på cyklen vil gå tabt.

For at vedligeholde og bevare el-cyklens stand anbefaler vi et eftersyn 2 gange årligt, dog som minimum 1 gang årligt hos et professionelt værksted.

9. Færdselsloven

Raleigh Superbe Comfort el-cyklen er fremstillet i henhold til retningslinierne i EU-standarden EN 14764 og EPAC EN 15194.

El-cyklen hører ind under færdselsloven, på samme måde som almindelige cykler. I § 49 ”bekendtgørelse for færdselslov” kan man læse nærmere om dette.

Man forholder sig derfor i trafikken som cyklist og kører efter forholdene. Det anbefales, at man bruger cykelhjelme, samt at have den korrekte lygteføring.

10. Garanti

- Viser der sig fejl i materiale, som forelå ved leveringen eller fabrikation **inden for to år** efter levering til køber, vil HF Cykler A/S eller et af denne anvist værksted udbedre fejlen uden beregning af reparationsomkostninger, med mindre fejlen måtte være undtaget fra garantien ifølge:
- Pligten til at udbedre fejl som omtalt i ovenstående pkt. uden beregning gælder dog ikke:
- fejl som skyldes ydre påvirkning, herunder på lakken,
- fejl som skyldes brug af uoriginale reservedele, der ikke kvalitetsmæssigt svarer til originale reservedele,

- fejl, som er opstået eller forværret på grund af manglende vedligeholdelse samt manglende efterlevelse af kravene til kontrol af det leverede, eller dårligt arbejde udført af en uautoriseret reparatør,
- fejl eller skader, som køber ikke inden rimelig tid har meddelt HF Cykler A/S, eller
- fejl eller skader, som køber har haft kendskab til, men som køber ikke inden rimelig tid har valgt at lade afhjælpe hos HF Cykler A/S.
- Køber har, såfremt reparation foretages inden rimelig tid, ikke krav på erstatning, forholdsmæssigt afslag, at foretage ophævelse eller forlange omlevering.
- Køber afleverer og afhenter for egen regning selv det leverede på det af HF Cykler A/S angivne reparationssted inden for landets grænser.
- Bevisbyrden for, at der er en fejl i materiale eller fabrikation, påhviler køber. Det samme gælder bevisbyrden for, at fejlen forelå ved leveringen.
- I de første 6 måneder efter leveringen formodes en konstateret fejl dog at have været til stede ved leveringen.
- Reparationsomkostninger vedrørende fejl, der skyldes, at køber ikke har behandlet det købte korrekt, herunder undladt at foretage en sådan vedligeholdelse, som forholdene og instruktionsbogen samt andre dokumenter udleveret til køberen senest samtidig med leveringen, kræver, afholdes af køberen.
- Det samme gælder omkostninger til reparation som følge af naturligt slid og ælde, skader der skyldes overbelastninger, samt skader som skyldes konstruktive ændringer af det leverede.
- Købers krav i henhold til nærværende garantibestemmelser skal fremsættes over for HF Cykler A/S inden rimelig tid, efter at en fejl er eller ved sædvanlig omhu burde være konstateret, og senest inden udløbet af den toårige garantiperiode, idet garantien og HF Cykler A/S mangelansvar i modsat fald ikke længere kan gøres gældende.

- HF Cykler A/S kan alene ifalde erstatningsansvar for tab forårsaget af mangler ved det leverede, hvis køber beviser, at tabet er en påregnelig følge af fejl eller forsømmelser begået af HF Cykler A/S eller nogen, som HF Cykler A/S bærer ansvaret for.
- HF Cykler A/S er ikke erstatningsansvarlig for indirekte skader og følgetab, med mindre køber kan dokumentere, at:
 HF Cykler A/S eller nogen, som HF Cykler A/S bærer ansvaret for, har handlet i strid med almindelig hæderlighed.
- HF Cykler A/S eller nogen, som HF Cykler A/S bærer ansvaret for, har givet køberen vildledende oplysninger, som HF Cykler A/S eller nogen, som HF Cykler A/S bærer ansvaret for, ikke havde føje til at anse for korrekte.
- HF Cykler A/S eller nogen, som HF Cykler A/S bærer ansvaret for, har forsømt at give køber oplysninger om en mangel, som HF Cykler A/S eller nogen, som HF Cykler A/S bærer ansvaret for, kendte eller burde kende, det leverede savner egenskaber, som må anses tilsikrede, eller manglen efter køkets indgåelse er forårsaget af HF Cykler A/S eller nogen, som HF Cykler A/S bærer ansvaret for, ved forsømmelse.
- Det fremhæves specielt, at sliddele og lignende på produktet så som dæk og slanger ikke er dækket af garantien, med mindre disse dele har været udsat for sædvanligt slid som direkte følge af en fabrikationsfejl, som køberen ikke burde have været opmærksom på.
- Det fremhæves dog udtrykkeligt, at batteriers kapacitet og dermed rækkevidde aftager med tiden og brugsintensiteten.

10.1 Batteriregistrering

Registrer dit batteri via Pro-Movecs hjemmeside og opnå 2 års kapacitetsgaranti. Som tillæg til købelovens almindelige 2-årige reklamationsret/garanti yder Pro-Movec A/S 2 års kapacitetsgaranti på alle batterier til el-cykler monteret med Pro-Movecs elektriske system, som er købt i Danmark, og som anvendes til privat brug.

Garantien dækker en garanteret minimumskapacitet på 70 % i 2 år fra købsdatoen.

For at være berettiget til denne 2-årige kapacitetsgaranti skal batteriet registreres via Pro-Movec hjemmeside. Registreringen skal finde sted senest 8 dage fra købsdatoen.

11. Godkendelser

Din el-cykel er CE godkendt.

12. Forsikring

Da en el-cykel i forsikringsmæssig henseende betragtes som en almindelig cykel, er den normalt dækket af en almindelig familieforsikring.

Det anbefales dog, at du taler med din forsikringsagent om de forsikringsmæssige forhold vedrørende el-cyklen.

12.1 Stelnummer

El-cyklen er forsynet med et stelnummer. Det er placeret under kranken.

13. Tekniske data

Tekniske specifikationer er følgende:

Gear:	Microshift, 7gear
Motor:	250 w brushless DC navmotor m/planetgear
Controller:	PWM/microprocessor m/ LCD self-diagnostic system
Mode:	PAS (Pedal Assist System) (EU standard EN EPAC 15194)
Vægt:	23,9 kg.
Brugervægt:	Max. 100 kg.

Afhængig af batteritype, gælder følgende specifikationer:		
6,6AH 36V Li-ION, 237,6 watt timer, aftageligt vægt 2,8 kg	7,8AH 36V Li-ION, 280,8 watt timer, aftageligt vægt 2,8 kg	8,8AH 36V Li-ION, 313,2 watt timer, aftageligt vægt 2,8 kg
<u>Rækkevidde:</u> Op til 20-40 km	<u>Rækkevidde:</u> Op til 30-60 km	<u>Rækkevidde:</u> Op til 40-85 km
10,4 36V Li-ION, 374,4 watt timer, aftageligt vægt 2,8 kg	11,6AH 36V Li-ION, 417,6 watt timer, aftageligt vægt 2,8 kg	13,6AH 36V Li-ION, 489,6 watt timer, aftageligt vægt 2,8 kg
<u>Rækkevidde:</u> Op til 45-100 km	<u>Rækkevidde:</u> Op til 50-110 km	<u>Rækkevidde:</u> Op til 60-130 km
Lader	Swift mode, stænkæt Ladetid 4-5 timer	

14. Service

For at vedligeholde og bevare el-cyklens stand anbefaler vi et eftersyn 2 gange årligt, dog som minimum 1 gang årligt.

Bestilling af serviceeftersyn kan ske hos din forhandler.

Dato og firmastempel	Dato og firmastempel
Dato og firmastempel	Dato og firmastempel
Dato og firmastempel	Dato og firmastempel
Dato og firmastempel	Dato og firmastempel